

2012年3月期 第3四半期決算説明会



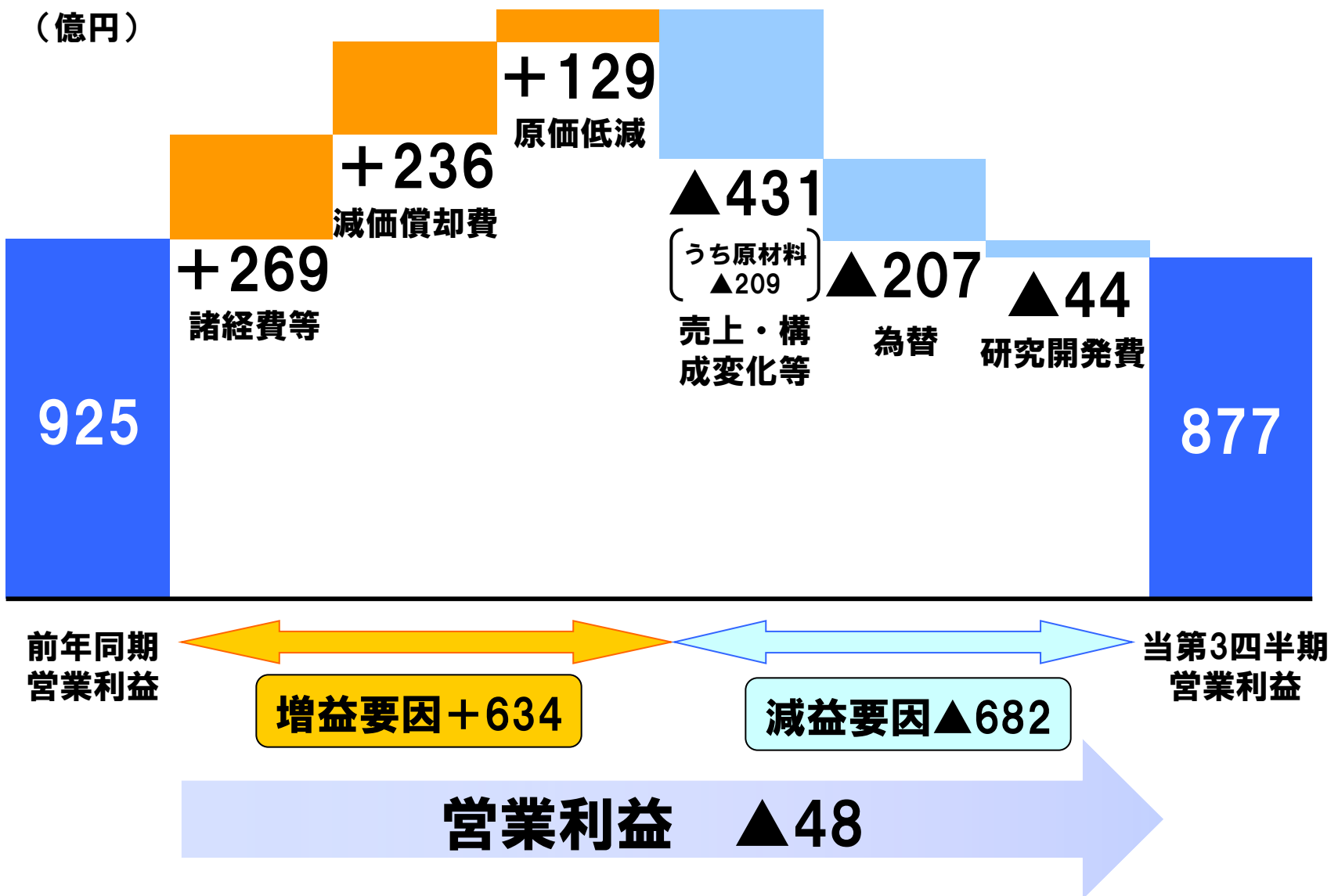
スズキ株式会社
2012.2.6

(億円)

	当第3四半期 (’11/4-12)	前年同期 (’10/4-12)	増 減	
				増減率
売上高	17,980	19,277	▲1,297	▲6.7%
国内	6,843	6,936	▲ 93	▲1.3%
海外	11,137	12,341	▲1,204	▲9.8%
営業利益 (利益率)	877 (4.9%)	925 (4.8%)	▲ 48	▲5.1%
経常利益 (利益率)	964 (5.4%)	1,065 (5.5%)	▲ 101	▲9.5%
四半期純利益 (利益率)	406 (2.3%)	426 (2.2%)	▲ 20	▲4.7%

(億円)

	二輪	四輪	特機等	合計	内、為替 換算影響
国内計	▲ 9	▲ 85	+ 1	▲ 93	
海外計	+ 34	▲1,252	+14	▲1,204	▲799
欧州	▲ 77	▲ 55	+ 2	▲130	▲ 66
北米	+115	▲ 58	+11	+ 68	▲ 70
アジア	+ 0	▲974	+ 2	▲972	▲649
その他	▲ 4	▲165	▲ 1	▲170	▲ 14
総合計	+ 25	▲1,337	+15	▲1,297	▲799
内、為替 換算影響	▲107	▲680	▲12	▲799	



