SUZUKI

車種別環境情報

車名				ソリオ					
基礎情報	機種名			HYBRID MZ		HYBRID MX		HYBRID MG	
	車両型式			5AA-MAD7S					
	エンジン	型式		Z12E-WA06D					
		総排気量(L)		1.197					
	駆動装置	トランスミッション		CVT					
		駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量（kg）			1,030	1,070	1,020	1,060	1,000	1,040
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1（国土交通省審査値）	22.0	20.7	22.0	20.7	22.0	20.7
			CO_2排出量(g/km)	106	112	106	112	106	112
			市街地モード（WLTC-L）（km/L） ※2	19.3	18.0	19.3	18.0	19.3	18.0
			郊外モード（WLTC-M）（km/L） ※2	22.6	21.2	22.6	21.2	22.6	21.2
			高速道路モード（WLTC-H）（km/L） ※2	23.0	21.8	23.0	21.8	23.0	21.8
		JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1（国土交通省審査値）	25.6	24.9	25.6	24.9	25.6	24.9
			CO_2排出量(g/km)	91	93	91	93	91	93
		参考		燃費優良車 2030年度基準 ★★★ 2030年度 燃費基準80%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★½ 2030年度 燃費基準75%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★★ 2030年度 燃費基準80%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★½ 2030年度 燃費基準75%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★★ 2030年度 燃費基準80%達成車	燃費優良車 2030年度基準 ★★½ 2030年度 燃費基準75%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル		★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車 平成30年 排出ガス基準50%低減					
		試験モード		WLTCモード					
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15					
			NMHC	0.05					
			NO_X	0.025					
	グリーン購入法適合車			○	－	○	－	○	－
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合　加速走行騒音規制値：68dB（M1A3A）					
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3） / 使用量(g)			HFO-1234yf（1 ※4） / 360					
	車室内VOC			自工会目標達成					
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成　（1996年使用量の1/10以下）					
		水銀 *2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
		自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラートリム、ドアトリム、バンパー（フロント、リヤ）、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
		再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー（吸音材）、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス					
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況　鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー）に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明