

< 2009年3月期 (第143期) 決算参考資料 > 【連結】

2009年 5月11日
スズキ株式会社

| | | 前期実績 2008年3月期 (第142期) | 当期実績 2009年3月期 (第143期) | 次期予想 2010年3月期 (第144期) | |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 売上高 | | 35,024 億円 (+ 10.7 %) | 30,048 億円 (- 14.2 %) | 23,000 億円 (- 23.5 %) | |
| | 国内売上 | 9,814 億円 (+ 0.8 %) | 9,655 億円 (- 1.6 %) | 9,400 億円 (- 2.6 %) | |
| | 海外売上 | 25,210 億円 (+ 15.1 %) | 20,393 億円 (- 19.1 %) | 13,600 億円 (- 33.3 %) | |
| 営業利益 <利益率> | | 1,494 億円 (+ 12.4 %) <4.3%> | 769 億円 (- 48.5 %) <2.6%> | 100 億円 (- 87.0 %) <0.4%> | |
| 経常利益 <利益率> | | 1,569 億円 (+ 12.7 %) <4.5%> | 797 億円 (- 49.2 %) <2.7%> | 200 億円 (- 74.9 %) <0.9%> | |
| 当期純利益<利益率> | | 803 億円 (+ 7.0 %) <2.3%> | 274 億円 (- 65.8 %) <0.9%> | 50 億円 (- 81.8 %) <0.2%> | |
| 業績評価 | | 増収増益 | 減収減益 | 減収減益 | |
| 営業利益増減要因 | 増益要因 | 売上・構成変化等 + 408 億円 | 諸経費等の減 + 1,062 億円 | 諸経費等の減 + 700 億円 | |
| | | 原価低減 + 284 億円 | 減価償却費の減 + 204 億円 | 原価低減 + 200 億円 | |
| | | 為替影響 + 225 億円 | 原価低減 + 201 億円 | 研究開発費の減 + 100 億円 | |
| | | 計 + 917 億円 | 計 + 1,467 億円 | 減価償却費の減 + 60 億円 | |
| | 減益要因 | 諸経費等の増 - 469 億円 | 売上・構成変化等 - 1,422 億円 | 計 + 1,060 億円 | |
| | | 研究開発費の増 - 166 億円 | 為替影響 - 707 億円 | 売上・構成変化等 - 919 億円 | |
| | 減価償却費の増 - 117 億円 | 研究開発費の増 - 63 億円 | 為替影響 - 810 億円 | | |
| | 計 - 752 億円 | 計 - 2,192 億円 | 計 - 1,729 億円 | | |
| 為替レート | | 114円 / USドル 160円 / ユーロ | 101円 / USドル 144円 / ユーロ | 90円 / USドル 115円 / ユーロ | |
| 設備投資 (内、主要関連会社) | | 2,436 億円 (319 億円) | 2,162 億円 (122 億円) | 1,850 億円 (120 億円) | |
| 減価償却費 | | 1,616 億円 | 1,412 億円 | 1,350 億円 | |
| 研究開発費 | | 1,087 億円 | 1,150 億円 | 1,050 億円 | |
| 有利子負債 | 金融事業以外 | 4,507 億円 | 5,988 億円 | | |
| | 金融事業 | | 825 億円 | | |
| キャッシュフロー | 営業活動 | 1,940 億円 | 342 億円 | | |
| | 投資活動 | -2,159 億円 | -2,629 億円 | | |
| | 財務活動 | 493 億円 | 2,329 億円 | | |
| | キャッシュ残高 | 4,564 億円 | 4,278 億円 | | |
| 事業別セグメント | 二輪 | 売上高 | 5,920 億円 (+ 0.6 %) | 4,543 億円 (- 23.2 %) | |
| | | 営業利益<率> | 225 億円 (- 50.3 %) <3.8%> | -64 億円 (-) <-1.4%> | |
| | 四輪 | 売上高 | 28,339 億円 (+ 13.2 %) | 25,240 億円 (- 10.9 %) | |
| | | 営業利益<率> | 1,140 億円 (+ 48.8 %) <4.0%> | 690 億円 (- 39.4 %) <2.7%> | |
| | 特機等 | 売上高 | 765 億円 (+ 6.8 %) | 667 億円 (- 12.9 %) | |
| | | 営業利益<率> | 129 億円 (+ 17.8 %) <16.8%> | 92 億円 (- 28.4 %) <13.8%> | |
| | 金融 | 売上高 | | 787 億円 (-) | |
| | | 営業利益<率> | | 40 億円 (-) <5.1%> | |
| 所在地別セグメント | 日本 | 売上高 | 21,940 億円 (+ 5.2 %) | 18,239 億円 (- 16.9 %) | |
| | | 営業利益<率> | 850 億円 (+ 21.9 %) <3.9%> | 288 億円 (- 66.1 %) <1.6%> | |
| | 欧州 | 売上高 | 7,773 億円 (+ 17.6 %) | 6,186 億円 (- 20.4 %) | |
| | | 営業利益<率> | 134 億円 (- 9.6 %) <1.7%> | 31 億円 (- 76.8 %) <0.5%> | |
| | 北米 | 売上高 | 4,057 億円 (- 11.7 %) | 2,256 億円 (- 44.4 %) | |
| | | 営業利益<率> | -85 億円 (-) <-2.1%> | -241 億円 (-) <-10.7%> | |
| | アジア | 売上高 | 8,468 億円 (+ 29.1 %) | 7,529 億円 (- 11.1 %) | |
| | | 営業利益<率> | 561 億円 (+ 28.7 %) <6.6%> | 353 億円 (- 37.1 %) <4.7%> | |
| | その他 | 売上高 | 884 億円 (+ 43.6 %) | 898 億円 (+ 1.5 %) | |
| | | 営業利益<率> | 46 億円 (- 9.0 %) <5.2%> | 17 億円 (- 62.2 %) <1.9%> | |
| | 連結子会社数 | | 139 社 | 140 社 | |
| | 持分法適用関連会社数 | | 36 社 | 37 社 | |
| 従業員数 | | 50,241 人 | 50,613 人 | | |

