

		前第1四半期実績 (2004.4~2004.6)	当第1四半期実績 (2005.4~2005.6)	当期予想 (2005.4~2006.3)	
売上高		5,873 億円 (+ 2.1 %)	6,379 億円 (+ 8.6 %)	25,000 億円 (+ 5.7 %)	
国内売上		2,120 億円 (+ 5.4 %)	2,272 億円 (+ 7.2 %)	8,800 億円 (- 1.5 %)	
海外売上		3,753 億円 (+ 0.3 %)	4,107 億円 (+ 9.4 %)	16,200 億円 (+ 10.0 %)	
営業利益 <利益率>		275 億円 (+ 11.9 %) <4.7%>	288 億円 (+ 4.6 %) <4.5%>	900 億円 (- 16.3 %) <3.6%>	
経常利益 <利益率>		286 億円 (+ 16.0 %) <4.9%>	297 億円 (+ 3.9 %) <4.7%>	900 億円 (- 17.8 %) <3.6%>	
当期純利益<利益率>		166 億円 (+ 31.4 %) <2.8%>	168 億円 (+ 1.7 %) <2.6%>	480 億円 (- 20.7 %) <1.9%>	
業績評価			増収増益	増収減益	
営業利益増減要因	増益要因		原価低減 + 120 億円 売上・構成変化等 + 70 億円 為替影響 + 1 億円 計 + 191 億円	原価低減 + 560 億円 売上・構成変化等 + 0 億円 計 + 560 億円	
	減益要因		諸経費等の増 - 66 億円 研究開発費の増 - 61 億円 減価償却費の増 - 51 億円 計 - 178 億円	諸経費等の増 - 251 億円 為替影響 - 230 億円 減価償却費の増 - 173 億円 研究開発費の増 - 81 億円 計 - 735 億円	
為替レート		109円 / USドル 132円 / ユーロ	108円 / USドル 138円 / ユーロ	100円 / USドル 134円 / ユーロ	
設備投資 (内、主要関連会社)		288 億円 (89 億円)	477 億円 (98 億円)	2,800 億円 (660 億円)	
減価償却費		205 億円	256 億円	1,150 億円	
研究開発費		182 億円	243 億円	950 億円	
有利子負債残高		1,186 億円	1,124 億円		
キャッシュ・フロー	営業活動	930 億円	960 億円		
	投資活動	-309 億円	-455 億円		
	財務活動	-381 億円	-223 億円		
	キャッシュ残高	2,109 億円	2,633 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 1,147 億円 営業利益<率> 80 億円 <6.9%>	1,416 億円 132 億円 <9.3%>	4,900 億円 290 億円 <5.9%>	
	四輪	売上高 4,572 億円 営業利益<率> 178 億円 <3.9%>	4,802 億円 129 億円 <2.7%>	19,500 億円 550 億円 <2.8%>	
	その他	売上高 154 億円 営業利益<率> 17 億円 <11.0%>	161 億円 27 億円 <16.8%>	600 億円 60 億円 <10.0%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 3,851 億円 営業利益<率> 153 億円 <4.0%>	4,019 億円 124 億円 <3.1%>	
		欧州	売上高 1,165 億円 営業利益<率> 22 億円 <1.9%>	1,287 億円 28 億円 <2.1%>	
		北米	売上高 788 億円 営業利益<率> 3 億円 <0.4%>	874 億円 3 億円 <0.4%>	
アジア		売上高 1,175 億円 営業利益<率> 85 億円 <7.2%>	1,373 億円 109 億円 <7.9%>		
その他		売上高 60 億円 営業利益<率> 2 億円 <2.7%>	82 億円 5 億円 <5.9%>		
連結子会社数		154 社	135 社		
持分法適用関連会社数		28 社	26 社		

