





街は僕らのダンシング・フロア。

都会の迷路も、僕らにとって格好の遊び場だ。ハードな野生を秘めながら洗練さを身につけて、街並にジャストフィットするジムニー。小粋なハイルーフ・ボディとパノラマウィンドーが、道ゆく人をふり返らせる。インタークーラーターボの走りに、熱い視線が集まれば、気分までダンシング。メインストリートは、やがて僕らのステージになる。



ジムニーにEPIインタークーラーTURBO登場



大地が僕らのプレイ・ランド。



Photo: JMV  
(イエローハル/ハロゲンヘッドランプ、  
ロールオーバー保護バットはオプションです。)

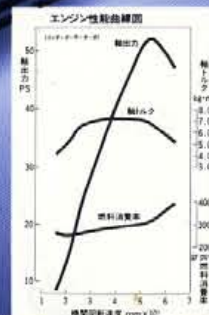
素肌のアンテナが、いい風と明るい陽ざしを指向する。  
大地と大空の真ん中を走りぬけるのは、ジムニー。アウトドア・スポーツが  
かかせない習慣となった僕らにとって、フルメタルドアのオープン感覚がたまらない。  
インタークーラーターボのニューパワーが、遊びの感性を刺激する。  
大地のプレイ・ランドで、僕らは心と身体をみがいていく。



# EPI TURBO



INTERCOOLER



(NET) Maximum power (JYU, JCU, JMU)  
**52PS/5,500r.p.m.**  
Maximum torque (JYU, JCU, JMU)  
**7.2kg-m/4,000r.p.m.**

●「ネット」とはエンジンを車載搭載状態で測定したものです。  
「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

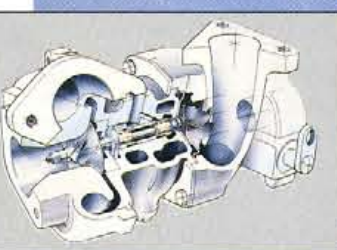
ハイパワーとレスポンスの良さを誇る水冷ターボチャージャー。ジムニーは水冷式ターボチャージャー付F5A型エンジンを搭載。ターボチャージャーは、排気ガスエネルギーを利用してタービンを回し、同軸上のコンプレッサーにより吸入空気を圧縮するメカニズムです。混合気を大量にシリンダー内へ送ることで、パワーアップとトルク増大を実現。しかも常用回転数200,000r.p.m.という小型・軽量のタービンが、タイムラグを感じさせないレスポンスの良さと、低〜高回転域にわたるスムーズな過給を生むのです。またエンジン冷却水の一部を、ベアリングハウジングへ循環させる水冷式なので、耐久性・信頼性も向上しています。

ターボwithインタークーラー。(JYU, JCU, JMU)ボンネットのエアスクープがパワーを象徴。



ジムニーではターボ・パワーをさらに高めるため、大容量のインタークーラーを装備。しかも、放熱効果にすぐれたコルゲートフィンタイプの空冷式インタークーラーと、ボンネットのエアスクープにより、充分な冷却効果を発揮します。インタークーラーでは、ターボチャージャーが圧縮して高温化された空気を、まず冷却。温度が低下して密度が高まった空気を大量に送ります。これにより、シリンダーへ過給される混合ガスの充填効率は大幅にアップ。出力、トルクの増大を実現しています。

燃料噴射量を最適にコントロールするEPI(電子制御燃料噴射)システム。ジムニー自慢のEPI(電子制御燃料噴射)システムは、常に最適な燃料噴射をおこない、レスポンスや燃費を安定させています。各種センサーが感知した情報をもとに、8ビットのマイコンが理想



的な空燃比(空気と燃料の比率)を算出。これにより燃料噴射量を正確かつ精密にコントロールします。しかも、各気筒ごとに噴射ノズルを設けたマルチポイント燃料噴射方式を採用。様々な走りに対応する燃料供給システムです。アイドリングを安定させるISCと点火系を正確に制御するESA。(JYU, JCU, JMU)ジムニーでは、マイコン制御でアイドリング回転数を安定させるISC(アイドルスピードコントロール)を採用。またエンジン回転数に応じて、最適な点火時期を電子制御するESA(電子進角)もそなえ、エンジン回転の円滑化をはかるメカニズムを充実させています。

エアインダクションシステム  
吸気ポートのエアインダクションシステムで、燃焼室内に強力なスワール(うずまき)を発生させ、吸気と燃料を最適に混合。エンジンの燃焼効率をさらに高めています。

F5A型EPIターボエンジン(JCZ)  
(NET) Maximum power  
**38PS/6,000r.p.m.**  
Maximum torque  
**5.5kg-m/4,000r.p.m.**

ジムニーに採用されている、もうひとつの頼もしいパワーユニットです。水冷式ターボチャージャーとEPIを採用。マルチユースに耐え、オールラウンドな高性能を発揮します。

高速走行で、燃費と静粛性が向上。5速マニュアルミッション。ワイドなギヤレンジにより、ジムニーはタウン走行からハイウェイ走行まで、スムーズな走りをごこなします。高速走行では、燃費の向上と静粛性にも充分な効果を発揮。洗練された、快適なクルージングを実感できます。