< 2009年3月期 (第143期) 決算参考資料 > 【生産・販売台数】

2009年 5月11日
スズキ株式会社

| <二輪車・ATV> | | 前期実績 | | 当期実績 | | 次期予想 | |
|-----------|------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--|
| | | 2008年3月期 (第142期) | | 2009年3月期 (第143期) | | 2010年3月期 (第144期) | |
| 生産台数 | 国内生産 | 国内 | 133千台 (+ 1.2%) | 80千台 (- 39.5%) | 67千台 (- 16.6%) | | |
| | | 輸出 | 417千台 (- 14.9%) | 232千台 (- 44.4%) | 216千台 (- 6.7%) | | |
| | | 計 | 549千台 (- 11.5%) | 312千台 (- 43.2%) | 283千台 (- 9.2%) | | |
| | | 内ATV | 66千台 (- 32.3%) | 33千台 (- 49.4%) | 22千台 (- 33.9%) | | |
| | 海外生産 | 欧州 | 35千台 (- 9.8%) | 32千台 (- 9.4%) | 23千台 (- 28.3%) | | |
| | | 北米 | 18千台 (- 19.9%) | 11千台 (- 39.1%) | 10千台 (- 9.0%) | | |
| | | アジア | 2,435千台 (+ 10.2%) | 2,561千台 (+ 5.2%) | 2,326千台 (- 9.2%) | | |
| | | その他 | 353千台 (+ 21.3%) | 379千台 (+ 7.4%) | 243千台 (- 35.9%) | | |
| | | 計 | 2,841千台 (+ 10.9%) | 2,984千台 (+ 5.0%) | 2,602千台 (- 12.8%) | | |
| | | 内ATV | 30千台 (- 14.4%) | 18千台 (- 39.3%) | 15千台 (- 18.1%) | | |
| | 合計 | 3,391千台 (+ 6.5%) | 3,295千台 (- 2.8%) | 2,885千台 (- 12.5%) | | | |
| | 内ATV | 96千台 (- 27.5%) | 52千台 (- 46.2%) | 37千台 (- 28.3%) | | | |
| 販売台数 | 国内販売 | 165千台 (+ 1.0%) | 128千台 (- 22.2%) | 117千台 (- 8.9%) | | | |
| | 海外販売 | 3,179千台 (+ 9.5%) | 3,222千台 (+ 1.4%) | 2,890千台 (- 10.3%) | | | |
| | 合計 | 3,344千台 (+ 9.0%) | 3,351千台 (+ 0.2%) | 3,007千台 (- 10.3%) | | | |
| | 内ATV | 102千台 (- 18.4%) | 66千台 (- 35.6%) | 53千台 (- 19.2%) | | | |

