

<2016年3月期（第150期）第3四半期決算参考資料>

2016年 2月 8日
スズキ株式会社
(単位：億円)

【連結】

		前第3四半期実績 (2014.4~2014.12)			当第3四半期実績 (2015.4~2015.12)			通期予想 (2015.4~2016.3)			前回予想 (2015.4~ 2016.3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		21,430	+673	+3.2%	23,556	+2,126	+9.9%	31,000	+845	+2.8%	31,000
国内売上		7,738	-41	-0.5%	7,535	-203	-2.6%	9,500	-1,446	-13.2%	9,500
自社売上		6,722	-241	-3.5%	6,770	+48	+0.7%	8,600	-1,040	-10.8%	8,600
OEM売上		1,016	+200	+24.5%	765	-251	-24.7%	900	-406	-31.1%	900
海外売上		13,692	+714	+5.5%	16,021	+2,329	+17.0%	21,500	+2,291	+11.9%	21,500
営業利益 (利益率)		1,352 (6.3%)	+5	+0.4%	1,462 (6.2%)	+110	+8.2%	1,950 (6.3%)	+156	+8.7%	1,950 (6.3%)
経常利益 (利益率)		1,444 (6.7%)	+49	+3.5%	1,628 (6.9%)	+184	+12.7%	2,050 (6.6%)	+107	+5.5%	2,050 (6.6%)
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		799 (3.7%)	-26	-3.1%	1,023 (4.3%)	+224	+28.0%	1,200 (3.9%)	+231	+23.9%	1,250 (4.0%)
業績評価		増収、純利益減益			増収増益 各利益過去最高			増収増益			増収増益
営業利益 増減要因	増益要因	原価低減	+162		売上・構成変化等	+587		売上・構成変化等	+376		+286
	減益要因	為替影響	+136		原価低減	+157		原価低減	+290		+290
		研究開発費の減	+67		為替影響	+82					
		諸経費等の減	+8		計	+826		計	+666		
		計	+373		諸経費等の増	-390		減価償却費の増	-260		-260
		売上・構成変化等	-250		減価償却費の増	-227		諸経費等の増	-200		-120
		減価償却費の増	-118		研究開発費の増	-99		研究開発費の増	-40		-40
		計	-368		計	-716		為替影響	-10		-
								計	-510		
為替 レート	米ドル	107円	+8円	(影響額) +21	122円	+15円	(影響額) +42	121円	117円	(4Q) (影響額) +41	118円
	ユーロ	140円	+8円	+36	134円	-6円	-45	133円	128円	-49	130円
	インドルピー	1.77円	+0.09円	+46	1.90円	+0.13円	+92	1.86円	1.75円	+48	1.88円
	インドリアルピア (100ルピア当り)	0.90円	-0.04円	-10	0.90円	+0.00円	+0	0.89円	0.85円	-5	0.90円
	タイバーツ	3.29円	+0.10円	+0	3.51円	+0.22円	-15	3.44円	3.23円	-6	3.53円
設備投資		1,324	-199		1,160	-164		1,800	-145		1,800
減価償却費		966	+118		1,193	+227		1,600	+256		1,600
研究開発費		863	-67		962	+99		1,300	+41		1,300
有利子負債残高		4,825	(前期末比+372)		5,900	(前期末比+353)					
キャッ シュ・ フロー	営業活動	1,127	-1,048		1,498	+371					
	投資活動	-722	+954		-1,679	-957					
	財務活動	139	+226		-4,404	-4,543					
	キャッシュ残高	7,709	(前期末比+603)		4,671	(前期末比-4,652)					
事業別 業績	二輪	売上高	1,799	-125	-6.5%	1,729	-70	-3.9%			
		営業利益 (利益率)	-50 (-)	-4	-	-101 (-)	-51	-			
	四輪	売上高	19,170	+735	+4.0%	21,307	+2,137	+11.1%			
		営業利益 (利益率)	1,337 (7.0%)	-2	-0.1%	1,464 (6.9%)	+127	+9.5%			
	特機等	売上高	461	+63	+15.8%	520	+59	+12.9%			
		営業利益 (利益率)	65 (14.1%)	+11	+19.7%	99 (19.1%)	+34	+53.0%			
所在地別 業績	日本	売上高	12,586	+480	+4.0%	13,264	+678	+5.4%			
		営業利益 (利益率)	945 (7.5%)	-10	-1.0%	598 (4.5%)	-347	-36.8%			
	欧州	売上高	3,034	+584	+23.8%	4,063	+1,029	+33.9%			
		営業利益 (利益率)	-24 (-)	-11	-	63 (1.5%)	+87	-			
	アジア	売上高	9,323	+639	+7.4%	11,310	+1,987	+21.3%			
		営業利益 (利益率)	424 (4.5%)	-81	-16.0%	823 (7.3%)	+399	+94.3%			
	その他	売上高	1,133	+51	+4.7%	1,123	-10	-0.8%			
		営業利益 (利益率)	20 (1.8%)	+25	-	11 (0.9%)	-9	-47.9%			
連結子会社		131社	(前期末比-2社)		135社	(前期末比+2社)					
持分法適用関連会社		37社	(前期末比±0社)		34社	(前期末比-1社)					
従業員数		57,569人	(前期末比-180人)		58,390人	(前期末比+981人)					

