

車名		スペーシア カスタムZ					
基礎情報	機種名	カスタムZ ターボ		カスタムZ			
	車両型式	DAA-MK42S					
	エンジン	型式	R06A-WA04A型(ターボ)		R06A-WA04A型		
		総排気量(L)	0.658				
	駆動装置	変速機	インパネシフトCVT				
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
	車両重量(kg)	900/890	950/940	880/870	930/920		
備考	ハイブリッドシステム						
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L) ※1	26.8	25.6	30.6	29.0
			CO ₂ 排出量(g/km)	86.8	90.7	75.9	80.1
		参考	平成32年度 燃費基準+10%達成	平成32年度 燃費基準達成	平成32年度 燃費基準+20%達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV(平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)			
		試験モード		JC08H+JC08Cモード			
		規制値・ 認定値等(g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
	NO _x		0.013				
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合				
	環境対応車普及促進税制対象車 ※2		○	○	○	○	
グリーン税制対象車 ※3		○	—	○	○		
グリーン購入法適合車		○	○	○	○		
騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※4) / 使用量(g)		HFC134a(1,430 ※5) / 320					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、フロント・リヤバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材				
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場にISO14001認証を取得					

- ※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2 ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は、平成31年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成31年4月30日新車届出まで。ただし、新車届出時期により対象外となることがあります)。
- ※3 「グリーン化特例」により、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(平成31年3月31日新車届出まで)。
- ※4 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※5 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明