

< 2013年3月期(第147期)第2四半期決算 参考資料 > 【連結】

2012年11月 9日
スズキ株式会社
(単位：億円)

		前第2四半期実績 (2011.4~2011.9)			当第2四半期実績 (2012.4~2012.9)			通期予想 (2012.4~2013.3)		
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率
売上高		12,262	-926	-7.0%	12,268	+6	+0.1%	26,000	+878	+3.5%
	国内売上	4,487	-443	-9.0%	5,151	+664	+14.8%	10,000	+132	+1.3%
	海外売上	7,775	-483	-5.9%	7,117	-658	-8.5%	16,000	+746	+4.9%
営業利益 (利益率)		647 (5.3%)	-41	-5.9%	661 (5.4%)	+14	+2.2%	1,200 (4.6%)	+7	+0.6%
経常利益 (利益率)		676 (5.5%)	-73	-9.8%	700 (5.7%)	+24	+3.6%	1,350 (5.2%)	+44	+3.4%
当期純利益 (利益率)		320 (2.6%)	+16	+5.3%	419 (3.4%)	+99	+30.9%	700 (2.7%)	+161	+29.9%
業績評価		減収、営業・経常利益減益 四半期純利益増益			売上前年並み、増益			増収増益		
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減		+250	売上・構成変化等		+184	売上・構成変化等		+427
		減価償却費の減		+149	原価低減		+83	原価低減		+230
		原価低減		+71	減価償却費の減		+18			
		計		+470	計		+285	計		+657
	減益要因	売上・構成変化等		-386	為替影響		-169	為替影響		-310
		為替影響		-114	研究開発費の増		-63	諸経費等の増		-150
	研究開発費の増		-11	諸経費等の増		-39	減価償却費の増		-140	
	計		-511	計		-271	計		-650	
為替レート	米ドル	80円	-9円		79円	-1円		77円 (下期 75円)		
	ユーロ	114円	-0円		101円	-13円		99円 (" 97円)		
設備投資		551	-112		770	+219		2,500	+1,233	
減価償却費		476	-149		458	-18		1,170	+139	
研究開発費		515	+11		578	+63		1,150	+52	
有利子負債残高		4,368	-637		4,334	-34				
キャッシュ・フロー	営業活動	1,314	-346		850	-464				
	投資活動	23	+1,091		-659	-682				
	財務活動	-497	-83		-89	+408				
	キャッシュ残高	7,109	+1,255		7,167	+58				
事業別業績	一輪	売上高	1,377	+65	+4.9%	1,127	-250	-18.1%		
		営業利益 (利益率)	7 (0.5%)	+48	-	-59 (-)	-66	-		
	四輪	売上高	10,620	-1,014	-8.7%	10,891	+271	+2.5%		
		営業利益 (利益率)	603 (5.7%)	-90	-13.0%	692 (6.4%)	+89	+14.9%		
	特機等	売上高	265	+23	+9.4%	250	-15	-5.5%		
		営業利益 (利益率)	37 (14.1%)	+1	+1.8%	28 (11.1%)	-9	-25.1%		
所在地別業績	日本	売上高	7,443	-691	-8.5%	7,682	+239	+3.2%		
		営業利益 (利益率)	388 (5.2%)	+21	+5.9%	544 (7.1%)	+156	+40.3%		
	欧州	売上高	1,632	-23	-1.3%	1,283	-349	-21.4%		
		営業利益 (利益率)	12 (0.8%)	-6	-31.9%	-23 (-)	-35	-		
	北米	売上高	496	+41	+8.9%	477	-19	-3.8%		
		営業利益 (利益率)	-3 (-)	+18	-	7 (1.5%)	+10	-		
	アジア	売上高	4,276	-361	-7.8%	4,256	-20	-0.4%		
		営業利益 (利益率)	186 (4.3%)	-59	-24.2%	114 (2.7%)	-72	-38.7%		
	その他	売上高	390	-2	-0.5%	370	-20	-5.0%		
		営業利益 (利益率)	11 (2.9%)	-11	-48.7%	2 (0.6%)	-9	-81.4%		
	連結子会社		139社	+0社		135社	-4社			
	持分法適用関連会社		38社	+2社		36社	-2社			
従業員数		54,289人	+1,530人		55,574人	+1,285人				