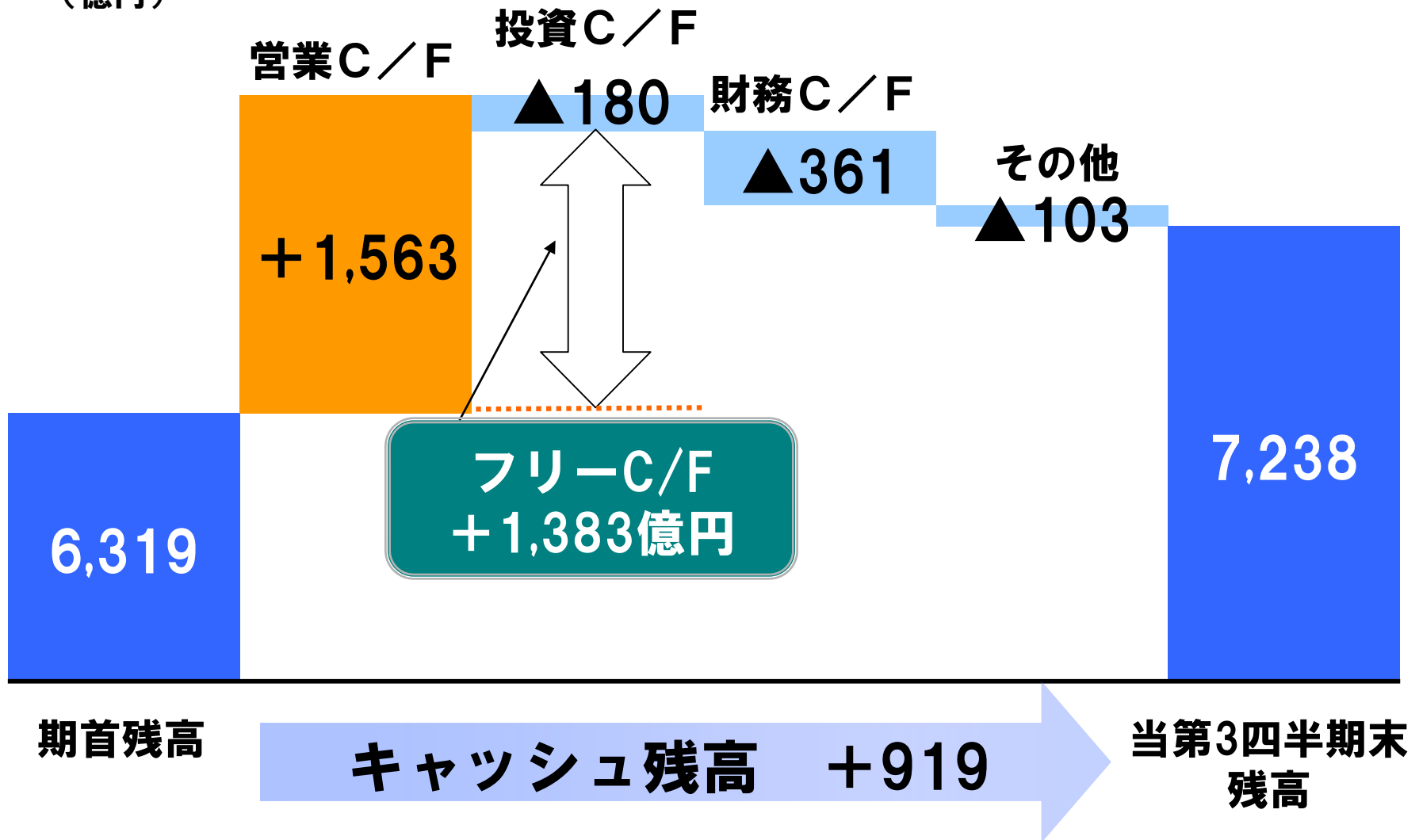
	当第3四半期 (’11/4-12)	前年同期 (’10/4-12)	増 減	営業利益 為替影響
米ドル	79円	87円	▲ 8円	▲54億円
ユーロ	111円	114円	▲ 3円	▲20億円
インド ルピー	1.71円	1.93円	▲0.22円	▲86億円
その他	—	—	—	▲47億円
計				▲207億円

(億円)

	当第3四半期 ('11/4-12)	前年同期 ('10/4-12)	増 減
(当社単独)	162	333	▲171
(子会社)	706	630	+ 76
設備投資	868	963	▲ 95
減価償却費	703	939	▲236
研究開発費	744	700	+ 44

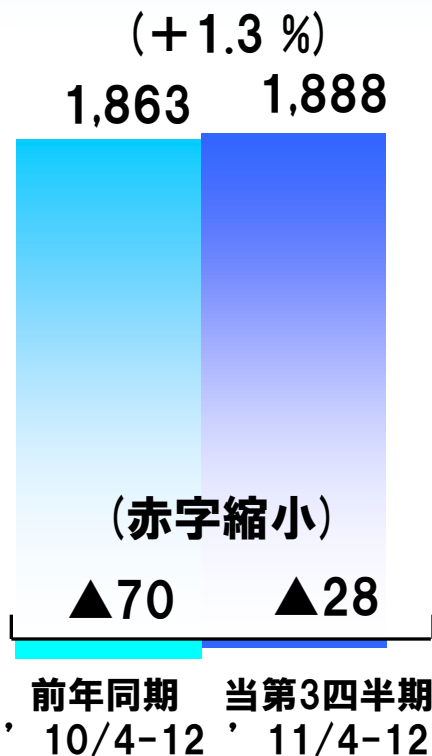
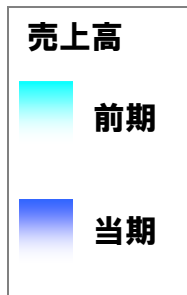
	当第3四半期 ('11/12末)	前年同期 ('10/12末)	増 減
有利子負債残高	4,501	4,970	▲469

(億円)



(億円)

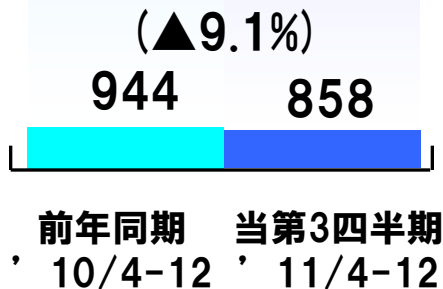
《二輪》



《四輪》

(▲7.8%)

