

車名		ジムニー シエラ		
基礎情報	機種名	JC/JL		
	車両型式	3BA-JB74W		
	エンジン 型式	K15B		
	総排気量(L)	1.460		
	駆動装置 トランスミッション	5MT	4AT	
	駆動方式	パートタイム4WD		
車両重量 (kg)		1,100	1,110	
環境性能情報	燃料消費率 WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	15.4	
		CO ₂ 排出量(g/km)	151	
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	13.9	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	16.2	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	15.6	
	JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	16.1	
		CO ₂ 排出量(g/km)	144	
	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス規制適合	
	試験モード		WLTCモード	
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.10	
		NO _x	0.05	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値 : 68dB (M1A3A)		
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 360		
車室内VOC		自工会目標達成		
環境への取り組み	環境負荷物質削減 鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品		*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
	リサイクル リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、ピラーリング、センターコンソールボックス、バンパー (フロント・リヤ)、フェンダーガードなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用	
再生材を使用している部品		タッッシュサインサー、フロアカーペット裏面などの吸音材		
樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり		
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

[環境情報の説明](#)