

2015年度主要製品の環境データ

2015年度に販売開始となった主要製品の環境データを紹介します。

なお、下記のホームページより、四輪車・二輪車の環境データ(車種別環境情報)、四輪車のグリーン購入法適合車種を確認できます。

《車種別環境情報》 <http://www.suzuki.co.jp/about/csr/environmentalInfo/index.html>

《四輪車のグリーン購入法適合車種》 <http://www.suzuki.co.jp/about/csr/green/index.html>

四輪車



ハスラー

車名		ハスラー														
基礎情報	機種名	Xターボ / Gターボ				X / G				G				A		
	車両型式	DAA-MR41S								DBA-MR31S						
	エンジン	R06A-WA04A型														
	総排気量(L)	0.658														
	駆動装置	変速機	インパネシフトCVT				5MT				インパネシフトCVT					
		駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD				
	車両重量(kg)	820/810	870/860	800/790	850/840	770	820	750	800	770	820					
備考	ハイブリッドシステム				アイドリングストップ装置											
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	27.8	26.2	32.0	30.4	26.4	25.6	24.8	24.2	26.6	25.6			
			CO2排出量(g/km)	83.5	88.6	72.6	76.4	87.9	90.7	93.6	95.9	87.3	90.7			
	排出ガス	規制値・認定値等(g/km)	参考	平成32年度燃費基準+10%達成				平成32年度燃費基準+20%達成				平成32年度燃費基準達成		平成27年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	
			適合規制・認定レベル	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)												
			試験モード	JC08H+JC08Cモード												
			CO	1.15												
	環境負荷物質削減	騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)												
				エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))	HFC134a(1,430(注5)) / 320											
				車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
				鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)											
		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)													
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)													
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)														
自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)														
環境への取り組み		リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用												
			再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材												
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり													
環境負荷物質使用状況	鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用															
その他	国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得															

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで。
 (注3) 「グリーン化特例」により平成28年度分の軽自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車届出車。
 (注4) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 (注5) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車



ワゴンR

車名		ワゴンR									
基礎情報	機種名	FZ / FXリミテッド				FX		FA			
	車両型式	DAA-MH44S				DBA-MH34S					
	エンジン	型式	R06A-WA04A型				R06A型				
		総排気量(L)	0.658								
	駆動装置	変速機	インパネシフトCVT		5MT		インパネシフトCVT				
		駆動方式	2WD	フルタイム 4WD	2WD	フルタイム 4WD	2WD	フルタイム 4WD	2WD	フルタイム 4WD	
車両重量(kg)	790/780	840/830	750	800	780	830	770	820			
備考	ハイブリッドシステム		アイドリングストップ装置		充電制御付 アイドリングストップ装置						
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省 審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	33.0	30.8	25.8	24.2	30.6	29.0	26.0	25.2
			CO ₂ 排出量(g/km)	70.4	75.4	90.0	95.9	75.9	80.1	89.3	92.1
		参考	平成32年度 燃費基準+20%達成		平成32年度 燃費基準達成	平成27年度 燃費基準 +10%達成	平成32年度 燃費基準 +20%達成	平成32年度 燃費基準 +10%達成	平成32年度 燃費基準達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)							
		試験モード		JC08H+JC08Cモード							
		規制値・ 認定値等 (g/km)	CO	1.15							
			NMHC	0.013							
	NOx		0.013								
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合								
	エコカー減税対象車(注2)		○	○	○	○	○	○	○	○	
	グリーン税制対象車(注3)		○	○	○	—	○	○	○	○	
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	○	○	○	○	
	騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)							
		エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注5)) / 320							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)								
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、バンパー、ラジエタグリル、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用								
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材								
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり								
	環境負荷物質使用状況		鉛・電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用								
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得									

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで。
 (注3) 「グリーン化特例」により平成28年度分の軽自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車届出車。
 (注4) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 (注5) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車



アルト ワークス

車名		アルト ワークス					
車両型式		DBA-HA36S					
基礎情報	エンジン	型式 RO6A型(ターボ)					
	総排気量(L)	0.658					
	駆動装置	変速機	5MT		5AGS		
		駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
車両重量(kg)		670	720	690	740		
備考		アイドリングストップ装置					
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値	燃費(km/L)(注1)	23.0	22.0	23.6	22.6
		JC08モード	CO ₂ 排出量(g/km)	100.9	105.5	98.4	102.7
			参考	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)			
		試験モード		JC08H+JC08Cモード			
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
	NOx		0.013				
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合				
	エコカー減税対象車(注2)		○	—	○	—	
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	
	騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
		エアコン冷媒使用量(GWP値(注3))/使用量(g)		HFC134a(1,430(注4)) / 300			
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)			
水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、インナートリム、バンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材				
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況		鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得					