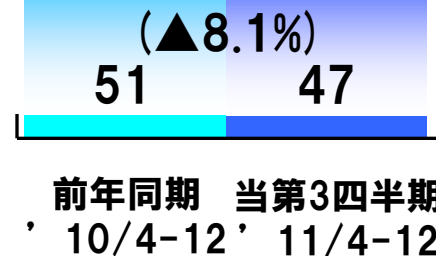
17,079 15,742



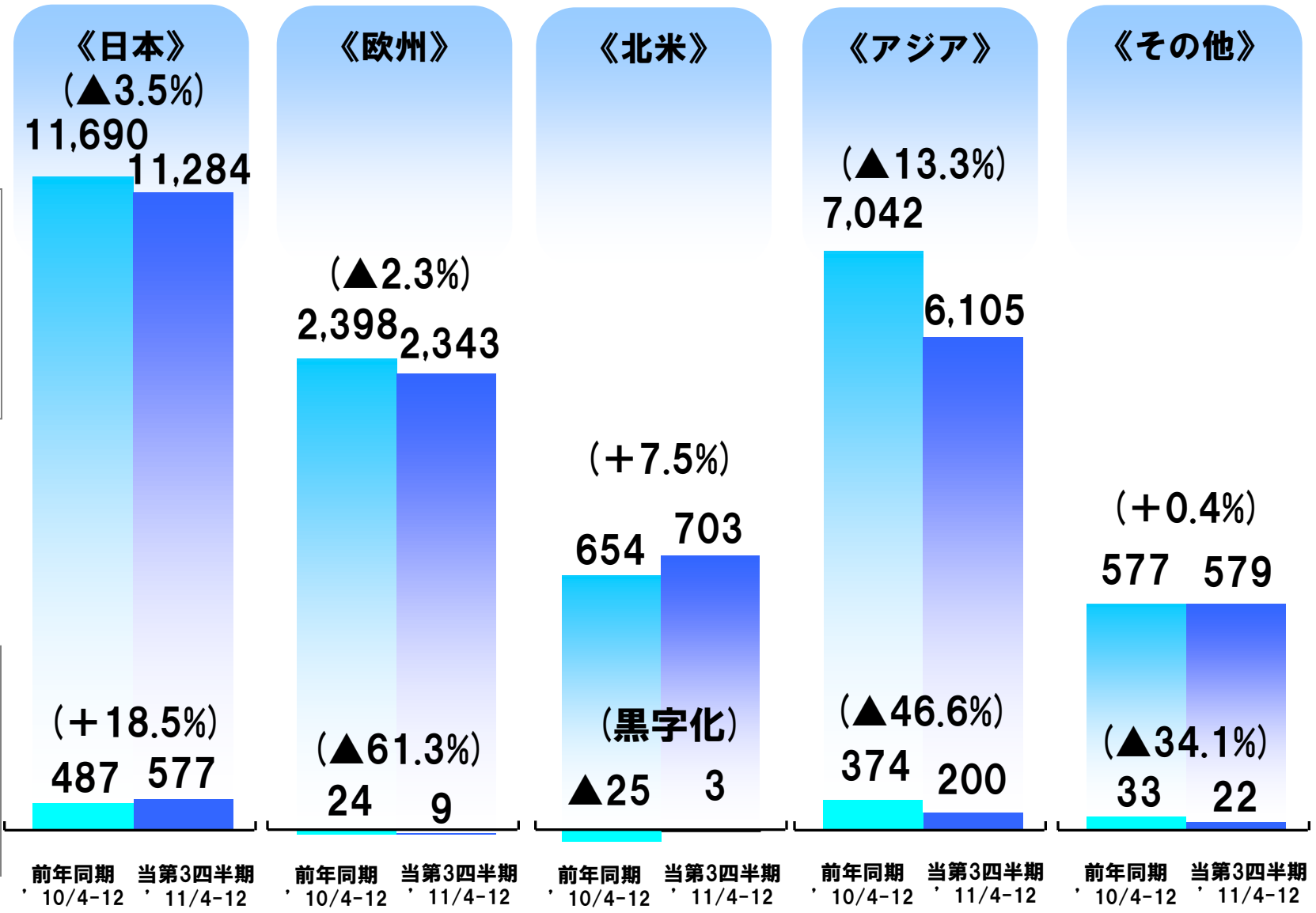
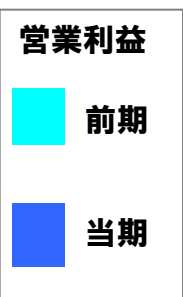
《特機等》

(+4.6%)

335 350



(億円)



	当第3四半期 ('11/12末)	前年同期 ('10/12末)	増 減
連結子会社数	141社	138社	+3社
持分法適用 関連会社数	37社	38社	▲1社
従業員数	54,378人	52,455人	+1,923人

(11月7日公表より売上高、設備投資、減価償却費を修正)

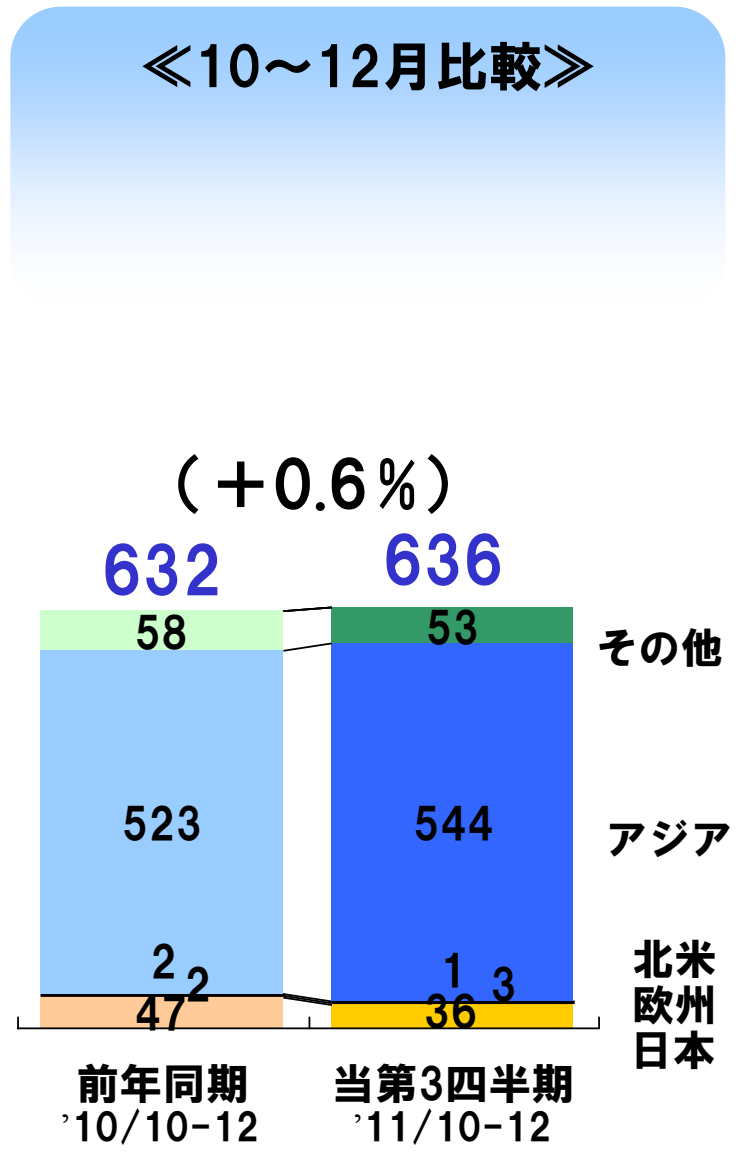
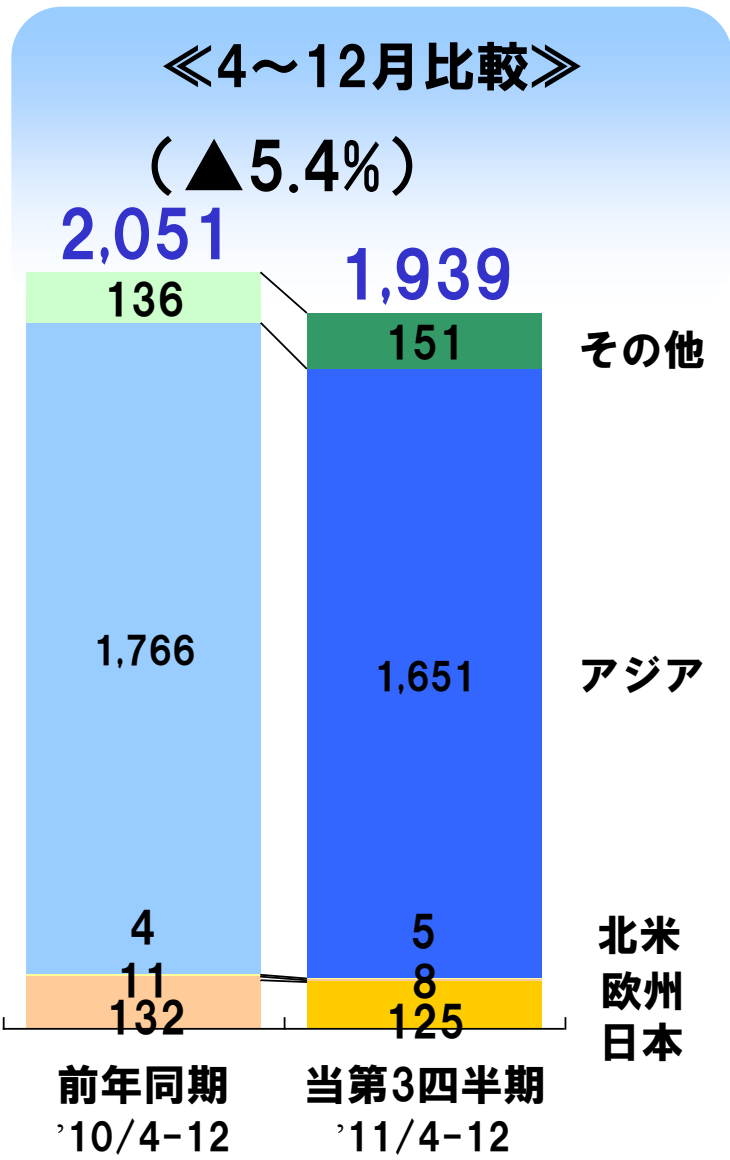
(億円)

