

車名		SX4 S-CROSS		
基礎情報	車両型式	DBA-YA22S	DBA-YB22S	
	エンジン	型式	M16A型	
		総排気量(L)	1.586	
	駆動装置	トランスミッション	6AT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量 (kg)	1,150	1,220		
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1 <small>(国土交通省審査値)</small>	16.2	15.2
			CO ₂ 排出量(g/km)	143.3
	排出ガス	適合規制・認定レベル	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)	
		試験モード	JC08H+JC08Cモード	
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
	適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値: 76dB(A)		
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※2) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※3) / 400		
	車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、サイドシルスカッフ、バンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用		
	リサイクルし易い材料を使用した部品			
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサーなどの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

[環境情報の説明](#)