

<2017年3月期（第151期）第1四半期決算参考資料>

2016年 8月 3日

スズキ株式会社

(単位：億円)

【連結】

		前第1四半期実績 (2015.4~2015.6)			当第1四半期実績 (2016.4~2016.6)			通期予想 (2016.4~2017.3)			
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		7,729	+625	+8.8%	7,540	-189	-2.4%	31,000	-807	-2.5%	
国内売上		2,473	-87	-3.4%	2,500	+27	+1.1%	10,300	-179	-1.7%	
自社売上		2,220	+3	+0.1%	2,280	+60	+2.7%	9,400	-47	-0.5%	
OEM売上		253	-90	-26.4%	220	-33	-12.8%	900	-132	-12.8%	
海外売上		5,256	+712	+15.7%	5,040	-216	-4.1%	20,700	-628	-2.9%	
営業利益 (利益率)		552 (7.1%)	+43	+8.3%	592 (7.8%)	+40	+7.2%	1,800 (5.8%)	-153	-7.8%	
経常利益 (利益率)		623 (8.1%)	+30	+5.1%	613 (8.1%)	-10	-1.7%	1,850 (6.0%)	-241	-11.5%	
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		317 (4.1%)	-58	-15.5%	380 (5.0%)	+63	+19.7%	930 (3.0%)	-237	-20.3%	
業績評価		増収、営業・経常利益増益、 純利益(親会社株主帰属)減益			減収、営業利益増益			減収減益			
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等		+130	売上・構成変化等		+300	売上・構成変化等		+547	
		為替影響		+68	研究開発費の減		+40	原価低減		+290	
		原価低減		+20	原価低減		+18				
		計		+218	減価償却費の減		+4	計		+837	
	減益要因	諸経費等の増		-72	為替影響		-194	為替影響		-620	
		減価償却費の増		-67	諸経費等の増		-128	諸経費等の増		-260	
		研究開発費の増		-36	計		-322	研究開発費の増		-90	
		計		-175				減価償却費の増		-20	
								計		-990	
為替レート	米ドル	121円	+19円	(為替影響) +21	108円	-13円	(為替影響) -13	105円	-15円	(為替影響) -72	
	ユーロ	134円	-6円	-15	122円	-12円	-32	120円	-13円	-134	
	インドルピー	1.93円	+0.21円	+49	1.63円	-0.30円	-81	1.60円	-0.25円	-266	
	インドルピア (100ルピア当り)	0.93円	+0.05円	+3	0.81円	-0.12円	-8	0.80円	-0.09円	-26	
	タイバーツ	3.66円	+0.51円	-8	3.06円	-0.60円	+15	3.00円	-0.44円	+43	
設備投資		337	-89		394	+57		2,200	+485		
減価償却費		376	+67		372	-4		1,700	+17		
研究開発費		316	+36		276	-40		1,400	+90		
有利子負債残高		4,712	(前期末比-835)		6,320	(前期末比+1,027)					
キャッシュフロー	営業活動	825	+531		1,127	+302					
	投資活動	-1,288	-1,160		-966	+322					
	財務活動	-946	-929		985	+1,931					
	キャッシュ残高	7,934	(前期末比-1,389)		5,524	(前期末比+1,023)					
事業別業績	四輪	売上高	6,919	+629	+10.0%	6,844	-75	-1.1%			
		営業利益 (利益率)	536 (7.7%)	+63	+13.2%	558 (8.1%)	+22	+4.0%			
	一輪	売上高	609	-47	-7.2%	507	-102	-16.7%			
		営業利益 (利益率)	-26 (-)	-36	-	-6 (-)	+20	-			
	特機等	売上高	201	+43	+27.3%	189	-12	-5.7%			
		営業利益 (利益率)	42 (21.0%)	+16	+63.8%	40 (20.9%)	-2	-6.1%			
所在地別業績	日本	売上高	4,464	+212	+5.0%	4,541	+77	+1.7%			
		営業利益 (利益率)	272 (6.1%)	-66	-19.7%	267 (5.9%)	-5	-1.8%			
	欧州	売上高	1,347	+209	+18.4%	1,506	+159	+11.8%			
		営業利益 (利益率)	9 (0.6%)	+4	+64.3%	21 (1.4%)	+12	+136.5%			
	アジア	売上高	3,677	+737	+25.1%	3,378	-299	-8.2%			
		営業利益 (利益率)	291 (7.9%)	+140	+93.2%	236 (7.0%)	-55	-18.9%			
	その他	売上高	385	-11	-2.7%	343	-42	-10.9%			
		営業利益 (利益率)	5 (1.3%)	-2	-32.1%	9 (2.6%)	+4	+75.1%			
連結子会社		133社	(前期末比±0社)		136社	(前期末比±0社)					
持分法適用関連会社		35社	(前期末比±0社)		33社	(前期末比±0社)					
従業員数		58,466人	(前期末比+1,057人)		62,764人	(前期末比+1,163人)					

<2017年3月期（第151期）第1四半期決算参考資料>

2016年 8月 3日
スズキ株式会社
(単位：千台)