		今回予想	前期実績比較		前回予想比較	
			前期実績	増減	前回予想	増減
売上高		25,000	26,082	▲1,082	26,100	▲1,100
営業利益		1,100	1,069	+ 31	1,100	0
経常利益		1,250	1,225	+ 25	1,250	0
当期純利益		500	452	+ 48	500	0
為替 レート	米ドル (下期)	77円 (75円)	86円	▲ 9円	77円 (75円)	0円 (0円)
	ユーロ (下期)	109円 (105円)	113円	▲ 4円	109円 (105円)	0円 (0円)
設備投資		1,600	1,303	+ 297	2,100	▲ 500
減価償却費		1,100	1,384	▲ 284	1,200	▲ 100
研究開発費		1,100	1,041	+ 59	1,100	0



二輪車 生産台数 (第3四半期実績)

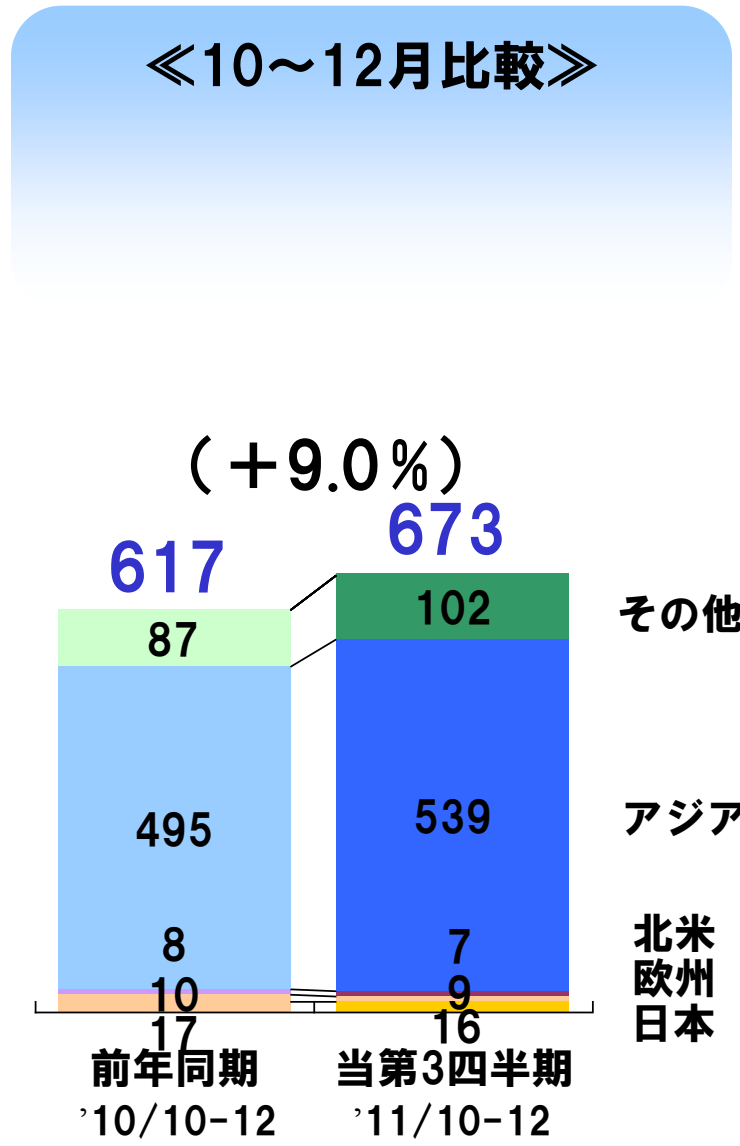
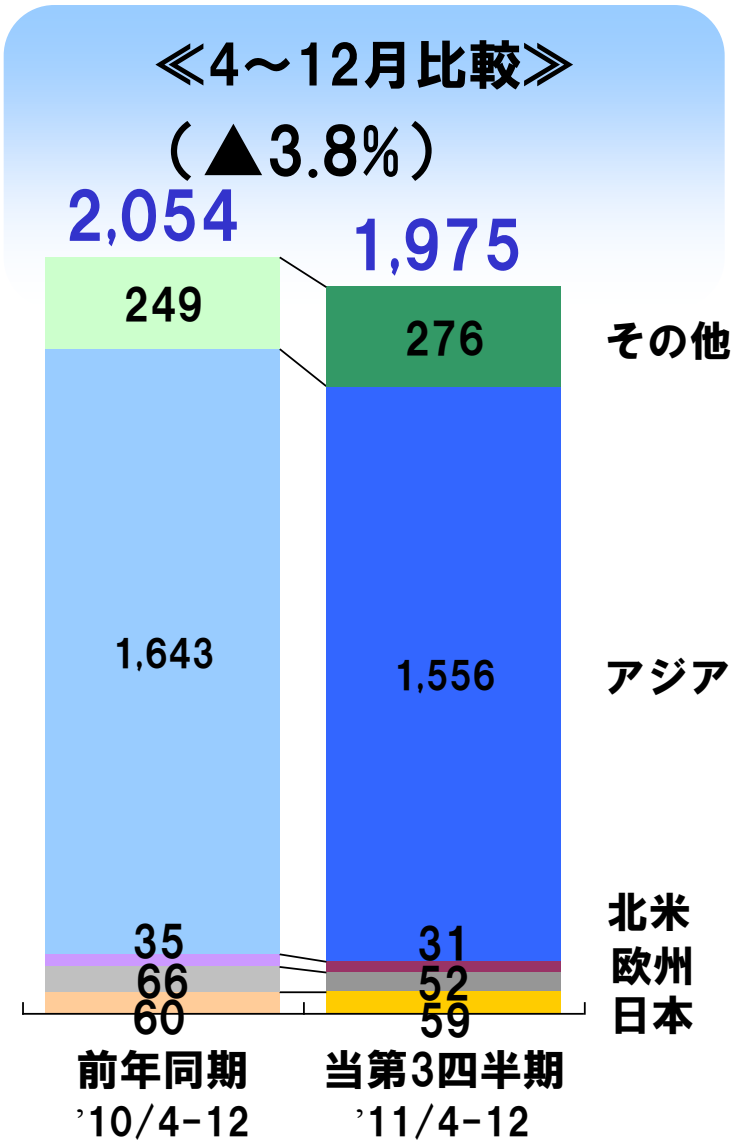
(千台)





