

●スズキジムニー55・スズキジムニー55バン主要諸元

型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・(H-SJ10V)
<寸法>		
全長	3,170mm	
全幅	1,295mm	
全高	1,845mm	1,685mm・<1,650mm>
荷台(内側)	長さ	820mm
	幅	1,205mm
	高さ	1,160mm
ホイールベース	1,930mm	
最低地上高	240mm	240mm・<205mm>
床面高	635mm	635mm・<600mm>
<重量>		
空車重量	675kg	720kg・<710kg>
乗車定員	2(4)名	2(3)名
最大積載量	2名乗車時250kg	2名乗車時200kg
<性能>		
登坂能力	39.69°	
燃料消費率	17km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径	4.8m	
制動距離	14m (初速50km/h)	
<エンジン>		
型式	2ストローク3気筒水冷	
内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×3	
排気量	539cc	
最高出力	26ps/4,500r.p.m.	
最大トルク	5.3kg-m/3,000r.p.m.	
圧縮比	6.2	
<走行伝導装置>		
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
変速機	前進4段・後進1段・フルシンクロ	
実速比	1速	3.835
	2速	2.359

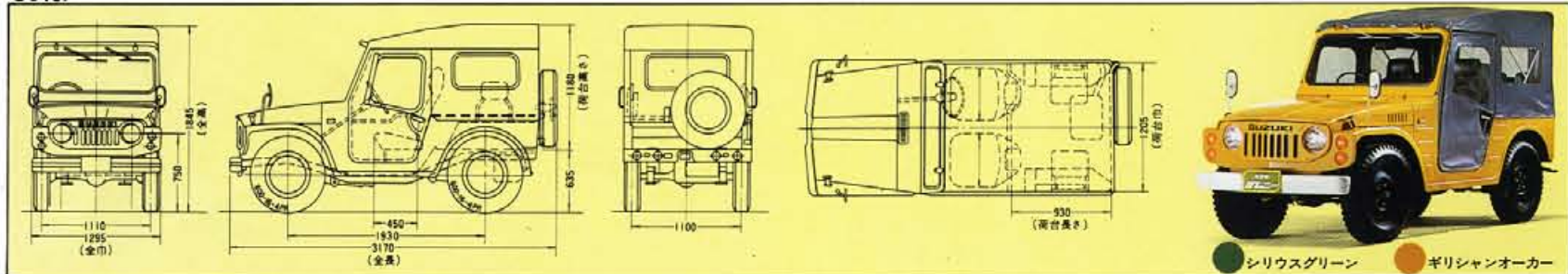
型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・(H-SJ10V)
<走行伝導装置>		
実速比	3速	1.543
	4速	1.000
	リバース	4.026
トランスファー(副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高速実速比	1.714	
低速実速比	3.012	
最終実速比	4.875	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ	前	ツリーディング
	後	リーディングトレーリング
サイドブレーキ	センターブレーキ方式	
<懸架装置>		
前・後輪懸架方式	半楕円バネ式	
タイヤ	6.00-16-4PR	6.00-16-4PR・<5.60-15-4PR>
フューエルタンク容量	26ℓ (無鉛ガソリン)	
オイルタンク容量	3.4ℓ	

