

車名		イグニス							
基礎情報	機種名	HYBRID MF		HYBRID MV		HYBRID MG			
	車両型式	5AA-FF21S							
	エンジン	型式	K12C-WA05A						
		総排気量(L)	1.242						
	駆動装置	トランスミッション	CVT						
		駆動方式	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)		880	920	880	920	850	890		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.8	19.0	19.8	19.0	19.8	19.0
			CO ₂ 排出量(g/km)	117	122	117	122	117	122
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	15.9	15.6	15.9	15.6	15.9	15.6	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	20.5	19.7	20.5	19.7	20.5	19.7	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	21.6	20.4	21.6	20.4	21.6	20.4	
			燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	24.0	23.2	24.0	23.2	24.0	23.2
			CO ₂ 排出量(g/km)	97	100	97	100	97	100
		参考		—		—	—	—	
		排出ガス							
		適合規制・認定レベル	WLTCモード						
	試験モード	WLTCモード							
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15						
		NMHC	0.05						
		NO _x	0.025						
	グリーン購入法適合車	○	—	○	—	—	—		
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)							
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 390							
	車室内VOC	自工会目標達成							
	環境負荷物質削減 鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)							
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、コンソールボックス、バンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用							
		リサイクルし易い材料を使用した部品							
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材						
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

環境情報の説明