二輪車 販売台数 (第3四半期実績)

(千台)

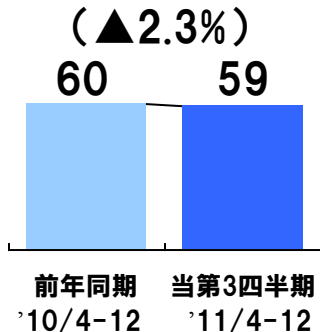


(千台)

《日本》



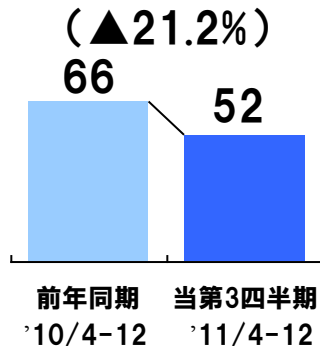
レッツ4



《欧州》



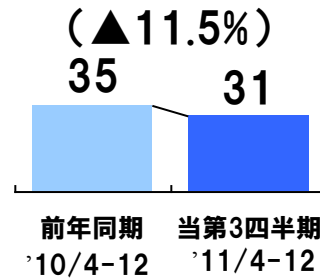
GSR750



《北米》

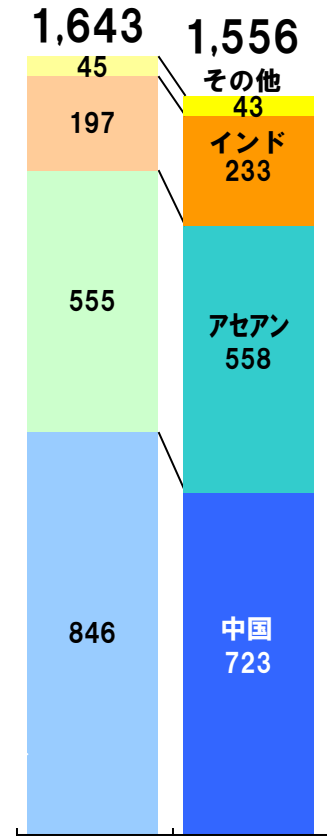


V-Strom 650 ABS



《アジア》

(▲5.3%)

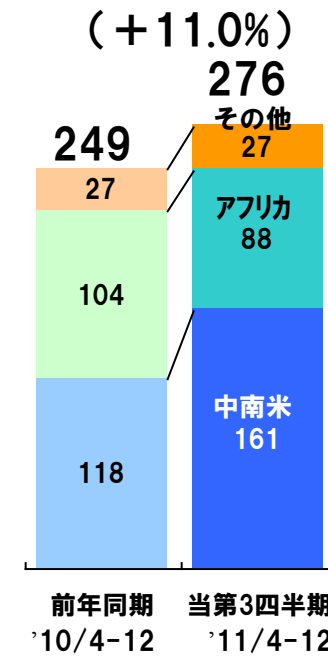


※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

《その他》



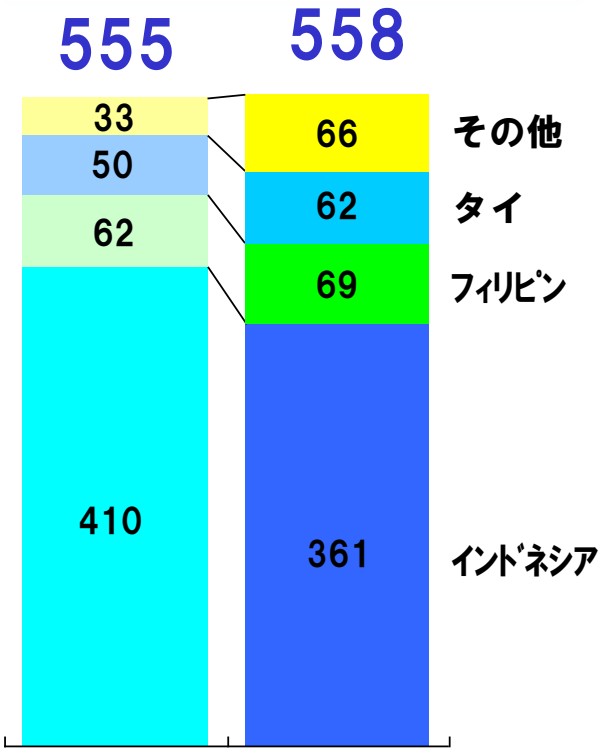
AX4



(千台)