※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

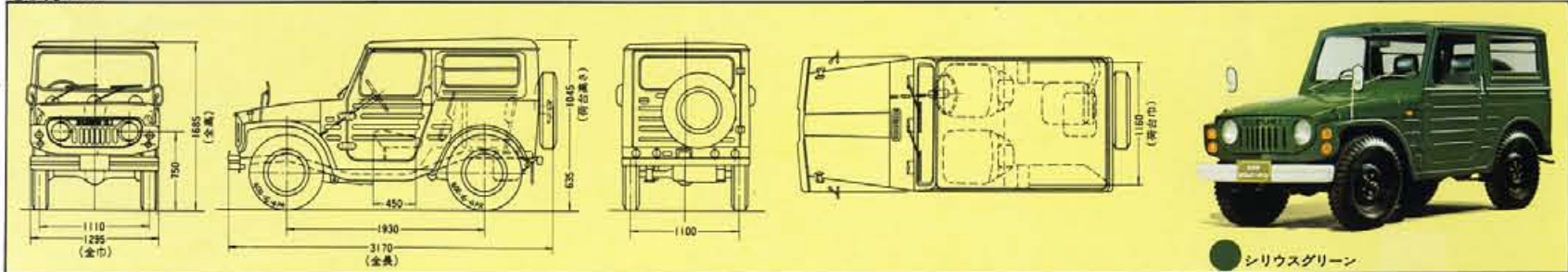
●装備品一覧表

装備品	型式	SJ10F	SJ10VM	装備品	型式	SJ10F	SJ10VM
ヒーター		○	○	フロアマット	フロント	フロント	フロント
デフロスター		○	○	盗難防止装置	パキングブレーキ にキー設置	ドアロック	
ウィンドウォッシャー		○	○	ボンネットロック		○	○
サンバイザー		○	○	フロントウィンドガラス	部分強化ガラス	部分強化ガラス	
脱着式室内ミラー		○	○	キー付ガソリンタンク		○	○
ブレーキオイル警告灯		○	○	強化バンパー	フロント	フロント・リヤ	
ヘッドレスト		○	○	けん引用フック		○	○
シートベルト		○	○	リヤステップ		○	○
アシストグリップ		計器盤に設置	左側ドア上部				

SJ10F



SJ10VM



シートベルトを着用しよう

※価格ある製品で、ひとりひとりを豊かに

乗用車・商用車
2輪車・サイクル
ボート・船外機・ハウス
高松市外車庫300
鈴木自動車工業 **スズキ**
(51H)99999-30000-800



余裕の3気筒

新発売

SUZUKI **JIMNY 55**



ジムニー55
魅力の5ポイント

- 余裕の3気筒水冷。静かでねばり強いハイトルク新型エンジン。
- 登坂力39.7°、砂地、雪道、山坂に強い、4輪駆動。
- シートベルト、ヘッドレスト、ドアロック、強化されたバンパーなど数々の安全装備。
- 3気筒の排気干渉の利用によるスズキ独自の排出ガス対策。
- 後部についたスベアタイヤが、衝撃を柔らかく安全性も向上。



550・3気筒水冷、静かで、ねばり強いハイトルク新エンジンを搭載して、注目のデビューです。4輪駆動ドライブに大きなゆとりをプラス。あらゆる条件での走行に、たのもしさが加わりました。4輪駆動の世界を余裕十分に走るジムニー55。男の戦場の最前線で、巾広いレジャーの中で真価の光る車です。精悍なスタイ

ルも、たまらない魅力です。直線を基調にした荒けりの男性的なボデーライン。安全性を向上した後部についたスベアタイヤ。強度を向上して、グッと張り出した太いバンパー……まさに本格派の男の乗り物です。前窓を倒してフルオープン走行……自然の中でも、街中でも、それがいちばん似合うジムニー55です。

4

輪駆動に余裕をプラス。新エンジン搭載のジムニー55、注目のデビュー!

