

基礎情報	機種名		アルト ターボRS		
	車両型式		DBA-HA36S		
	エンジン	型式	R06A型(ターボ)		
		総排気量(L)	0.658		
	駆動装置	変速機	5AGS		
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	車両重量 (kg)		670	720	
備考		アイドリングストップ装置			
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L) ※1	25.6	24.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	90.7	94.4
			参考	平成32年度燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)	
		試験モード		JC08H+JC08Cモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.013	
	NOx		0.013		
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合		
	環境対応車普及促進税制対象車 ※2		○	○	
	グリーン購入法適合車		○	○	
	騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB(A)		
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFC134a(1,430 ※4) 300		
	車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
	環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用	
再生材を使用している部品			ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
樹脂・ゴム部品への材料表示			材料表示あり		
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得			

- ※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2 ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は、平成31年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成31年4月30日新車届出まで。ただし、新車届出時期により対象外となることがあります)。
- ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明