《4～12月比較》

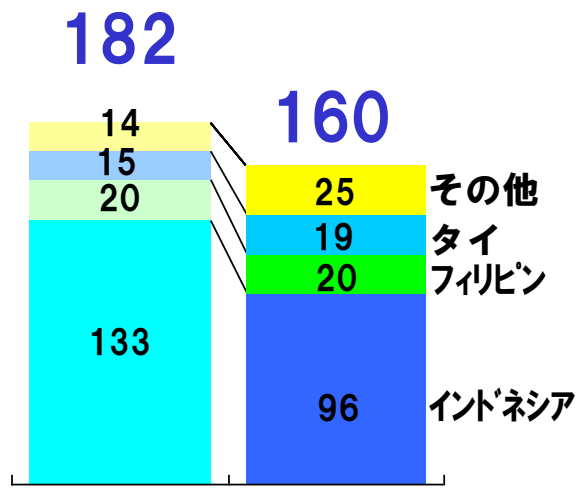
(+0.6%)



《10～12月比較》



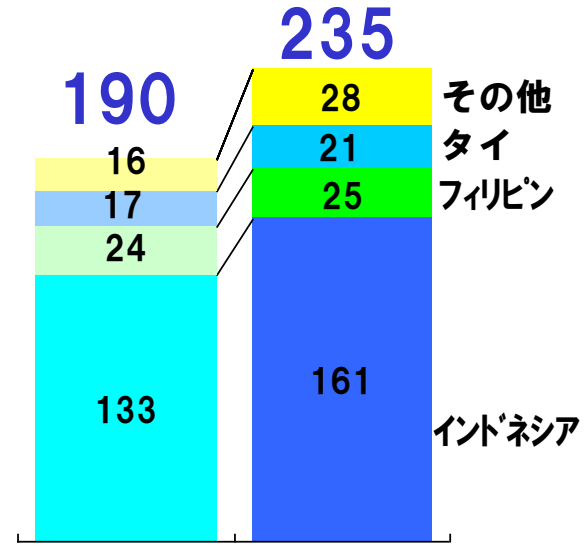
(▲12.3%)



《1～3月比較》



(+23.4%)



前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

前年同期 '10/10-12 当第3四半期 '11/10-12

前年同期 '11/1-3 当第4四半期 '12/1-3 予想

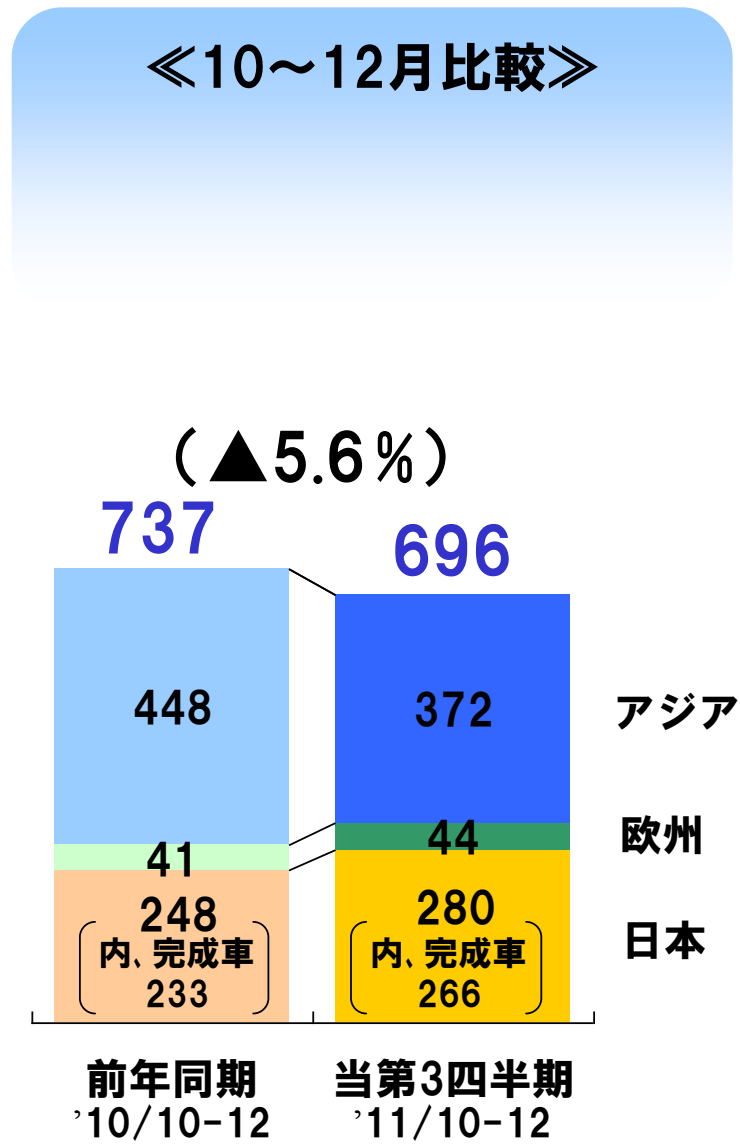
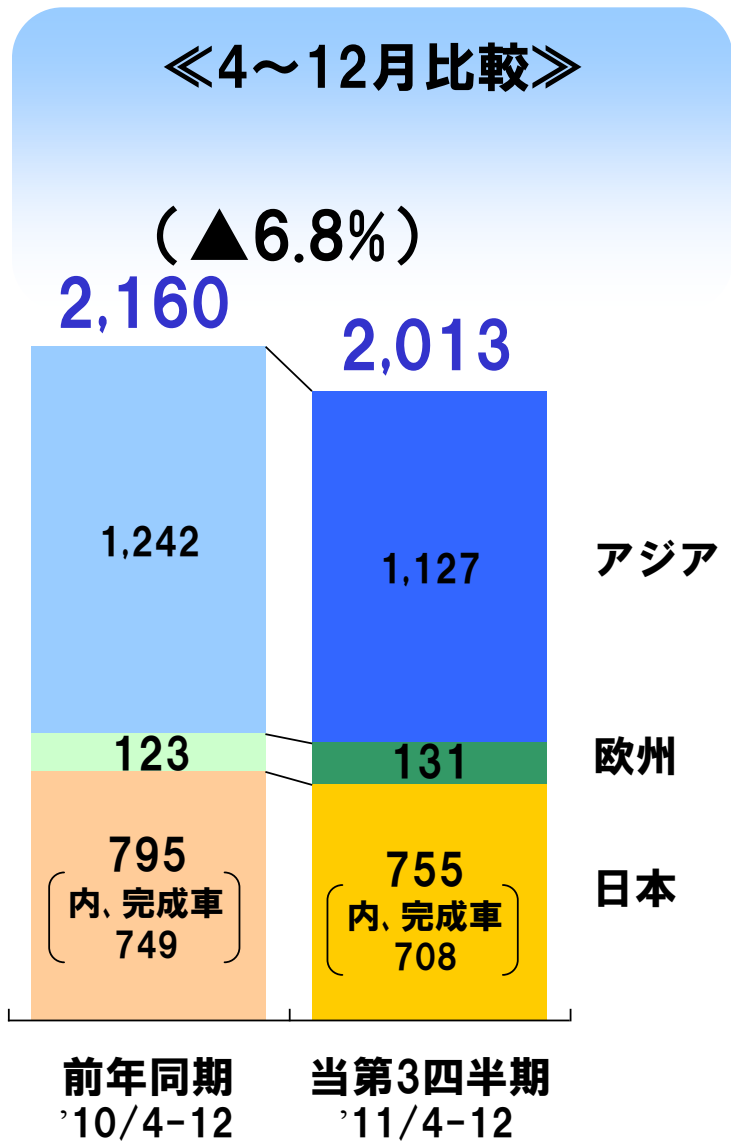
※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