シートベルト・ヘルメットを着用しよう。

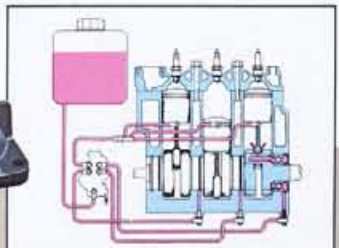
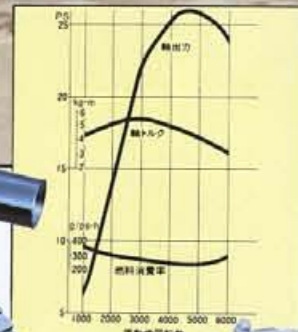
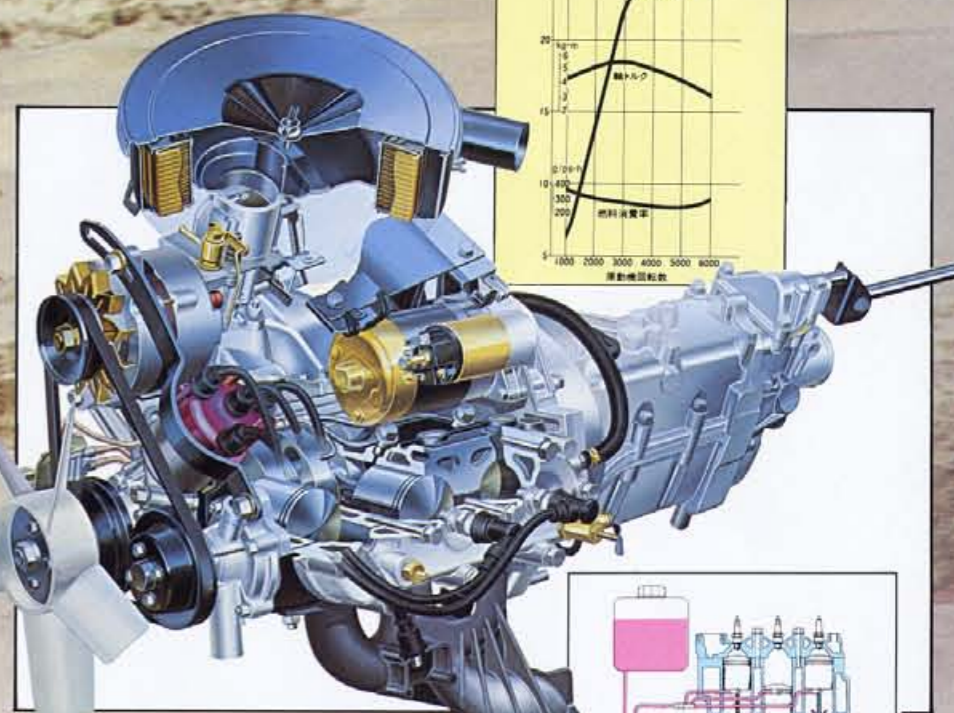


550・3気筒水冷26馬力。

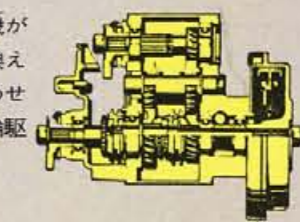
中低速でのねばり強さが違う静かな新エンジン。

2ストローク3気筒水冷、その最大の魅力は、の採用、大型エアークリーナーによる適正燃焼の促進。更に燃料蒸発ガスを抑えHCを減らすエバポ装置など……スズキ独自の技術により万全の排出ガス対策を行なったエンジンです。また、スムーズなスタートができる自動調整式チョークや大型エアークリーナーの採用で、17km/l (60km/h定地走行テスト値)と、すばらしい燃費を誇ります。

3気筒の排気干渉の利用、温水マニホールド



エンジンのもちが違う画期的給油方式CCIS
新鮮なオイルをエンジン主要部分に、ポンプで直接給油。エンジン内部の潤滑を理想的にし、性能、耐久性をグッと向上させた、スズキ独自のシステムです。オイルのムダも防ぎます。



26馬力のパワーを、4つの太いタイヤに伝え、急坂をグイグイ登り切る……ジムニー55ならではの豪快な見せ場です。ミッションを1速に入れる。副変速機をローレンジにする。たちまち生まれる、39.7度の登坂力。山坂、雪の斜面も我が道です。砂浜を豪快に進めば、サンドバギーのように楽しめます。

