

車名		アルト				
基礎情報	機種名	HYBRID X/HYBRID S		L/A		
	車両型式	5AA-HA97S		3BA-HA37S		
	エンジン	型式	R06D-WA04C		R06A	
		総排気量(L)	0.657		0.658	
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)		710/700	760/750	680	730	
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	27.7	25.7	25.2	23.5
			CO ₂ 排出量(g/km)	84	90	92
	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2		24.0	22.6	23.0	21.2
	郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2		29.2	26.6	26.0	24.1
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2		28.6	26.6	25.8	24.2
	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	33.1	30.2	29.4	28.7	
		CO ₂ 排出量(g/km)	70	77	79	81
	参考		2030年度 燃費基準95%達成車	2030年度 燃費基準85%達成車	—	—
	排出ガス		平成30年 排出ガス基準50%低減		平成30年 排出ガス基準適合	
	適合規制・認定レベル		平成30年 排出ガス基準50%低減		平成30年 排出ガス基準適合	
試験モード		WLTCモード				
規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15				
	NMHC	0.05		0.10		
	Nox	0.025		0.05		
グリーン購入法適合車		○		—		
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)				
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 320				
車室内VOC		自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	インstrumentパネル、ピラートリム、ドアトリム、コンソールボックス、バンパー、フェンダーライニング、アウターウェザーストリップ、バッテリートレイなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	フロアカーペット、フロアサイレンサー、ダッシュサイレンサー				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。