

車名		エブリイ									
基礎情報	機種名	JOIN/PC/PAリミテッド/PA	JOINターボ		JOIN/PC/PAリミテッド		PA				
	車両型式	3BD-DA17V			5BD-DA17V						
	エンジン	R06A									
	総排気量(L)	0.658									
	駆動装置	5MT		CVT				4AT			
基礎情報	駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD		
	車両重量 (kg)	890/870/870/870	930/910/910/910	940 950※5	990 1,000※5	930/910/910	980/960/960	890	930		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	17.2	16.9	15.1	15.1	16.4	16.4	14.6	14.6
			CO ₂ 排出量(g/km)	135	137	154	154	142	142	159	159
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	15.1	15.1	12.9	12.9	15.1	15.1	12.8	12.8	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	18.1	17.9	16.3	16.3	17.3	17.3	15.0	15.0	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	17.7	17.1	15.4	15.4	16.5	16.5	15.2	15.2	
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	20.5	20	20.7	19.8	22.1	21.1	19.8	19.2	
		CO ₂ 排出量(g/km)	113	116	112	117	105	110	117	121	
	参考		-	-	-	-		2022年度燃費基準105%達成車		2022年度燃費基準達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合								平成30年排出ガス基準50%低減
	試験モード		WLTCモード								
規制値・認定値等 (g/km)	CO	0.10				0.050					
	NMHC	0.05				0.025					
	NO _x	-				-					
グリーン購入法適合車		-	-	-	-	○	○	○	○		
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB (N1A2G)		平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値69dB (N1A3G)			平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB (N1A2G)				
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFC134a (1,430 ※4) / 340									
車室内VOC		自工会目標達成									
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)									
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用								
		再生材を使用している部品	エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ								
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり								
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用									

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

環境情報の説明