

03 3R (リデュース・リユース・リサイクル) の推進

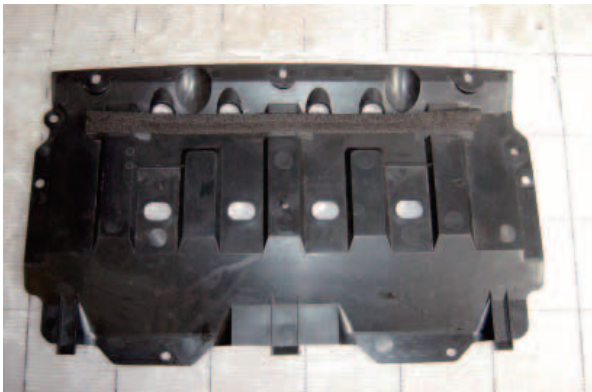
日本でのリサイクルへの取り組み

●バンパーリサイクル

スズキは資源の有効利用のため、代理店で修理交換時に発生する使用済みバンパーの回収・リサイクルを進めています。

バンパーの回収当初はバンパー形状のまま代理店から回収していましたが、2000年以降は全国の代理店(一部の代理店を除く)にバンパー破砕機を設置し、バンパーを破砕して回収しています。これによりバンパー輸送時の容積は6分の1となり、効率の良い運搬を行うことで物流に係るCO₂排出量を削減しました。

現在、回収したバンパーは、バッテリートレイ、エンジンアンダーカバー、フットレストなどの自動車部品にリサイクルしています。



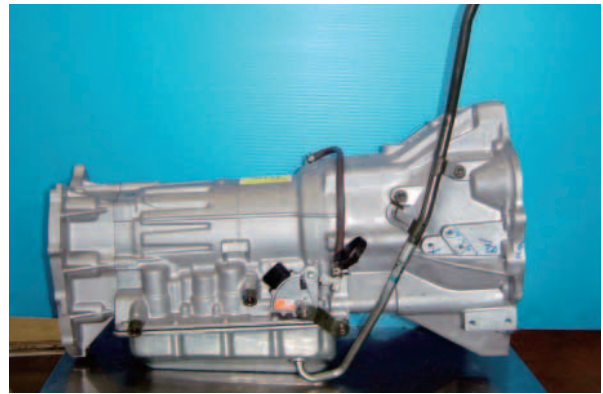
エンジンアンダーカバー

●リビルト部品(再生部品)※

資源の有効利用とお客様の経済的負担軽減のため、オートマチックトランスミッションやパワーステアリング等のリビルト部品の取り扱いを行っています。

2008年度のリビルト部品の販売比率は、対象部品の販売個数の47%になりました。

※リビルト部品は、交換修理の際に取り外された部品を回収し、消耗・故障部分の交換および完成検査を行って再生した部品です。



オートマチックトランスミッション