SUZUKI

車種別環境情報

車名				ワゴンRスティングレー			
基礎情報	機種名			HYBRID T		HYBRID X	
	車両型式			4AA-MH55S		5AA-MH95S	
	エンジン	型式		R06A-WA05A		R06D-WA04C	
		総排気量(L)		0.658		0.657	
	駆動装置	トランスミッション		CVT			
		駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)			800	850	790	840
	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	23.4	21.8	25.2	24.2
			CO_2排出量(g/km)	99.2	106.5	92.1	95.9
			市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	20.0	18.8	23.0	22.3
			郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	25.0	23.3	26.5	25.1
			高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	24.2	22.4	25.4	24.5
		JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	—	—	31.0	29.4
			CO_2排出量(g/km)	—	—	74.9	79.0
		参考		—	—	燃費優良車 2030年度基準 ★★★1/2	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		低排出ガス車 ★★★ 平成30年 排出ガス基準25%低減 国土交通大臣認定車		低排出ガス車 ★★★★ 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	
		試験モード		WLTCモード			
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.075		0.05	
			NOx	0.038		0.025	
	グリーン購入法適合車			—	—	○	○
	適合騒音規制レベル			平成28年規制に適合 加速騒音規制値 72dB (M1A1A)			
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)			HFO-1234yf(1 ※4) / 320			
	車室内VOC			自工会目標達成			
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)			
		水銀 *2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
		カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用			
		再生材を使用している部品		フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材			
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況 鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

環境情報の説明