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで。
 (注3) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 (注4) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車



スぺーシア

車名		スぺーシア								
基礎情報	機種名	T		X		G / Gリミテッド				
	車両型式	DAA-MK42S								
	エンジン	型式	R06A-WA04A型(ターボ)			R06A-WA04A型				
		総排気量(L)	0.658							
	駆動装置	変速機	インパネシフトCVT							
		駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD		
車両重量(kg)	870	920	850	【860】	900【910】	840/850	890/900			
備考	ハイブリッドシステム									
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	26.8	25.6	32.0	30.6	29.0	32.0	29.0
			CO ₂ 排出量(g/km)	86.8	90.7	72.6	75.9	80.1	72.6	80.1
		参考	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	平成32年度 燃費基準+20%達成					
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)						
		試験モード		JC08H+JC08Cモード						
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.013						
	NO _x		0.013							
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合							
	エコカー減税対象車(注2)		○	○	○	○	○	○	○	
グリーン税制対象車(注3)		○	○	○	○	○	○	○		
グリーン購入法適合車		○	○	○	○	○	○	○		
騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)							
	エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注5)) / 320							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、フロント・リヤバンパー、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用							
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材							
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり							
	環境負荷物質使用状況		鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得								

【 】はメーカーオプションの後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車
 (注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで。
 (注3) 「グリーン化特例」により平成28年度分の軽自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車届出車。
 (注4) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 (注5) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車



ラパン

車名		ラパン					
基礎情報	機種名	X / S / L		G			
	車両型式	DBA-HE33S					
	エンジン	型式	R06A型				
		総排気量(L)	0.658				
	駆動装置	変速機	インパネシフトCVT		5AGS		
		駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
	車両重量(kg)	680	730	650	700		
備考	充電制御付アイドリングストップ装置						
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	35.6	33.2	29.6	27.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	65.2	69.9	78.4	84.7
	排出ガス	適合規制・認定レベル	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)				
		試験モード	JC08H+JC08Cモード				
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
	NOx		0.013				
	低公害車指定制度	九都県市低公害車指定制度の基準に適合					
	エコカー減税対象車(注2)		○	○	○	○	
	グリーン税制対象車(注3)		○	○	○	○	
グリーン購入法適合車		○	○	○	○		
騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)					
エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))	HFC134a(1,430(注5)) / 300						
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)					
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、サイドシルスカッフ、バンパーなどに熱可塑性樹脂を使用					
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況	鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用					
その他	国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得						

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで。
 (注3) 「グリーン化特例」により平成28年度分の軽自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車届出車。
 (注4) GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 (注5) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車



イグニス

車名		イグニス					
乗車定員(名)		5					
基礎情報	機種名	HYBRID MZ / MX		HYBRID MG			
	車両型式	DAA-FF21S					
	エンジン型式	K12C-WA05A型					
	総排気量(L)	1.242					
	駆動装置	CVT					
	駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD		
	車両重量(kg)	880	920	850	890		
備考		ハイブリッドシステム					
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	28.0	25.4	28.8	25.4
			CO ₂ 排出量(g/km)	82.9	91.4	80.6	91.4
		参考	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	平成32年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)			
		試験モード		JC08H+JC08Cモード			
		規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
	NOx	0.013					
	低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合				
	エコカー減税対象車(注2)		○	○	○	○	
	グリーン税制対象車(注3)		○	○	○	○	
	グリーン購入法適合車		○	○	○	○	
	騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
	エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注5)) / 390				
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)				
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、インナートリム、サイドシルスカッフ、バンパー、ラジエータグリルなどに熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品		ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材				
	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり				
	環境負荷物質使用状況		鉛・電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得					

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで。
 (注3) 「グリーン化特例」によりご購入の翌年度分の自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車登録車。
 (注4) 「GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)」
 (注5) 「フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車

