

		前第3四半期実績 (2011.4~2011.12)			当第3四半期実績 (2012.4~2012.12)			通期予想 (2012.4~2013.3)		
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率
売上高		17,980	-1,297	-6.7%	18,228	+248	+1.4%	26,000	+878	+3.5%
国内売上		6,843	-93	-1.3%	7,497	+654	+9.5%	10,000	+132	+1.3%
海外売上		11,137	-1,204	-9.8%	10,731	-406	-3.6%	16,000	+746	+4.9%
営業利益 (利益率)		877 (4.9%)	-48	-5.1%	929 (5.1%)	+52	+5.9%	1,300 (5.0%)	+107	+9.0%
経常利益 (利益率)		964 (5.4%)	-101	-9.5%	1,013 (5.6%)	+49	+5.2%	1,450 (5.6%)	+144	+11.1%
当期純利益 (利益率)		406 (2.3%)	-20	-4.7%	484 (2.7%)	+78	+19.2%	700 (2.7%)	+161	+29.9%
業績評価		減収減益			増収増益			増収増益		
営業利益増減要因	増益要因	諸経費等の減	+269		原価低減	+161		売上・構成変化等	+387	
		減価償却費の減	+236		売上・構成変化等	+152		原価低減	+230	
		原価低減	+129		諸経費等の減	+13		計	+617	
		計	+634		計	+326				
減益要因	売上・構成変化等	-431		為替影響	-163		為替影響	-170		
	為替影響	-207		研究開発費の増	-109		諸経費等の増	-150		
	研究開発費の増	-44		減価償却費の増	-2		減価償却費の増	-140		
	計	-682		計	-274		研究開発費の増	-50		
為替レート	米ドル	79円	-8円		80円	+1円		81円 (4Q 85円)		
	ユーロ	111円	-3円		102円	-9円		105円 (" 115円)		
設備投資		868	-95		1,240	+372		2,500	+1,233	
減価償却費		703	-236		705	+2		1,170	+139	
研究開発費		744	+44		853	+109		1,150	+52	
有利子負債残高		4,501	-469		4,399	-102				
キャッシュ・フロー	営業活動	1,563	+198		862	-701				
	投資活動	-180	+482		-1,167	-987				
	財務活動	-361	+118		-119	+242				
	キャッシュ残高	7,238	+1,357		6,691	-547				
事業別業績	一輪	売上高	1,888	+25	+1.3%	1,633	-255	-13.5%		
		営業利益 (利益率)	-28 (-)	+42	-	-100 (-)	-72	-		
		売上高	15,742	-1,337	-7.8%	16,265	+523	+3.3%		
	四輪	営業利益 (利益率)	858 (5.5%)	-86	-9.1%	988 (6.1%)	+130	+15.2%		
		売上高	350	+15	+4.6%	330	-20	-5.8%		
	特機等	営業利益 (利益率)	47 (13.4%)	-4	-8.1%	41 (12.3%)	-6	-13.3%		
日本		売上高	11,284	-406	-3.5%	11,315	+31	+0.3%		
	営業利益 (利益率)	577 (5.1%)	+90	+18.5%	696 (6.2%)	+119	+20.7%			
欧州	売上高	2,343	-55	-2.3%	1,801	-542	-23.1%			
	営業利益 (利益率)	9 (0.4%)	-15	-61.3%	-33 (-)	-42	-			
アジア	売上高	6,105	-937	-13.3%	6,737	+632	+10.3%			
	営業利益 (利益率)	200 (3.3%)	-174	-46.6%	206 (3.1%)	+6	+3.1%			
その他	売上高	1,269	-	-	1,209	-60	-4.7%			
	営業利益 (利益率)	25 (2.0%)	-	-	18 (1.5%)	-7	-28.6%			
連結子会社		141社	+3社		135社	-6社				
持分法適用関連会社		37社	-1社		36社	-1社				
従業員数		54,378人	+1,923人		55,754人	+1,376人				