<2016年3月期（第150期）第3四半期決算参考資料>

2016年 2月 8日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

		前第3四半期実績 (2014.4~12)	当第3四半期実績						通期予想 (2015.4~2016.3)			前回予想からの修正台数	
			(2015.4~9)	(2015.10~12)		(2015.4~12)		増減	増減率	増減	増減率		
				増減	増減率	増減	増減率						
二輪車・ATV	国内	40	17	8	-4	-36.1%	25	-15	-37.0%	34	-15	-31.1%	-1
	輸出	77	46	24	-6	-21.2%	70	-7	-9.4%	92	-13	-12.0%	-11
	計	117	63	31	-11	-25.4%	95	-22	-18.9%	126	-28	-18.1%	-12
	内ATV	9	7	1	-2	-66.5%	8	-1	-5.8%	11	-1	-8.4%	-2
	海外生産												
	北米	4	3	1	-0	-28.4%	4	-1	-16.1%	5	-0	-4.2%	
	中国	520	313	135	-39	-22.3%	449	-71	-13.7%				
	インド	210	58	25	-36	-58.8%	83	-127	-60.4%				
	インドネシア	284	195	88	-14	-13.8%	283	-1	-0.3%				
	その他	197	112	56	-10	-15.8%	168	-29	-14.7%				
	アジア	1,212	679	305	-100	-24.6%	984	-228	-18.8%	1,309	-245	-15.8%	-80
	その他	60	40	18	-1	-6.5%	58	-2	-3.4%	79	-6	-7.4%	+4
	計	1,276	721	325	-101	-23.8%	1,046	-231	-18.1%	1,393	-252	-15.3%	-76
	内ATV	7	5	2	-0	-14.9%	7	-0	-0.1%	9	+1	+7.2%	
	合計	1,393	784	356	-112	-23.9%	1,140	-253	-18.1%	1,519	-280	-15.5%	-88
	内ATV	16	12	3	-3	-44.6%	16	-1	-3.2%	20	-0	-2.0%	-2
	販売台数												
国内販売													
国内販売	52	32	15	-1	-7.5%	47	-5	-10.3%	62	-5	-7.3%	-2	
欧州	34	32	6	-0	-0.9%	38	+5	+14.1%	50	+5	+11.4%	-1	
北米	31	24	8	+2	+30.4%	33	+1	+3.7%	44	+1	+2.8%	+1	
中国	425	247	106	-32	-23.5%	352	-73	-17.2%					
インド	192	57	21	-25	-54.8%	78	-114	-59.1%					
インドネシア	257	169	77	-14	-15.7%	245	-12	-4.7%					
その他	200	124	63	-1	-2.1%	188	-12	-6.1%					
アジア	1,075	597	267	-73	-21.6%	864	-211	-19.6%	1,150	-247	-17.7%	-88	
その他	156	112	52	+4	+7.7%	164	+8	+5.1%	206	-6	-2.9%	-3	
計	1,295	765	334	-68	-16.9%	1,098	-197	-15.2%	1,450	-247	-14.6%	-91	
合計	1,348	797	348	-69	-16.6%	1,145	-202	-15.0%	1,512	-252	-14.3%	-93	
内ATV	17	11	5	-1	-9.1%	17	-0	-0.1%	21	-1	-3.4%		