**18.8** km/ℓ  
JYU, JCU, JMU 60km/h 時定地  
走行燃費・運輸省届出値

オフロード、オンロードを問わず走りが高まる4WDメカニズム。



駆動力を4輪に均等に伝える4WD。オフロード走行で実力を発揮するのはもちろん、オンロード走行でも頼もしい走りを見せてくれます。直進安定性が高まり、またブレーキング時にも制動力が分散されるので、安定したハイグリップ・ドライブを約束するのです。またジムニーは、トランスファーレバーの操作ひとつで、簡単に4WD ↔ 2WDの切り換えが可能。しかもトランスファーは、高・低速2段切り換え式なので、4WDのL(ローレンジ)、4WDのH(ハイレンジ)、2WDのH(ハイレンジ)と、3ノブターの走りを自在に使い分けることができます。

## 走ることが、お気に入りのプレイになる。

アクセルを踏む右足が、快感。走ることでスポーツになる。プレイになる。力強さが機敏に反応するEPIインタークーラー・ターボとEPIターボの走り。そして、パワーをささえるハイ・メカニズム群。4WDの走りが、もう僕たちをとらえて離さない。



テスト走行風景  
Photo: JMU (右: ロールオーバーヘッドランプ、ローリングオーバーヘッドランプはターボ・オプションです。)

すぐれた制動力を誇る高性能フロントディスクブレーキ。

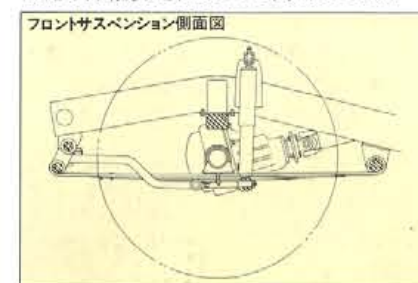


走ることと同時に停まることもきわめて重要な要素です。ジムニーでは、放熱効果にすぐれたディスクブレーキを前輪に採用。耐フェード性が高く、雨の日や長い坂道での連続的な制動、そして急激な制動でも、高性能を発揮します。またブレーキ時のペダル・フィーリングも絶妙です。

ブレーキペダルの踏力を軽減するバキュームサーボ(制動倍力装置)。エンジンの吸気圧を利用して、ブレーキペダルの踏力を軽減させるバキュームサーボ。軽いペダル操作により、微妙なブレーキングが必要な時も充分に対応することができます。

ハードな走りをささえるフレーム構造。ハシゴ型構造のシャーシーは、角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強した堅ろうなタイプです。またボディへのマウンティングでは、各所にキメ細かい振動対策をほどこし、キャビン内に伝わる振動を低減させています。

高剛性の前後サスペンション。前後サスペンションには、半橋円リフスプリングを採用。フロントでは、バネの板厚やスタビライザー取り付け位置を最適に設定。また前後ともに、サイレンサーを装着するなど、乗り心地と操縦安定性をグンと高めています。



軽快な運転フィーリングが身上。最小回転半径4.9mのフットワーク。ジムニーならではの大きな魅力が、小回りの効くキビキビとした運転感覚。街中や駐車場で、の気楽さに加え、オフロードでのポイント・アタックにも、頼もしい特性となります。



パワーロスを防いで、低燃費や騒音低減に役立つフリーホイールハブ。2WD走行時には、フリーホイールハブにより、前輪軸をドライブシャフトやプロペラシャフトから解放。これで走行抵抗が減少し、燃費の向上と騒音の低減をはかることができます。特に高速走行時には有効です。



ゆとりの40ℓ入り大型ガソリンタンク。ガソリンタンク容量は40ℓと余裕たっぷり。燃費の良さに助けられて、ロングドライブを難しくありません。また、道なき道を行くオフロード走行でも、ガソリンタンクのゆとりは心強い味方となるでしょう。

燃料タンク容量  
**40ℓ**



175 80R16ラジアルタイヤ (JYU, JCU, JMU)

走破性能も確かな大径タイヤ。本格派4WDの脚として、走破性の高い大径16インチタイヤを装着しました。TURBO VAN (JCZ) では、オールラウンドな走りによくマッチするリブタイヤを、そしてインタークーラーターボ車には、高速走行性能やコーナリング特性にすぐれた175/80R16ラジアルタイヤを採用しています。

オフロードで証明される対障害角。実力を無言で語るスタイリング。オフロードでの走破性を左右するアプローチアングル、デバーチャーアングル、ランプブレイクオーバーアングル——ジムニーでは、これらの角度をじっくりと検討。大きな突起や段差、また急な斜面なども、ゆうゆうとクリアできるボディ設計となっているのです。



不整地で心強い240mmの最低地上高。オフロードの走行に、ぜひ確保したいのが充分な最低地上高です。ジムニーでは、大径6.00-16タイヤにより240mmを実現(JCZ)。またパワートレインも極力、右側にオフセットして、実質的な地上高をアップさせています。



