

< 2014年3月期(第148期)第2四半期決算 参考資料 >

2013年11月 1日  
スズキ株式会社  
(単位:億円)

[連結]

		前第2四半期実績 (2012.4~2012.9)			当第2四半期実績 (2013.4~2013.9)			通期予想 (2013.4~2014.3)			前回予想 (2013.4~2014.3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		12,268	+6	+0.1%	13,702	+1,434	+11.7%	28,000	+2,217	+8.6%	28,000
国内売上		5,151	+664	+14.8%	5,043	-108	-2.1%	10,000	-409	-3.9%	9,800
自社売上		4,286	+545	+14.5%	4,554	+268	+6.3%	8,900	+219	+2.5%	8,800
OEM売上		865	+119	+16.0%	489	-376	-43.5%	1,100	-628	-36.4%	1,000
海外売上		7,117	-658	-8.5%	8,659	+1,542	+21.7%	18,000	+2,626	+17.1%	18,200
営業利益 (利益率)		661 (5.4%)	+14	+2.2%	903 (6.6%)	+242	+36.5%	1,700 (6.1%)	+254	+17.6%	1,650 (5.9%)
経常利益 (利益率)		700 (5.7%)	+24	+3.6%	924 (6.7%)	+224	+32.0%	1,800 (6.4%)	+244	+15.7%	1,800 (6.4%)
当期純利益 (利益率)		419 (3.4%)	+99	+30.9%	517 (3.8%)	+98	+23.3%	1,000 (3.6%)	+196	+24.4%	1,000 (3.6%)
業績評価		売上前年並み、増益			2期連続増収 利益額・利益率 過去最高			増収増益			増収増益
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等 +184 原価低減 +83 減価償却費の減 +18 計 +285			為替影響 +342 売上・構成変化等 +178 原価低減 +92 計 +612			為替影響 +425 原価低減 +270 売上・構成変化等 +209 計 +904			+420 +280 -26
	減益要因	為替影響 -169 研究開発費の増 -63 諸経費等の増 -39 計 -271			諸経費等の増 -294 減価償却費の増 -59 研究開発費の増 -17 計 -370			諸経費等の増 -380 減価償却費の増 -160 研究開発費の増 -110 計 -650			-200 -160 -110
為替レート	米ドル	79円	-1円	(影響額) -1	99円	+20円	+41	97円	95円	(下期) (影響額) +65	96円
	ユーロ	101円	-13円	-35	130円	+29円	+96	127円	125円	+139	126円
	インドルピー	1.47円	-0.32円	-94	1.70円	+0.23円	+82	1.65円	1.60円	+76	1.65円
	インドルピア (100ルピア当り)	0.85円	-0.09円	-17	0.98円	+0.13円	+35	0.94円	0.90円	+32	0.97円
	タイバーツ	2.55円	-0.11円	-1	3.21円	+0.66円	+25	3.10円	3.00円	+39	3.10円
設備投資		770	+219		1,010	+240		2,400	+707		2,400
減価償却費		458	-18		517	+59		1,100	+163		1,100
研究開発費		578	+63		595	+17		1,300	+107		1,300
有利子負債残高		4,334	-34		4,214	-120					
キャッシュフロー	営業活動	850	-464		1,643	+793					
	投資活動	-659	-682		-825	-166					
	財務活動	-89	+408		-129	-40					
	キャッシュ残高	7,167	+58		7,337	+170					
事業別業績	一輪	売上高	1,127	-250	-18.1%	1,386	+259	+22.9%			
		営業利益 (利益率)	-59 (-)	-66	-	-10 (-)	+49	-			
	四輪	売上高	10,891	+271	+2.5%	12,035	+1,144	+10.5%			
		営業利益 (利益率)	692 (6.4%)	+89	+14.9%	871 (7.2%)	+179	+25.8%			
	特機等	売上高	250	-15	-5.5%	281	+31	+12.2%			
		営業利益 (利益率)	28 (11.1%)	-9	-25.1%	42 (14.9%)	+14	+49.8%			
所在地別業績	日本	売上高	7,682	+239	+3.2%	7,922	+240	+3.1%			
		営業利益 (利益率)	544 (7.1%)	+156	+40.3%	664 (8.4%)	+120	+21.9%			
	欧州	売上高	1,283	-349	-21.4%	1,499	+216	+16.8%			
		営業利益 (利益率)	-23 (-)	-35	-	-35 (-)	-12	-			
	アジア	売上高	4,256	-20	-0.4%	5,810	+1,554	+36.5%			
		営業利益 (利益率)	114 (2.7%)	-72	-38.7%	350 (6.0%)	+236	+207.2%			
	その他	売上高	840	-	-	782	-58	-7.0%			
		営業利益 (利益率)	9 (1.1%)	-	-	-8 (-)	-17	-			
連結子会社		135社	-4社		135社	0社					
持分法適用関連会社		36社	-2社		37社	+1社					
従業員数		55,574人	+1,285人		57,545人	+1,971人					

<2014年3月期（第148期）第2四半期決算参考資料>

2013年11月 1日

スズキ株式会社

【生産・販売台数】

(単位：千台)