四輪車	国内生産												
	軽四輪	506	306	136	-37	-21.6%	442	-63	-12.5%	560	-129	-18.7%	-30
	登録車	56	33	20	+1	+3.0%	53	-2	-4.1%	74	-2	-2.2%	-1
	輸出	114	61	27	-10	-26.3%	88	-26	-23.0%	113	-36	-24.0%	-3
	OEM	109	54	30	-4	-12.7%	84	-26	-23.5%	112	-30	-21.2%	+3
	計	784	454	213	-51	-19.3%	667	-118	-15.0%	859	-196	-18.6%	-31
	内完成車	747	436	205	-46	-18.2%	641	-106	-14.2%	825	-181	-18.0%	-27
	海外生産												
	欧州	99	91	51	+26	+104.0%	141	+43	+43.2%	194	+51	+35.9%	+9
	中国	196	64	48	-25	-34.0%	112	-84	-42.8%				
	インド	126	66	33	-9	-21.6%	100	-27	-21.1%				
	タイ	17	33	10	+2	+27.8%	42	+26	+152.5%				
	インドネシア	943	711	337	+37	+12.2%	1,049	+106	+11.3%				
	その他	60	69	36	+18	+93.7%	105	+45	+75.6%				
	アジア	1,342	943	465	+23	+5.1%	1,408	+66	+4.9%	1,909	+67	+3.6%	-21
	その他	2	2	0	-1	-75.0%	2	-0	-2.7%	2	-1	-23.0%	
	計	1,442	1,035	516	+48	+10.2%	1,551	+109	+7.6%	2,105	+117	+5.9%	-12
合計	2,227	1,489	729	-3	-0.4%	2,218	-9	-0.4%	2,964	-79	-2.6%	-43	
販売台数													
国内													
国内	514	271	124	-61	-33.1%	395	-120	-23.3%	540	-139	-20.5%	-30	
登録車	53	34	19	+5	+30.7%	53	+0	+0.3%	80	+4	+4.6%	+5	
計	567	304	143	-57	-28.4%	448	-119	-21.1%	620	-136	-18.0%	-25	
海外販売													
欧州	142	101	49	+4	+9.8%	150	+8	+5.7%	205	+10	+5.3%		
中国	188	81	56	-11	-16.7%	137	-52	-27.4%					
インド	118	61	30	-10	-24.7%	92	-26	-22.1%					
タイ	15	11	5	+1	+32.9%	16	+1	+8.7%					
インドネシア	854	629	343	+48	+16.2%	972	+118	+13.9%					
その他	84	108	60	+31	+106.6%	168	+84	+99.6%					
アジア	1,259	890	495	+59	+13.6%	1,385	+126	+10.0%	1,833	+112	+6.5%	-17	
その他	145	93	46	-6	-12.2%	139	-6	-4.3%	179	-17	-8.5%	+5	
計	1,546	1,084	590	+57	+10.7%	1,674	+128	+8.3%	2,217	+106	+5.0%	-12	
合計	2,113	1,388	733	+0	+0.0%	2,122	+8	+0.4%	2,837	-30	-1.1%	-37	
OEM販売実績(外数)	118	54	30	-5	-14.8%	84	-34	-28.7%					

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

※ 【連結】参考資料に記載した業績評価は第3四半期連結決算を公表した2003年12月期以降の評価。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその

実現を約束する趣旨のものではありません。

※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。