

車名		エブリイワゴン				
基礎情報	機種名	PZターボスペシャル		PZターボ		
	車両型式	3BA-DA17W				
	エンジン	型式	R06A			
		総排気量(L)	0.658			
	駆動装置	トランスミッション	CVT			
		駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD
車両重量 (kg)		1,000	1050	980	1030	
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	15.1	15.1	15.1	15.1
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	154	154	154
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	13.0	13.0	13.0	13.0
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	16.2	16.2	16.2	16.2
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	15.5	15.5	15.5	15.5
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.4	19.2	19.4	19.2
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	120	121	120
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合			
		試験モード	WLTCモード			
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15		
	NMHC		0.10			
	NO <sub>x</sub>		0.05			
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値68dB (M1A3A)				
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO1234yf (1 ※4) / 340				
	車室内VOC	自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品	エンジンプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ			
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用				

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、  
高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明