

車名		ランディ					
基礎情報	機種名	HYBRID G		G			
	車両型式	6AA-ZWR90C	6AA-ZWR95C	6BA-MZRA90C	6BA-MZRA95C		
	エンジン	2ZR-FXE		M20A-FKS			
	総排気量(L)	1.797		1.986			
	駆動装置	電気式無段変速機		Direct Shift-CVT			
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	E-Four (電気式4輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量 (kg)	1,650	1,700	1,620	1,690			
環境性能情報	燃料消費率  燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	100	106	154	162	
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	22.5	22.0	11.5	11.1	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	25.2	23.9	15.5	14.6	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	22.3	20.9	17.1	16.1	
		参考			—	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル					
		試験モード	WLTCモード				
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.025			
			NO <sub>x</sub>	0.013			
PM	-		0.005				
グリーン購入法適合車	○	○	-	-			
車外騒音 (加速/定常/近接) ※3	70 (規制値) / - / 72	70 (規制値) / - / 71	70 (規制値) / - / 75	70 (規制値) / - / 75			
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※4) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※5) / 750						
車室内VOC	自工会目標達成						
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品					
	再生材を使用している部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	ダッシュサイレンサー					
		材料表示あり					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 平成28年騒音規制

※4 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※5 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。