車名		 バレーノ		
乗車定員(名)		5		
基礎情報	機種名	XT	XG	
	車両型式	CBA-WB42S	DBA-WB32S	
	エンジン 型式	K10C型(ターボ)	K12C型	
	総排気量(L)	0.996	1.242	
	駆動装置 変速機	6AT	CVT	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)			
車両重量(kg)		950	910	
環境性能情報	燃料消費率 国土交通省 審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	20.0	24.6
		CO ₂ 排出量(g/km)	116.1	94.4
		参考	平成32年度 燃費基準達成	
	適合規制・認定レベル	U-LEV (平成17年排出ガス基準 50%低減レベル)	SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)	
	排出ガス 試験モード	JC08H+JC08Cモード		
		規制値・ 認定値等 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.025
		NO _x	0.025	0.013
	低公害車指定制度		—	九都県市低公害車指定制度の基準に適合
	エコカー減税対象車(注2)		—	○
グリーン購入法適合車		—	○	
騒音	適合規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)		
エアコン冷媒使用量(GWP値(注3)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注4)) / 380		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、サイドシルスカップ、バンパーなどに熱可塑性樹脂を使用		
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサーなどの吸音材		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり		
環境負荷物質使用状況		鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用		
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得		

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで。
 (注3) 「GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)」
 (注4) 「フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車

車名		ソリオ				ソリオ ハンディッド		
乗車定員(名)		5				5		
機種名		HYBRID MZ / HYBRID MX		G		BANDIT HYBRID MV		
車両型式		DAA-MA36S		DBA-MA26S		DAA-MA36S		
エンジン	型式	K12C-WA05A型		K12C型		K12C-WA05A型		
	総排気量(L)	1.242				1.242		
駆動装置	変速機	インパネシフトCVT				インパネシフトCVT		
	駆動方式	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
車両重量(kg)		950	990	930	970	950	990	
備考		ハイブリッドシステム				ハイブリッドシステム		
燃料消費率	国土交通省 審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1)	27.8	23.8	24.8	22.0	27.8	23.8
		CO2排出量(g/km)	83.5	97.5	93.6	105.5	83.5	97.5
		参考	平成32年度 燃費基準 +10%達成	平成32年度 燃費基準達成		平成27年度 燃費基準 +5%達成	平成32年度 燃費基準 +10%達成	平成32年度 燃費基準達成
排出ガス	適合規制・認定レベル		SU-LEV (平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)					
	試験モード		JC08H+JC08Cモード					
	規制値・ 認定値等 (g/km)	CO	1.15					
		NMHC	0.013					
低公害車指定制度		九都県市低公害車指定制度の基準に適合						
エコカー減税対象車(注2)		○	○	○	○	○	○	
グリーン税制対象車(注3)		○	-	-	-	○	-	
グリーン購入法適合車		○	○	○	○	○	○	
騒音	適合規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)					
エアコン冷媒使用量(GWP値(注4)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注5)) / 390						
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)						
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、バンパー、ラジエータグリル、カウルトップガーニッシュなどに熱可塑性樹脂を使用						
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材						
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
環境負荷物質使用状況		鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用						
その他		国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得						

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 (注2) 「環境対応車普及促進税制」によりご購入時に減税措置が受けられます。自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで。
 (注3) 「グリーン化特例」によりご購入の翌年度分の自動車税について減税措置が受けられます。平成28年3月31日までの新車登録車。
 (注4) 「GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)」
 (注5) 「フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

四輪車

車名		 エスクード			
乗車定員(名)		5			
車両型式		DBA-YD21S	DBA-YE21S		
基礎情報	エンジン	型式 M16A型			
	総排気量(L)	1.586			
	駆動装置	変速機 6AT			
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
車両重量(kg)		1,140	1,210		
備考		アイドリングストップ装置			
環境性能情報	燃料消費率	国土交通省 審査値 JC08モード	燃費(km/L)(注1) 18.2	17.4	
			CO ₂ 排出量(g/km) 127.6	133.4	
			参考	平成27年度燃費基準 達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル SU-LEV(平成17年排出ガス基準 75%低減レベル)			
		試験モード JC08H+JC08Cモード			
		規制値・ 認定値等 (g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.013	
	NO _x		0.013		
	低公害車指定制度		—	九都県市低公害車指定制度の基準に適合	
	グリーン購入法適合車		—	○	
騒音		適合規制レベル 平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)			
エアコン冷媒使用量(GWP値(注2)/使用量(g))		HFC134a(1,430(注3)) / 400			
環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)		
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品		※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、サイドシルスcaff、バンパーなどに熱可塑性樹脂を使用			
	再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサーなどの吸音材			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり			
	環境負荷物質使用状況	鉛:電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