戦略モデル「nex」をインドネシア市場に投入

- 2011年12月インドネシアで新発売
- 開発コンセプト
低燃費、軽量、コンパクト、乗りやすさ
- 新開発110ccエンジン
燃焼改善、摩擦抵抗低減、軽量化を徹底
- 他モデルへの展開
この燃費技術は、
今後の新モデルにも採用



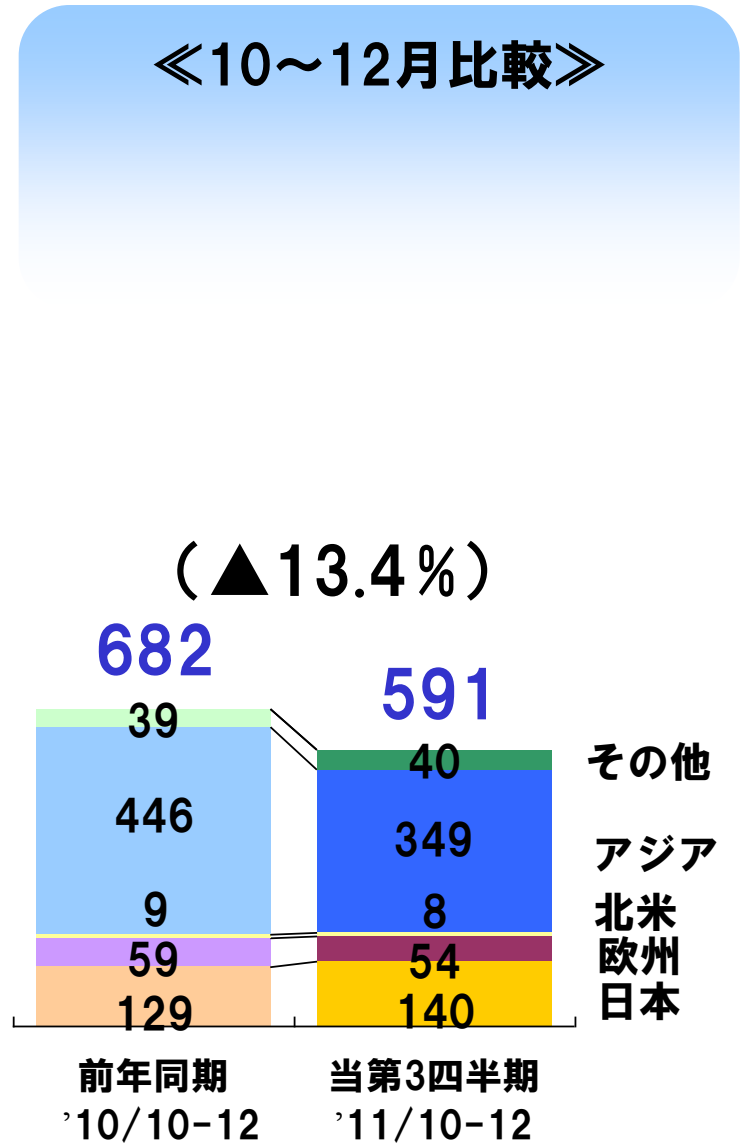
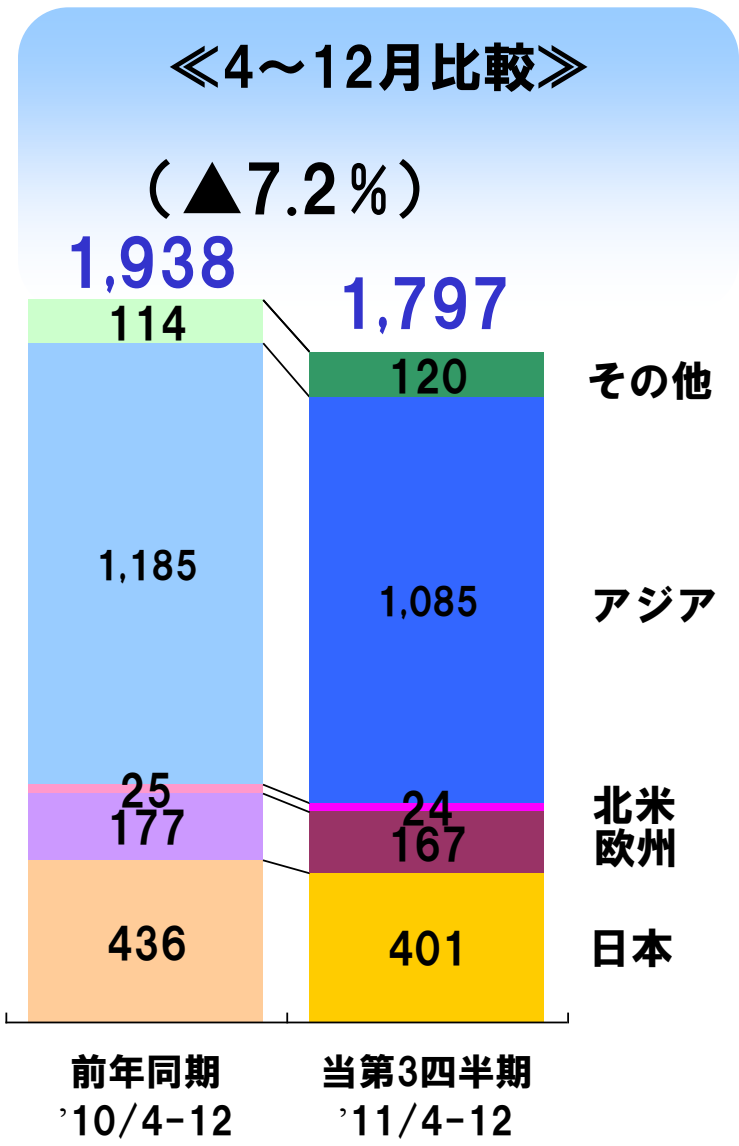
(千台)