登坂にも大きなポテンシャルを発揮。パワフルなエンジンや脚まわり、そして軽量ボディにより、tanθ1.19(最大登坂能力・JYU計算値)の登坂力をもつジムニー。限界能力の高さは、通常の登坂やヒルクライムのアタック時に、ゆとりある走行を生み出します。







Photo: JYU  
(電子チューニング式AM/FMラジオ付カセットステレオはオプションです)



●タコメーター付大型2連メーター (JYU, JCU, JMU)  
各メーターは撮影のため各ランプを点灯しています。



●大型2連メーター (JCZ)  
各メーターは撮影のため各ランプを点灯しています。



●電子チューニング式AMラジオ  
(デジタルクロック付) (JYU, JCU, JMU)

●マルチユースレバー

## 気がつくと、みんなここに集まっている。

陽気な会話をかわしたくると、いつのまにか  
みんなジムニーのところへ集まってくる。居心地のいいシートに  
腰を降ろしたら、さあ出発だ。ドライブをもうあげる機能を  
充実させたキャビンが、仲間の気分をはずませる。  
遊び心を乗せて、僕らのパーティがはじまる。

## POCKETTERIOR



●インパネミニボックス

●コインケース



●アンダートレイ

●グローブボックス



Photo: Intercooler Turboタイプ

快適キャビンをつくる  
ジムニーの空調システム。



3,400kcal/hのバイレベル式強力  
ヒーターが、足もとからたっぷりと  
した温風を提供。ヒーター吹き出  
し口は、5モードの切り換えてキメ  
細かい設定が可能です。また強力  
なデフロスターで、ウインドーの曇  
りも素早く一掃します。

## PANORAMIC ROOF

爽快/パノラミックルーフ(JYU)。  
ハイルーフの両側にスモークド・パノラ  
マウインドーを装備。室内に自然光がいっ  
ぱいに満たされ、ヘルシーな気分がも  
あがります。ハイルーフボディの解放感を、  
さらに大きなものにする装備です。



スポーティなシートとゆとりの室内。  
フロントシートは、ハード・ランの横Gをガッチリと  
受けとめるバケットタイプ。(JYU, JCU, JMU)  
また室内スペースでは、機能性と居住性を大切  
にしています。レジャーの基地として、おおいに  
活用できる室内空間です。



Photo: JYU



Photo: JYU

楽しさをたっぷりと積みこめる  
ひろびろラゲッジルーム。  
頼もしい積載能力も、ジムニーの実力のひ  
とつです。シートバックロックレバーをひけ  
ば、リヤシートの折りたたみが可能。より  
ワイドなラゲッジルームが生まれます。



●ドライバーズシートリクライニング&スライド



●助手席スライド&ウォークイン

## EQUIPMENT



●エアスクープ (JYU, JCU, JMU)

●ハロゲンヘッドランプ (JYU, JCU, JMU)

●フォグランプ (JYU, JCU, JMU)

●熱線入りバックウインドーガラス  
(JYU, JCU, JCZ)

●ELRフロントシートベルト

●パーキングブレーキロック (JMU)

●サイドデフロスター

●ルームランプ

●サンバイザーチケットホルダー

●インパネアシスタントグリップ



# EPI INTERCOOLER TURBO

JA71V-JYU  
PANORAMIC ROOF

## BODY COLOR

スベリアホワイト

インビエルノブルー  
メタリック

ネブチューンダークブルー



# EPI INTERCOOLER TURBO

JA71C-JMU  
FULL METAL DOOR

## BODY COLOR

スベリアホワイト

クワトロブルー



# EPI INTERCOOLER TURBO

JA71V-JCU  
VAN

## BODY COLOR

スベリアホワイト

インビエルノブルー  
メタリック

ネブチューンダークブルー



# EPI TURBO

JA71V-JCZ  
VAN

## BODY COLOR

スベリアホワイト



個性が強いほど、深くつきあえる。

個性的なヤツほど、仲良くなった時には楽しい。  
そんな意味では、ジムニーは全車合格点。でも、せっかくの出会いなら  
自分の感性に一番近い1台が望ましい。ボディタイプで、走りで  
心おきなく迷って欲しい、4車種のジムニー。

## OPTION

街で、オフロードで、キラリと光るジムニーの個性を  
さらに輝かせるためのオプション群。お気に入りのパーツを見つけて  
自分だけのジムニーに仕立てあげて欲しいのです。



●オートフリーホイールハブ  
2WD走行時に、プロペラシャフト  
やドライブシャフトから、前輪を自  
動的に解放します。



●減衰力可変式ショック・アブソーバ  
前後サスペンションの減衰力を8  
段階（手動式）に切り換えられま  
す。



●リヤ・リミテッドスリップ・デフ  
滑りやすい路面などで、デフの働  
きに制限を与え、走行性能を高  
めます。



●電子チューニング式AM/FMラジオ付  
カセットステレオ（デジタルクロック付）



●傾斜計&高度計



●デジタルクロック



●MOMO製  
ステアリングホイール



●イエローバルブ  
ハロゲンヘッドランプ



●ロールオーバー・ロールオーバーパッド