

車名		ジムニー			
基礎情報	機種名	XC/XL/XG			
	車両型式	3BA-JB64W			
	エンジン	型式	R06A		
		総排気量(L)	0.658		
	駆動装置	トランスミッション	5MT	4AT	
		駆動方式	パートタイム4WD		
車両重量 (kg)	1,040	1,050			
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	16.6	14.3	
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	140	162
	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	15.6	12.4		
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	17.5	15.1	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	16.5	14.8	
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	17.1	16.4	
	排出ガス	適合規制・認定レベル  試験モード  規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.10	
			NO <sub>x</sub>	0.05	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値：70dB (M1A2A)			
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 360				
車室内VOC	自工会目標達成				
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、センターコンソールボックス、バンパー (フロント・リヤ) などにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用		
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明