(注4) [GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)]

(注5) [フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。]

二輪車

車名		アドレスV50		
基礎情報	乗車定員(名)	1		
	車両型式	JBH-CA4BA		
	エンジン	型式	A409	
		総排気量 (cm ³)	49	
		種類	空冷・4サイクル・単気筒・SOHC・2バルブ	
		使用燃料	無鉛ガソリン	
		最高出力(ネット)(kW(PS)/rpm)	3.0 (4.1)/8,500	
	最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	3.7 (0.38)/6,500		
	変速機	Vベルト無段変速		
	車両重量(kg)	73		
環境性能情報	燃料消費率(注1)	国交省届出値定地燃費値(注2)(km/L)	73.0 (30km/h, 1名乗車時)	
		WMTCモード値(注3)(km/L)	53.8 (クラス1, 1名乗車時)	
	排出ガス	適合規制レベル	平成18年度規制に適合	
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	2.2
			HC	0.45
	NOx		0.16	
	騒音	適合規制レベル	平成26年規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規制第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
		水銀※2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など)を配慮 レッグシールドカバー、インナーラック、ラック、フィクストフェンダー、ムーバブルフェンダー、リッドNo.1/3、レッグリア、 フレームカバーフロント、U字ロックホルダーに再生材を使用		
	環境負荷物質使用状況	鉛・電子基板・電気部品のハンダに使用		
	その他	スズキは国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得		

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

二輪車

車名		レッツ バスケット		
基礎情報	乗車定員(名)	1		
	車両型式	JBH-CA4AA		
	エンジン	型式	A409	
		総排気量 (cm ³)	49	
		種類	空冷・4サイクル・単気筒・SOHC・2バルブ	
		使用燃料	無鉛ガソリン	
		最高出力(ネット)(kW(PS)/rpm)	3.0 (4.1)/8,500	
	最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	3.7 (0.38)/6,500		
	変速機	Vベルト無段変速		
	車両重量(kg)	75		
環境性能情報	燃料消費率(注1)	国交省届出値定地燃費値(注2)(km/L)	73.0 (30km/h, 1名乗車時)	
		WMTCモード値(注3)(km/L)	53.8 (クラス1, 1名乗車時)	
	排出ガス	適合規制レベル	平成18年度規制に適合	
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	2.2
			HC	0.45
	NOx		0.16	
	騒音	適合規制レベル	平成26年規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規制第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
		水銀※2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など)を配慮 フィクスドフェンダー、ムーバブルフェンダー、シールドレッグロアR/Lに再生材を使用		
	環境負荷物質使用状況	鉛・電子基板・電気部品のハンダに使用		
	その他	スズキは国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得		

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

二輪車

車名		GSX-S1000 ABS	GSX-S1000F ABS	
基礎情報	乗車定員(名)	2	2	
	車両型式	EBL-GT79A	EBL-GT79A	
	エンジン	型式	T719	T719
		総排気量(cm ³)	998	998
		種類	水冷・4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ	水冷・4サイクル・4気筒・DOHC・4バルブ
		使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
		最高出力(ネット)(kW(PS)/rpm)	107(145)/10,000	107(145)/10,000
		最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	106(10.7)/9,500	106(10.7)/9,500
	変速機	6段リターン式	6段リターン式	
	車両重量(kg)	209	214	
環境性能情報	燃料消費率(注1)	国交省届出値定地燃費値(注2)(km/L)	23.8 (60km/h, 2名乗車時)	23.8 (60km/h, 2名乗車時)
		WMTCモード値(注3)(km/L)	19.2 (クラス3-2, 1名乗車時)	19.2 (クラス3-2, 1名乗車時)
	排出ガス	適合規制レベル	平成19年規制に適合	
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	2.62
			HC	0.27
	NOx		0.21	
	騒音	適合規制レベル	平成26年規制に適合	
		加速騒音規制値	国連協定規制第41号第4改訂版による	
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下)	
		水銀※2	自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など)を配慮		
	環境負荷物質使用状況	鉛・電子基板・電気部品のハンダ、軸受け/ベアリング、圧電素子(PZTセンサー)などに使用		
	その他	スズキは国内生産6工場及びグループ製造会社7工場でISO14001認証を取得		

(注1) 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。