| <四輪車> | | 前期実績 | | 当期実績 | | 次期予想 | |
|-------|------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| | | 2008年3月期 (第142期) | | 2009年3月期 (第143期) | | 2010年3月期 (第144期) | |
| 生産台数 | 国内生産 | 軽四輪 | 588千台 (- 3.1%) | 590千台 (+ 0.3%) | 576千台 (- 2.4%) | | |
| | | 登録車 | 82千台 (- 2.0%) | 79千台 (- 3.0%) | 69千台 (- 12.9%) | | |
| | | 輸出 | 415千台 (+ 7.0%) | 331千台 (- 20.3%) | 191千台 (- 42.3%) | | |
| | | OEM | 134千台 (+ 0.3%) | 139千台 (+ 3.3%) | 117千台 (- 15.6%) | | |
| | | 計 | 1,219千台 (+ 0.6%) | 1,139千台 (- 6.6%) | 953千台 (- 16.3%) | | |
| | 海外生産 | 欧州 | 252千台 (+ 33.3%) | 260千台 (+ 3.2%) | 188千台 (- 27.8%) | | |
| | | 北米 | 28千台 (+ 23.3%) | 7千台 (- 75.8%) | -千台 (-) | | |
| | | アジア | 1,138千台 (+ 15.2%) | 1,088千台 (- 4.4%) | 1,160千台 (+ 6.7%) | | |
| | | 計 | 1,418千台 (+ 18.2%) | 1,355千台 (- 4.4%) | 1,348千台 (- 0.5%) | | |
| | | 合計 | 2,637千台 (+ 9.3%) | 2,494千台 (- 5.4%) | 2,301千台 (- 7.7%) | | |
| 販売台数 | 国内販売 | 軽四輪 | 587千台 (- 3.0%) | 579千台 (- 1.4%) | 580千台 (+ 0.1%) | | |
| | | 登録車 | 86千台 (+ 0.9%) | 85千台 (- 0.5%) | 75千台 (- 12.3%) | | |
| | | 計 | 673千台 (- 2.5%) | 665千台 (- 1.2%) | 655千台 (- 1.5%) | | |
| | 海外販売 | 1,732千台 (+ 13.3%) | 1,641千台 (- 5.3%) | 1,535千台 (- 6.5%) | | | |
| | 合計 | 2,406千台 (+ 8.4%) | 2,306千台 (- 4.1%) | 2,190千台 (- 5.0%) | | | |

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当期の海外販売台数には一部予想値を含む。

| | | 前 期 実 績 | | 当 期 実 績 | |
|------------|------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|
| | | 2008年3月期 (第142期) | | 2009年3月期 (第143期) | |
| 売 上 高 | | 20,316 億円 (+ 4.7 %) | | 16,858 億円 (- 17.0 %) | |
| | 国 内 | 8,190 億円 (- 1.1 %) | | 8,275 億円 (+ 1.0 %) | |
| | 輸 出 | 12,126 億円 (+ 9.0 %) | | 8,583 億円 (- 29.2 %) | |
| 営業利益 <利益率> | | 674 億円 (+ 21.0 %) <3.3%> | | 114 億円 (- 83.1 %) <0.7%> | |
| 経常利益 <利益率> | | 621 億円 (+ 0.9 %) <3.1%> | | 41 億円 (- 93.3 %) <0.2%> | |
| 当期純利益<利益率> | | 409 億円 (- 5.1 %) <2.0%> | | 33 億円 (- 92.0 %) <0.2%> | |
| 業 績 評 価 | | 増収、営業利益増益 | | 減収減益 | |
| 営業利益増減要因 | 増益要因 | 為替影響 | + 182 億円 | 諸経費等の減 | + 510 億円 |
| | | 売上・構成変化等 | + 133 億円 | 原価低減 | + 69 億円 |
| | | 原価低減 | + 110 億円 | 減価償却費の減 | + 37 億円 |
| | | 計 | + 425 億円 | 計 | + 616 億円 |
| | 減益要因 | 研究開発費の増 | - 155 億円 | 売上・構成変化等 | - 695 億円 |
| | | 諸経費等の増 | - 126 億円 | 為替影響 | - 416 億円 |
| 減価償却費の増 | | - 27 億円 | 研究開発費の増 | - 65 億円 | |
| | 計 | - 308 億円 | 計 | - 1,176 億円 | |
| 為 替 レ ー ト | | 114円 / USD ¹ ♂ | | 105円 / USD ¹ ♂ | |
| | | 160円 / 1-¤ | | 144円 / 1-¤ | |
| 設 備 投 資 | | 827 億円 | | 1,023 億円 | |
| 減 価 償 却 費 | | 766 億円 | | 729 億円 | |
| 研 究 開 発 費 | | 1,050 億円 | | 1,115 億円 | |
| 有利子負債残高 | | 2,166 億円 | | 4,605 億円 | |

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した次期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。
 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）などが含まれます。