<二輪車・ATV>

			前第1四半期実績 (2004.4~2004.6)		当第1四半期実績 (2005.4~2005.6)		当期予想 (2005.4~2006.3)	
				内ATV		内ATV		内ATV
生産台数	国内生産	国内	26千台 (-)	-	36千台 (+ 37.1%)	-	137千台 (+ 9.5%)	-
		輸出	61千台 (-)	15千台	89千台 (+ 45.3%)	27千台	382千台 (+ 7.1%)	86千台
		OEM	3千台 (-)	0千台	6千台 (+ 64.4%)	3千台	8千台 (- 44.2%)	4千台
		計	91千台 (-)	15千台	130千台 (+ 43.6%)	30千台	527千台 (+ 6.1%)	91千台
	海外生産	欧州	14千台 (-)	-	13千台 (- 4.6%)	-	35千台 (- 1.5%)	-
		北米	6千台 (-)	6千台	7千台 (+ 29.4%)	7千台	28千台 (+ 11.4%)	28千台
		アジア	555千台 (-)	9千台	596千台 (+ 7.3%)	5千台	2,961千台 (+ 26.3%)	25千台
		その他	9千台 (-)	-	28千台 (+ 201.8%)	-	102千台 (+ 52.0%)	-
		計	584千台 (-)	14千台	644千台 (+ 10.4%)	12千台	3,126千台 (+ 26.4%)	53千台
		合計	674千台 (-)	30千台	774千台 (+ 14.8%)	42千台	3,654千台 (+ 23.0%)	144千台
販売台数	国内販売	32千台 (-)	-	35千台 (+ 11.8%)	-	138千台 (+ 5.6%)	-	
	海外販売	652千台 (-)	24千台	776千台 (+ 18.9%)	31千台	3,532千台 (+ 26.4%)	126千台	
	合計	684千台 (-)	24千台	811千台 (+ 18.6%)	31千台	3,670千台 (+ 25.5%)	126千台	

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

<四輪車>

			前第1四半期実績 (2004.4~2004.6)		当第1四半期実績 (2005.4~2005.6)		当期予想 (2005.4~2006.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	160千台 (-)		165千台 (+ 3.4%)		600千台 (- 0.4%)	
		登録車	16千台 (-)		19千台 (+ 22.9%)		80千台 (+ 11.4%)	
		輸出	67千台 (-)		65千台 (- 3.7%)		259千台 (- 2.8%)	
		OEM	28千台 (-)		31千台 (+ 8.4%)		94千台 (- 20.0%)	
		計	271千台 (-)		280千台 (+ 3.3%)		1,033千台 (- 2.4%)	
	海外生産	欧州	31千台 (-)		43千台 (+ 38.4%)		161千台 (+ 45.6%)	
		アジア	203千台 (-)		219千台 (+ 8.3%)		1,046千台 (+ 24.3%)	
		計	233千台 (-)		262千台 (+ 12.2%)		1,207千台 (+ 26.7%)	
		合計	504千台 (-)		542千台 (+ 7.4%)		2,240千台 (+ 11.4%)	
	販売台数	国内販売	軽四輪	143千台 (-)		146千台 (+ 2.5%)		600千台 (- 0.1%)
登録車			15千台 (-)		18千台 (+ 20.6%)		80千台 (+ 10.4%)	
		計	157千台 (-)		164千台 (+ 4.1%)		680千台 (+ 1.0%)	
海外販売		299千台 (-)		328千台 (+ 9.8%)		1,509千台 (+ 24.0%)		
	合計	456千台 (-)		492千台 (+ 7.8%)		2,189千台 (+ 15.8%)		

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

	前第1四半期実績 (2004.4~2004.6)	当第1四半期実績 (2005.4~2005.6)	当期予想 (2005.4~2006.3)
売上高	3,548 億円 (- 1.5%)	3,769 億円 (+ 6.2%)	14,850 億円 (+ 0.2%)
国内売上	1,817 億円 (+ 8.0%)	2,022 億円 (+ 11.3%)	7,530 億円 (- 0.2%)
海外売上	1,731 億円 (- 9.9%)	1,747 億円 (+ 0.9%)	7,320 億円 (+ 0.7%)
営業利益 <利益率>	159 億円 (+ 3.6%) <4.5%>	124 億円 (- 22.0%) <3.3%>	400 億円 (- 24.3%) <2.7%>
経常利益 <利益率>	172 億円 (+ 11.3%) <4.9%>	136 億円 (- 21.3%) <3.6%>	430 億円 (- 18.8%) <2.9%>
当期純利益<利益率>	120 億円 (+ 40.9%) <3.4%>	94 億円 (- 21.9%) <2.5%>	270 億円 (- 24.5%) <1.8%>
業績評価		増収減益	売上前年並み、減益
営業利益増減要因		原価低減 + 77 億円	原価低減 + 469 億円
		為替影響 + 15 億円	
		計 + 92 億円	計 + 469 億円
減益要因		研究開発費の増 - 64 億円	売上・構成変化等 - 223 億円
		減価償却費の増 - 28 億円	為替影響 - 165 億円
		売上・構成変化等 - 24 億円	減価償却費の増 - 128 億円
		諸経費等の増 - 11 億円	研究開発費の増 - 81 億円
		計 - 127 億円	計 - 597 億円
為替レート	109円 / USドル 132円 / 1-円	108円 / USドル 138円 / 1-円	100円 / USドル 134円 / 1-円
設備投資	83 億円	183 億円	1,100 億円
減価償却費	105 億円	133 億円	600 億円
研究開発費	176 億円	240 億円	930 億円
有利子負債残高	350 億円	300 億円	