SUZUKI

車種別環境情報

車名				クロスビー	
基礎情報	機種名			HYBRID MZ / HYBRID MV / HYBRID MX	
	車両型式			4AA-MN71S	
	エンジン	型式		K10C-WA05A	
		総排気量(L)		0.996	
	駆動装置	トランスミッション		6AT	
		駆動方式		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量 (kg)			960	1,000
環境性能情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	18.2	17.0
			CO_2排出量(g/km)	128	137
			市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※2	15.9	14.9
			郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※2	19.0	17.8
			高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※2	18.8	17.6
		JC08モード	燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.0	20.6
			CO_2排出量(g/km)	106	113
	排出ガス	適合規制・認定レベル		低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準25%低減 国土交通大臣認定車 平成30年 排出ガス基準25%低減	
		試験モード		WLTCモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.075	
			NO_X	0.038	
			PM	0.005	
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値:70dB(M1A2A)	
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3) / 使用量(g)			HFO-1234yf (1 ※4) / 390	
	車室内VOC			自工会目標達成	
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)	
		水銀 *2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ラゲッジボックス、バンパー(フロント・リヤ)、ラジエーターグリルなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
		再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材 助手席シートアンダーボックス	
		樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり	
	環境負荷物質使用状況 鉛			電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP＝Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

環境情報の説明