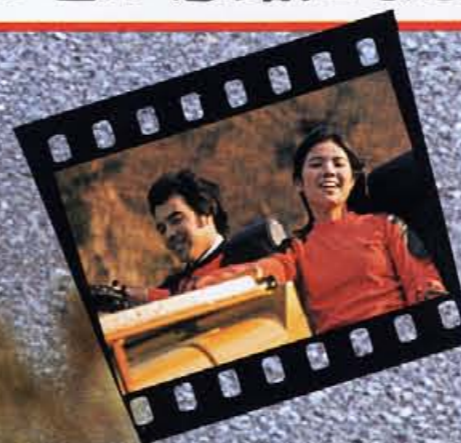
急坂で威力を発揮する4輪駆動。副変速機が決め手です。ジムニー55は高低速2段切換え式。4輪駆動時に、走行条件、地形に合わせ高速・低速が選べます。後輪駆動から4輪駆動への切換えもスムーズそのものです。



39.7度の登坂力。

仰ぎみる急斜面もラクラク走破の3気筒新エンジン!

6.00-16-4PR. 大径タイヤと軽い車重。このコンビが悪路になるほどのものをいう!



6.00-16-4PR。普通4輪駆動車と同サイズのタイヤをはいたジムニー55です。最低地上高は、なんと24cm / 数ある4輪駆動車中でも、トップの足高です。川原や林道もらくに走破します。しかも車両重量は675kgと超軽量級。ヌカルミ、雪道も身軽に走行できます。悪路走行の機会が多いジムニー55。足回りもガッチリ固めました。リヤサスペンションのバネを強化。さらに、デフ、ミッション、トランスファーなど駆動系をすべて大型化。頑丈なボディとするため、角型鋼管や6本のクロスメンバーを配したハシゴ型フレームのシャーシーを採用。ねじれ、曲げに強く、強度は抜群です。

現場に強いジムニー55です。頑丈な足回り、たくましい4輪駆動パワー……不整地、ぬかるみでも、バリバリ活動。小回りのよさ、コンパクトな車体で、ダム工事現場や宅地造成地など広大な地域の連絡や巡回に。苛酷な走行をしいられる機会が多い職業ほど、愛され信頼されています。

4

輪駆動が、タフな足回りが人気。男の仕事の最前線できょうも活躍するジムニー55。



●SJ10Fは幌を標準装備。幌の取り付け、取りはずしは簡単(1人で張るのに約15分、はずすのに10分)天候の急変にもあわてずにすみませう。



同じ4輪駆動でも…差をつける燃費、維持費。

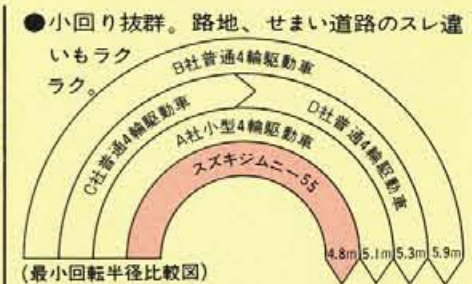
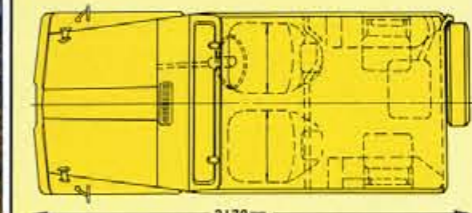
すぐれた経済性。これも現場で活躍される方々の信頼を厚くしている大きな魅力です。17km/ℓ (60km定地走行テスト値)のすぐれた燃費をはじめ、税金や保険料、車検など「軽商用車」ならではの利点も含めて、小型・普通4輪駆動車にグッと差をつけます。コンパクトなボディが生む小回りのよさもかわれ市街地作業にも大活躍です。

●身軽さと太いタイヤで砂地や、ぬかるみでもラクラク走破。(車両重量比較表)

	スズキ ジムニー55 SJ10F	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量	675kg	975kg	1,085kg	1,580kg	1,525kg

●コンパクトなボディ。せまい道路の駐車も簡単。(占有面積比較図)

スズキ ジムニー55	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
全幅 1295mm 全長 3170mm	全幅 1460mm 全長 3320mm	全幅 1665mm 全長 3390mm	全幅 1715mm 全長 3770mm	全幅 1665mm 全長 3870mm



●悪路、雪道に強い余裕ある地上高24cm!



