

車名		パレーノ		
基礎情報	機種名	XT	XS	
	車両型式	CBA-WB42S	DBA-WB32S	
	エンジン	型式	K10C型(ターボ)	K12C型
		総排気量(L)	0.996	1.242
	駆動装置	トランスミッション	6AT	CVT
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	
車両重量(kg)	950	910		
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.6	24.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	118.5
		参考	—	平成32(2020)年度 燃費基準 達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル	U-LEV (平成17年排出ガス基準 50%低減レベル)	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)
		試験モード	JC08H+JC08Cモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.025
	NOx	0.025	0.013	
	低公害車指定制度等	—	九都県市低公害車指定制度の基準に適合	
	環境対応車普及促進税制対象車 ※2	—	○	
グリーン購入法適合車	—	○		
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4) / 380			
車室内VOC	自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、サイドシルスカッフ、バンパーなどに リサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
	リサイクルし易い材料を使用した部品			
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサーなどの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は2019年9月30日新車登録まで。自動車重量税は2021年4月30日新車登録まで)。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明