<二輪車・ATV>		前第3四半期実績 (2011.4~12)	当第3四半期実績						通期予想			
			(2012.4~9)	(2012.10~12)		(2012.4~12)		(2012.4~2013.3)				
				増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	
生産台数	国内	43	28	12	+1	+10.2%	39	-4	-8.8%	54	-5	-7.9%
	輸出	82	44	33	+8	+31.1%	77	-4	-5.3%	113	-3	-2.4%
	計	125	72	45	+9	+24.9%	117	-8	-6.5%	167	-7	-4.3%
	内ATV	12	9	5	+1	+38.6%	14	+2	+13.2%	16	+1	+4.4%
	海外	8	6	3	+0	+3.4%	9	+1	+11.6%	11	-0	-1.2%
	北米	5	3	1	+0	+2.1%	4	-1	-12.0%	6	-1	-10.8%
	アジア	1,651	1,048	535	-8	-1.5%	1,583	-68	-4.1%	2,280	+101	+4.6%
	その他	151	40	27	-26	-49.1%	67	-84	-55.8%	95	-108	-53.1%
	計	1,815	1,096	566	-34	-5.7%	1,663	-152	-8.4%	2,392	-8	-0.3%
	内ATV	7	5	2	+0	+0.6%	6	-0	-3.9%	8	-0	-4.7%
合計	1,939	1,168	611	-25	-4.0%	1,779	-160	-8.3%	2,559	-15	-0.6%	
内ATV	19	14	7	+1	+25.9%	20	+1	+7.1%	24	+0	+1.1%	
販売台数	国内販売	59	38	17	+1	+6.3%	55	-4	-6.4%	77	-1	-1.9%
	海外	52	32	6	-2	-28.0%	38	-14	-27.4%	51	-16	-23.3%
	北米	31	25	7	+1	+12.1%	32	+1	+3.4%	47	-1	-3.0%
	アジア	1,556	965	505	-35	-6.4%	1,469	-87	-5.6%	2,191	+132	+6.4%
	その他	277	118	64	-38	-37.3%	183	-94	-34.1%	237	-99	-29.5%
	計	1,917	1,140	583	-75	-11.4%	1,722	-195	-10.2%	2,526	+16	+0.6%
	合計	1,976	1,177	600	-74	-11.0%	1,777	-199	-10.1%	2,603	+14	+0.5%
	内ATV	17	11	6	-0	-1.3%	17	-1	-3.2%	17	-8	-31.2%

<四輪車>		前第3四半期実績 (2011.4~12)	当第3四半期実績						通期予想			
			(2012.4~9)	(2012.10~12)		(2012.4~12)		(2012.4~2013.3)				
				増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減	増減率	
生産台数	軽四輪	373	304	146	+5	+3.5%	450	+77	+20.8%	610	+91	+17.5%
	登録車	54	48	20	+1	+3.0%	67	+13	+24.7%	86	+10	+13.3%
	輸出	193	103	38	-25	-40.2%	141	-53	-27.3%	218	-26	-10.8%
	OEM	130	90	43	-9	-16.9%	133	+3	+2.6%	174	-7	-3.9%
	計	750	545	247	-29	-10.4%	792	+41	+5.5%	1,088	+68	+6.6%
	内完成車	703	522	237	-24	-9.3%	759	+56	+7.9%	1,044	+84	+8.7%
	海外	131	81	33	-11	-25.1%	114	-18	-13.4%	171	-3	-1.5%
	アジア	1,127	763	431	+59	+15.9%	1,194	+67	+5.9%	1,751	+142	+8.9%
	計	1,258	843	464	+48	+11.6%	1,307	+50	+3.9%	1,923	+141	+7.9%
	合計	2,008	1,388	711	+19	+2.8%	2,099	+91	+4.5%	3,011	+208	+7.4%
販売台数	国内	347	294	122	-0	-0.2%	416	+69	+19.9%	560	+44	+8.6%
	登録車	54	47	15	-3	-15.2%	62	+8	+14.5%	79	-1	-1.6%
	計	401	341	137	-3	-2.1%	478	+77	+19.2%	639	+43	+7.2%
	海外	167	104	43	-11	-20.1%	147	-20	-12.0%	227	+4	+2.0%
	北米	24	15	8	-0	-3.1%	23	-1	-4.9%	33	+1	+3.2%
	アジア	1,085	728	409	+60	+17.2%	1,137	+52	+4.8%	1,675	+125	+8.1%
	その他	120	86	45	+5	+11.5%	131	+11	+9.2%	170	+10	+6.2%
	計	1,396	934	504	+54	+11.9%	1,438	+42	+3.0%	2,105	+141	+7.2%
合計	1,797	1,275	642	+51	+8.6%	1,916	+119	+6.6%	2,744	+184	+7.2%	

生産台数は、国内は完成車生産台数+C K D生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのC K D分を除く)。

販売台数は、スズキブランド車(一部ライセンス車を含む)。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場)などが含まれます。