

車名		ワゴンR									
基礎情報	機種名	HYBRID FZ		HYBRID FX		FA					
	車両型式	DAA-MH55S				DBA-MH35S					
	エンジン	型式	R06A-WA05A				R06A				
		総排気量(L)	0.658								
	駆動装置	トランスミッション	CVT				5MT		CVT		
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)	790	840	770	820	730	780	750	800			
備考	ハイブリッドシステム				—						
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	33.4	30.4	33.4	30.4	25.6	23.4	26.8	25.4	
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	69.5	76.4	69.5	76.4	90.7	99.2	86.6	91.4
		参考	平成32年度 燃費基準+30%達成	平成32年度 燃費基準+20%達成	平成32年度 燃費基準+30%達成	平成32年度 燃費基準+20%達成	平成32年度 燃費基準達成	平成27年度 燃費基準+10%達成	平成32年度 燃費基準達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)								
		試験モード	JC08H+JC08Cモード								
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15							
			NMHC	0.013							
	NOx	0.013									
	低公害車指定制度等	九都県市低公害車指定制度の基準に適合									
	環境対応車普及促進税制対象車 ※2	○	○	○	○	○	—	○	○		
グリーン税制対象車 ※3	○	○	○	○	—	—	—	—			
グリーン購入法適合車	○	○	○	○	○	—	○	○			
適合騒音規制レベル	平成28年規制に適合 加速騒音規制値 72dB (M1A1A)										
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※4) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※5) / 300										
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)									
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ドアトリム、バンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用									
	リサイクルし易い材料を使用した部品										
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材									
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用										
その他	国内生産6工場及びグループ製造会社7工場にてISO14001認証を取得										

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成31年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成31年4月30日新車届出まで)。

※3 「グリーン化特例」により、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(平成31年3月31日新車届出まで)。

※4 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※5 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。