

車名		スぺーシア ギア					
基礎情報	機種名	HYBRID XZターボ		HYBRID XZ			
	車両型式	4AA-MK54S		5AA-MK94S			
	エンジン	型式	R06A-WA05A		R06D-WA04C		
		総排気量(L)	0.658		0.657		
	駆動装置	トランスミッション	CVT				
駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量 (kg)		910	960	900	950		
環境性能情報	燃料消費率		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	21.9	19.8	23.9	22.4
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	106	117	97	104
	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	19.3	17.5	22.4	21.4	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	23.8	21.0	25.2	23.1	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	22.0	20.2	23.7	22.4	
		燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	26.1	24.7	28.2	27.5	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	89	94	82	84	
	排出ガス		 適合規制・認定レベル 試験モード 規制値・認定値等 (g/km) CO NMHC NO <sub>x</sub>		 適合規制・認定レベル 試験モード 規制値・認定値等 (g/km) CO NMHC NO <sub>x</sub>		
	グリーン購入法適合車		-	-	○	○	
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値：70dB (M1A2A)				
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)		HFO-1234yf (1 ※4) / 320					
車室内VOC		自工会目標達成					
環境負荷物質削減 鉛 *1		自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)					
水銀 *2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、グローブボックス、ピラートリム/ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパー、リヤバンパー、カウルトップガーニッシュにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用				
		再生材を使用している部品	ドアトリムポケット、助手席シートアンダーボックス等				
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー) に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。