		前第2四半期実績 (2012.4~9)	当第2四半期実績						通期予想 (2013.4~2014.3)			前回予想からの修正台数		
			(2013.4~6)	(2013.7~9)		(2013.4~9)		増減	増減率	増減	増減率			
				増減	増減率	増減	増減率							
二輪車・ATV	国内	28	11	14	+1	+5.7%	25	-2	-8.0%	53	+0	+0.9%		
	輸出	44	30	29	+7	+31.7%	60	+15	+34.3%	133	+17	+14.7%	-4	
	計	72	42	43	+8	+22.0%	85	+13	+18.1%	186	+17	+10.4%	-4	
	内ATV	9	4	3	-1	-28.4%	7	-2	-23.8%	13	-4	-23.5%	-2	
	海外生産	欧州	6	-	-	-2	-	-	-6	-	-	-13	-	
		北米	3	2	1	-1	-47.2%	2	-1	-24.8%	5	-1	-13.1%	-2
		中国	473	189	175	-65	-27.1%	364	-108	-22.9%				
		インドネシア	188	102	118	+33	+39.2%	220	+33	+17.3%				
		インド	207	80	104	-12	-10.6%	184	-23	-11.2%				
		その他	147	75	97	+29	+43.9%	171	+24	+16.4%				
		アジア	1,015	446	494	-15	-2.9%	940	-75	-7.4%	1,906	-86	-4.3%	-111
		その他	40	23	31	+5	+18.4%	54	+14	+34.9%	117	+27	+30.1%	-2
		計	1,064	470	526	-13	-2.4%	996	-68	-6.4%	2,028	-72	-3.4%	-115
		内ATV	5	2	2	-0	-11.5%	4	-0	-10.6%	9	+1	+11.4%	-1
	合計	1,136	512	570	-5	-0.9%	1,081	-55	-4.8%	2,214	-55	-2.4%	-119	
内ATV	14	6	5	-2	-22.3%	11	-3	-19.3%	22	-3	-12.3%	-3		
販売台数	国内販売	38	18	21	+2	+9.4%	38	+1	+1.9%	75	-1	-1.5%	+2	
	欧州	32	18	12	-2	-13.0%	30	-1	-4.3%	50	+3	+5.8%	-1	
	北米	25	14	10	-0	-0.1%	24	-1	-4.6%	45	+1	+1.4%	-11	
	中国	419	144	156	-59	-27.3%	301	-118	-28.2%					
	インドネシア	190	112	104	+10	+10.9%	216	+26	+14.0%					
	インド	207	83	102	-12	-10.2%	186	-21	-10.2%					
	その他	149	72	74	-2	-2.6%	145	-4	-2.4%					
	アジア	965	411	437	-62	-12.4%	848	-117	-12.1%	1,753	-158	-8.3%	-180	
	その他	118	53	63	-0	-0.4%	116	-2	-2.1%	238	+5	+2.2%		
	計	1,140	496	522	-64	-11.0%	1,018	-122	-10.7%	2,086	-150	-6.7%	-192	
	合計	1,177	514	543	-62	-10.3%	1,056	-121	-10.3%	2,161	-151	-6.5%	-190	
	内ATV	11	5	5	-1	-12.5%	10	-1	-7.8%	23	+1	+2.8%	-3	

四輪車	国内生産	軽四輪	304	152	150	+8	+5.4%	302	-3	-0.9%	628	+35	+5.9%	+33
		登録車	48	17	20	+0	+0.0%	38	-10	-20.3%	77	-9	-10.0%	+2
		輸出	103	43	42	-13	-24.0%	85	-17	-16.9%	154	-30	-16.1%	+4
		OEM	90	25	25	-16	-39.4%	51	-40	-44.0%	132	-50	-27.4%	+9
		計	545	237	238	-22	-8.5%	476	-69	-12.7%	991	-53	-5.1%	+48
	海外生産	内完成車	522	227	228	-21	-8.6%	455	-67	-12.8%	953	-48	-4.8%	+50
		欧州	81	30	44	+1	+2.8%	74	-7	-8.2%	171	+20	+13.4%	-5
		中国	113	48	44	-5	-11.2%	92	-21	-18.7%				
		インドネシア	70	43	52	+13	+35.2%	95	+25	+35.4%				
		タイ	10	12	16	+10	+148.9%	28	+18	+189.4%				
		インド	525	268	283	+58	+25.9%	551	+26	+4.9%				
		その他	45	22	17	-0	-0.5%	39	-7	-14.7%				
		アジア	763	394	410	+75	+22.5%	804	+41	+5.4%	1,755	+72	+4.3%	-23
		その他	-	1	0	+0	-	1	+1	-	2	+2	-	
		計	843	424	455	+77	+20.4%	879	+35	+4.2%	1,928	+94	+5.1%	-28
合計	1,388	662	693	+55	+8.6%	1,354	-34	-2.4%	2,919	+41	+1.4%	+20		
販売台数	国内	軽四輪	294	148	154	+7	+5.1%	302	+8	+2.7%	602	+16	+2.6%	+22
		登録車	47	19	20	-3	-11.2%	39	-8	-16.7%	80	-5	-6.3%	
		計	341	167	174	+5	+2.9%	341	-0	-0.0%	682	+10	+1.5%	+22
	海外販売	欧州	104	49	49	-0	-0.1%	98	-6	-6.1%	211	+14	+7.2%	-9
		中国	115	53	49	-6	-10.7%	102	-13	-11.4%				
		インドネシア	64	37	42	+7	+21.3%	80	+16	+24.4%				
		タイ	13	12	13	+6	+73.1%	25	+13	+100.4%				
		インド	473	245	242	+32	+15.1%	487	+14	+2.9%				
		その他	63	27	26	+2	+6.8%	53	-10	-16.3%				
		アジア	728	374	372	+40	+12.2%	747	+19	+2.5%	1,639	+51	+3.2%	-42
		その他	102	45	42	-10	-18.7%	87	-15	-14.3%	176	-28	-13.7%	+11
		計	934	469	463	+31	+7.1%	932	-2	-0.2%	2,026	+37	+1.9%	-40
		合計	1,275	636	637	+36	+5.9%	1,273	-2	-0.2%	2,708	+48	+1.8%	-18
	OEM販売実績(外数)		110	31	30	-20	-39.2%	62	-49	-44.1%				

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。

※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。

※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。