(最低地上高比較表)



●車検は2年に1回。車両代、購入経費、燃料費など維持費は安上がり。

車両代以外の経費比較表(2年間)

項目	車種	スズキ	A社	B社	C社	D社
		ジムニー55	小型4輪駆動車	普通4輪駆動車	普通4輪駆動車	普通4輪駆動車
税金	自動車税	6,600円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円
	重量税	8,800	17,600	17,600	26,400	26,400
任意保険	自賠責保険	14,050	38,100	87,300	87,300	87,300
	対人保険(25万円)	24,880	48,940	75,440	75,440	75,440
	対物保険(100万円)	17,640	34,000	51,020	51,020	51,020
	車両保険(20万円)	41,020	60,220	38,140	38,140	38,140
合計		112,990	211,860	282,500	291,300	291,300

装備ひとつひとつに十二分な安全性。

メカもボディも頑丈そのもの。苛酷な条件ほど価値がわかるジムニー55です。それにふさわしくフロントバンパーの強度を向上するなど装備品は安全性重点の確かなものばかり。

- 前席は、安全性十分なヘッドレスト一体式のシートバック。
- 助手席にも標準装備のシートベルト。
- 悪路走行も安全なグリップつきセフティーバー。
- 部分強化のフロントガラス。確実に運転視界を保つウインドウォッシャー。

SJ10F



●乗り降りのラクな広いドア。窓の開閉はファスナーでスムーズそのもの。

●安全な操作を重点に配した運転席。機能的なステアリング。ブレーキオイル警告装置、脱落式室内ミラー。

ジムニー55バンも新エンジンで登場！フルパネルの魅力がいちだんと光ります。

エンジンもメカもジムニー55と同じ。その魅力をそっくり丈夫なパネルでカバーしたバンです。雨や風も寄せつけず、土ほこりもシャットアウト。特に積雪地や気候の急変しやすい山間地などに強い車です。寒冷地では、強力な温水式カーヒーターが威力を発揮します。足まわりは、5.60-15-4PRの普通セダンタイプ(SJ10V)と6.00-16-4PRの大径タイプ(SJ10VM)の2種。用途に合わせてお選びいただけます。

SJ10VM



●安心な2系統式ブレーキ。前・後輪別々の作動回路を採用。万一、片方に異常が起きても、残りの回路で安全確実に制動します。悪路走行の多いジムニーにふさわしいブレーキです。また、ブレーキオイルの残量をチェックする液面警告装置も採用しました。

●頑丈なりヤーパーンパー。厚い鋼鉄製のバンパーを新しく取りつけて、安全性をより高めました。



●4人がのびのび。余裕たっぷりの広さです。(SJ10F) 後席をたためば、250kgの荷物が積めます。

●安全性を高めた、取外しの楽なスペアタイヤ。万一の時は、後部からの衝撃も柔らげます。

●使いやすい大型グローブボックス。ボンネット開閉ロックを内蔵。

●キーづきのガソリンタンクキャップとパーキングブレーキ。駐車中の盗難やいたずらを防ぎます。



●強力なヒーター。エンジン熱量をムダなくいかす独自のシステム。スイッチONで、すぐ温風が室内に流れ、確実な運転視界をたもちます。

●積み降しがラクな広いバックドア。積載量は2名乗車で200kg。

●乗り降りがラクなりヤーステップ。各種作業に役立つけん引用フックも設けました。

●大型のルームランプと安全なアシスタントグリップ。万一に備え、ドアの開きを防止するアンチバースト・ドアロック。安全性を心がけた親切設計です。