<二輪車・ATV>		前第2四半期実績 (2011.4~9)	当第2四半期実績						通期予想 (2012.4~2013.3)			前回予想からの修正台数	
			(2012.4~6)	(2012.7~9)		(2012.4~9)		増減	増減率	増減	増減率		
				増減	増減率	増減	増減率						
生産台数	国内	32	14	13	-2	-14.7%	28	-5	-15.0%	54	-5	-7.9%	
	輸出	57	22	22	-1	-5.3%	44	-12	-21.4%	113	-3	-2.4%	
	計	89	36	36	-4	-9.1%	72	-17	-19.1%	167	-7	-4.3%	
	内ATV	9	5	4	+1	+18.1%	9	+0	+3.1%	16	+1	+4.4%	
	欧州	5	4	2	+0	+5.0%	6	+1	+15.7%	11	-0	-1.2%	
	北米	4	2	1	-1	-27.3%	3	-1	-17.5%	6	-1	-10.8%	
	アジア	1,108	506	542	-20	-3.6%	1,048	-60	-5.4%	2,280	+101	+4.6%	-93
	その他	98	14	26	-24	-47.8%	40	-58	-59.2%	95	-108	-53.1%	
	計	1,214	525	571	-45	-7.3%	1,097	-118	-9.7%	2,392	-8	-0.3%	-93
	内ATV	5	2	2	-1	-17.3%	5	-0	-5.5%	8	-0	-4.7%	
合計	1,303	562	607	-48	-7.4%	1,169	-135	-10.3%	2,559	-15	-0.6%	-93	
内ATV	14	7	7	+0	+2.3%	14	-0	-0.1%	24	+0	+1.1%		
販売台数	国内販売	42	19	19	-1	-6.1%	38	-5	-11.2%	77	-1	-1.9%	
	欧州	44	18	14	-4	-21.1%	32	-12	-27.0%	51	-16	-23.3%	
	北米	25	15	10	+0	+0.6%	25	+0	+1.1%	47	-1	-3.0%	
	アジア	1,017	466	500	-18	-3.5%	966	-51	-5.0%	2,191	+132	+6.4%	-100
	その他	174	55	63	-25	-28.2%	118	-56	-32.3%	237	-99	-29.5%	
	計	1,260	554	587	-47	-7.4%	1,141	-119	-9.4%	2,526	+16	+0.6%	-100
	合計	1,302	573	606	-48	-7.3%	1,179	-124	-9.5%	2,603	+14	+0.5%	-100
	内ATV	12	6	5	-0	-5.0%	11	-1	-4.6%	17	-8	-31.2%	

<四輪車>		前第2四半期実績 (2011.4~9)	当第2四半期実績						通期予想 (2012.4~2013.3)			前回予想からの修正台数	
			(2012.4~6)	(2012.7~9)		(2012.4~9)		増減	増減率	増減	増減率		
				増減	増減率	増減	増減率						
生産台数	軽四輪	232	162	142	+8	+5.8%	304	+72	+31.3%	610	+91	+17.5%	
	登録車	35	27	20	+3	+16.9%	48	+13	+36.6%	86	+10	+13.3%	
	輸出	130	47	56	-21	-27.5%	103	-27	-21.0%	218	-26	-10.8%	
	OEM	78	48	42	-5	-11.6%	90	+12	+15.7%	174	-7	-3.9%	
	計	475	285	260	-16	-5.7%	545	+70	+14.8%	1,088	+68	+6.6%	
	内完成車	442	273	249	-10	-3.9%	522	+80	+18.1%	1,044	+84	+8.7%	
	欧州	87	38	43	-6	-12.5%	81	-6	-7.4%	171	-3	-1.5%	
	アジア	755	428	335	-14	-4.1%	763	+8	+1.0%	1,751	+142	+8.9%	-53
	計	842	466	378	-20	-5.1%	843	+1	+0.2%	1,923	+141	+7.9%	-53
	合計	1,317	750	638	-36	-5.4%	1,388	+72	+5.4%	3,011	+208	+7.4%	-53
販売台数	国内販売	225	148	146	+19	+14.6%	294	+69	+30.9%	560	+44	+8.6%	
	登録車	36	25	22	+3	+13.4%	47	+11	+29.2%	79	-1	-1.6%	
	計	261	172	169	+21	+14.4%	341	+80	+30.7%	639	+43	+7.2%	
	欧州	113	55	49	-5	-9.1%	104	-9	-8.2%	227	+4	+2.0%	
	北米	16	8	8	-0	-5.9%	15	-1	-5.7%	33	+1	+3.2%	
	アジア	736	396	332	-31	-8.4%	728	-8	-1.1%	1,675	+125	+8.1%	-67
	その他	80	42	44	+5	+11.7%	86	+7	+8.2%	170	+10	+6.2%	
	計	945	501	433	-31	-6.7%	934	-11	-1.2%	2,105	+141	+7.2%	-67
合計	1,206	674	601	-10	-1.6%	1,275	+69	+5.7%	2,744	+184	+7.2%	-67	

生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。

販売台数は、スズキブランド車。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場)などが含まれます。