

車名		ハスラー								
基礎情報	機種名	HYBRID Xターボ/HYBRID Gターボ	HYBRID X/HYBRID G		タフワイルドターボ		タフワイルド			
	車両型式	4AA-MR52S	5AA-MR92S		4AA-MR52S		5AA-MR92S			
	エンジン	R06A-WA05A	R06D-WA04C		R06A-WA05A		R06D-WA04C			
	総排気量(L)	0.658	0.657		0.658		0.657			
駆動装置	トランスミッション	CVT								
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)		830	880	820	870	840	890	830	880	
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.6	20.8	25.0	23.4	22.6	20.8	25.0	23.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	103	112	93	99	103	112	93
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.7	18.5	22.9	22.1	19.7	18.5	22.9	22.1
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	24.4	22.3	26.4	24.1	24.4	22.3	26.4	24.1
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.0	25.1	23.5	23.0	21.0	25.1	23.5	
	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	26.6	24.4	30.4	27.8	26.6	24.4	30.4	27.8	
		CO ₂ 排出量(g/km)	87	95	76	84	87	95	76	84
	参考		—	—	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車	—	—	2030年度燃費基準85%達成車	2030年度燃費基準80%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減		平成30年排出ガス基準25%低減		平成30年排出ガス基準50%低減	
	試験モード		WLTCモード							
規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15								
	NMHC	0.075		0.05		0.075		0.05		
	NO _x	0.038		0.025		0.038		0.025		
グリーン購入法適合車		—	—	○	○	—	—	○	○	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値: 70dB (M1A2A)								
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 320								
車室内VOC		自工会目標達成								
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)								
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント・リアバンパー、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲッジアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		再生材を使用している部品	フロントフードサイレンサー、タッチサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス							
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり							
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用								

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

環境情報の説明