【生産・販売台数】

		前第1四半期実績 (2015.4~2015.6)			当第1四半期実績 (2016.4~2016.6)			通期予想 (2016.4~2017.3)			
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率	
へ四輪車	生産台数	国内	161	-14	-7.8%	126	-35	-21.6%	568	+7	+1.2%
		登録車	16	-3	-16.1%	27	+11	+67.6%	98	+24	+32.5%
		輸出	33	-4	-11.6%	25	-9	-26.1%	142	+28	+24.6%
		OEM	28	-9	-25.2%	23	-5	-17.7%	103	-9	-7.9%
		計	238	-30	-11.3%	201	-37	-15.7%	911	+50	+5.8%
		内完成車	227	-30	-11.7%	193	-34	-14.9%	876	+49	+5.9%
		海外	46	+1	+1.3%	56	+10	+21.1%	191	-2	-0.9%
		欧州	38	-35	-48.4%	31	-6	-16.5%			
		中国	35	-7	-15.7%	32	-3	-7.8%			
		インド	14	+11	+390.6%	14	-0	-0.1%			
	タイ	336	+31	+10.2%	345	+9	+2.6%				
	インド	34	+13	+61.4%	26	-8	-23.8%				
	その他	457	+13	+3.0%	448	-8	-1.8%	2,047	+151	+8.0%	
	アジア	1	-0	-2.1%	0	-0	-38.6%	2	+0	+0.1%	
	その他	503	+14	+2.8%	505	+1	+0.2%	2,240	+150	+7.2%	
	計	742	-17	-2.2%	706	-36	-4.9%	3,151	+200	+6.8%	
	合計										
	販売台数	国内	138	-27	-16.5%	121	-16	-11.9%	550	+1	+0.2%
		登録車	15	-4	-23.1%	27	+12	+80.0%	100	+19	+23.5%
		計	152	-32	-17.2%	148	-4	-2.9%	650	+20	+3.2%
海外		50	+1	+1.9%	59	+8	+16.6%	232	+25	+12.2%	
欧州		46	-21	-31.6%	37	-9	-19.8%				
中国		32	-8	-20.2%	23	-9	-28.4%				
インド		5	-0	-7.9%	5	-0	-0.0%				
タイ		306	+35	+13.0%	322	+17	+5.4%				
インド		48	+19	+63.5%	40	-8	-16.6%				
その他		437	+24	+5.8%	428	-10	-2.2%	1,888	+46	+2.5%	
アジア	48	+3	+7.2%	41	-7	-13.8%	186	+3	+1.8%		
その他	535	+28	+5.6%	528	-8	-1.5%	2,306	+75	+3.4%		
計	688	-3	-0.5%	675	-12	-1.8%	2,956	+95	+3.3%		
合計											
OEM販売実績(外数)		28	-15	-35.3%	23	-5	-17.6%				

へ二輪車・ATV	生産台数	国内	8	-6	-39.8%	7	-1	-11.3%	35	+3	+10.5%
		輸出	21	-2	-8.4%	20	-1	-5.0%	98	+7	+8.2%
		計	29	-8	-20.4%	27	-2	-6.8%	133	+11	+8.8%
		内ATV	4	+1	+21.3%	2	-2	-51.2%	12	-2	-11.4%
		海外	1	+0	+10.5%	1	-0	-29.2%	6	+2	+35.2%
		北米	163	-9	-5.4%	123	-40	-24.5%			
		中国	27	-63	-70.4%	13	-13	-50.1%			
		インド	89	+3	+4.0%	82	-8	-8.4%			
		インド	57	-7	-10.4%	64	+7	+11.7%			
		その他	336	-76	-18.4%	282	-54	-16.1%	1,241	-38	-3.0%
	アジア	23	+5	+31.9%	21	-2	-6.8%	66	-8	-10.6%	
	その他	360	-70	-16.3%	304	-56	-15.6%	1,313	-45	-3.3%	
	計	3	+1	+59.0%	2	-1	-38.8%	10	+1	+14.1%	
	内ATV	389	-78	-16.6%	331	-58	-14.9%	1,446	-34	-2.3%	
	合計	6	+2	+34.6%	3	-3	-46.1%	22	-0	-1.4%	
	販売台数	国内販売	15	-2	-11.7%	14	-1	-6.4%	65	+4	+6.5%
		欧州	18	+2	+15.1%	17	-1	-4.9%	50	+2	+4.5%
		北米	14	-1	-7.6%	10	-4	-27.1%	47	+1	+3.3%
		中国	137	-6	-4.5%	98	-39	-28.2%			
		インド	28	-55	-66.3%	9	-19	-68.9%			
インド		80	-0	-0.1%	72	-7	-9.3%				
その他		62	-5	-6.8%	65	+2	+3.6%				
アジア		307	-66	-17.8%	244	-63	-20.5%	1,150	+24	+2.1%	
その他		54	+5	+10.5%	47	-7	-13.0%	190	-26	-11.9%	
計		393	-60	-13.3%	318	-75	-19.0%	1,437	+2	+0.1%	
合計	408	-62	-13.2%	332	-76	-18.6%	1,502	+6	+0.4%		
内ATV	6	+1	+15.3%	5	-2	-26.7%	19	-3	-12.4%		

※ 生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数（日本からのCKD分を除く）。
 ※ 販売台数は、スズキブランド車（一部ライセンス車を含む）。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。
 ※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。
 ※ 【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。
 ※ 実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場）などが含まれます。