

基礎情報	機種名	エスクード		
	車両型式	5AA-YEH1S		
	エンジン	型式	K15C-PB03A	
		総排気量(L)	1.460	
	駆動装置	トランスミッション	6AGS	
		駆動方式	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)	1,320			
環境性能情報	燃料消費率	 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.6	
			CO ₂ 排出量(g/km)	118
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	17.4	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	20.3	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	20.3	
		 燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	23.5	
	CO ₂ 排出量(g/km)	99		
	参考			
	排出ガス	適合規制・認定レベル		
		試験モード	WLTCモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.05
NO _x	0.025			
グリーン購入法適合車	○			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値:70dB (M1A2A)			
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 425			
車室内VOC	自工会目標達成			
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、サイドシルスカッフ、バンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサーなどの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。