四輪車 販売台数（第3四半期実績）

(千台)

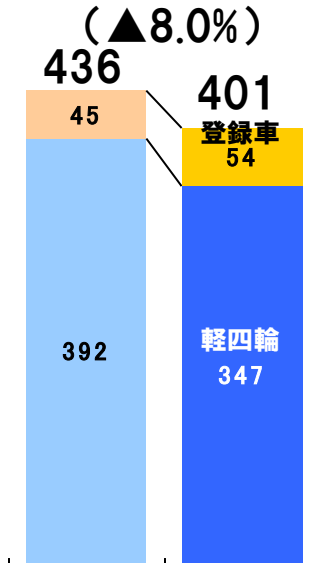


(千台)

《日本》



ソリオ

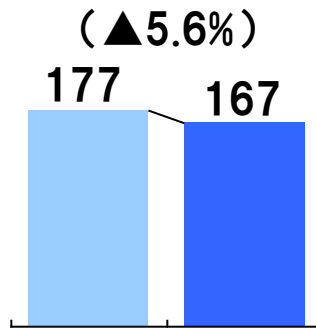


前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

《欧州》



Swift

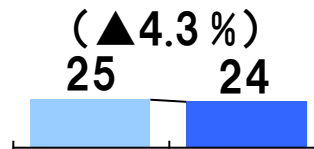


前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

《北米》

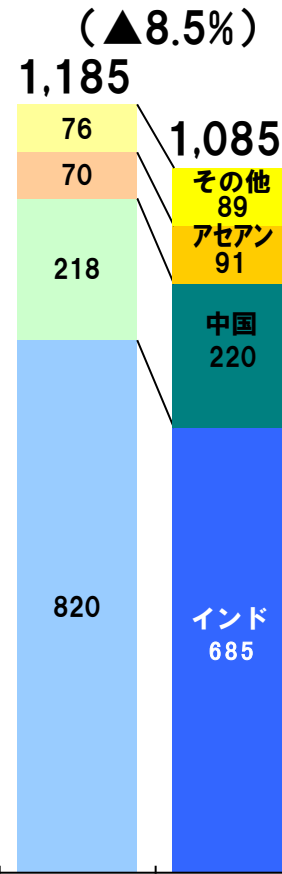


Kizashi



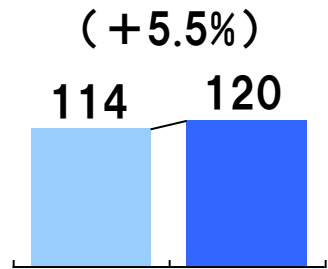
前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

《アジア》



前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

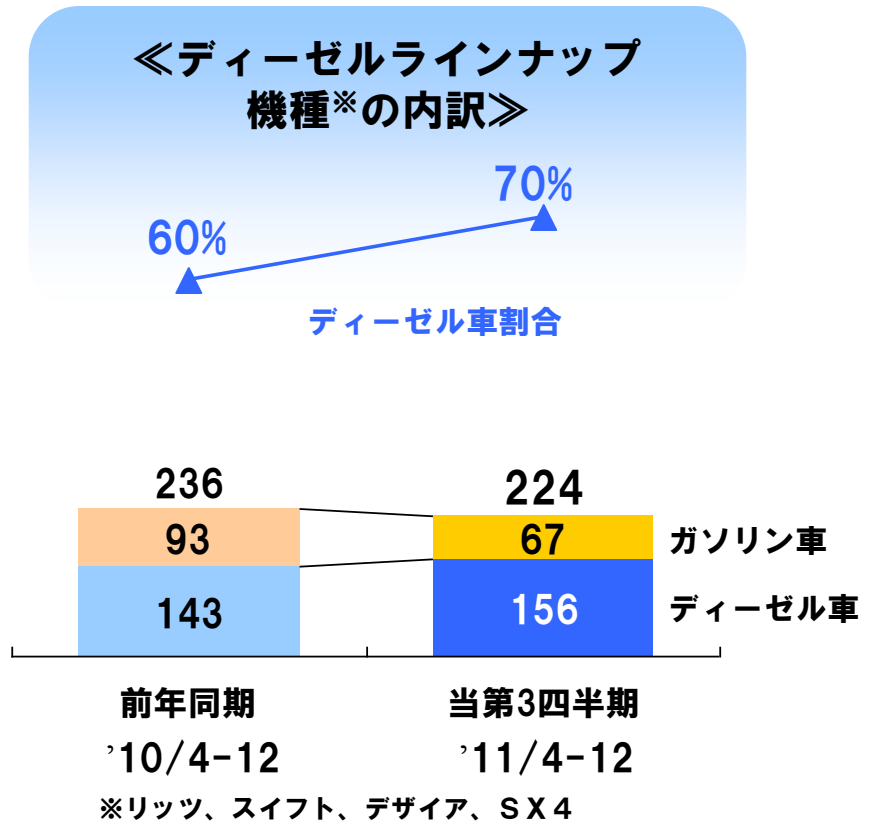
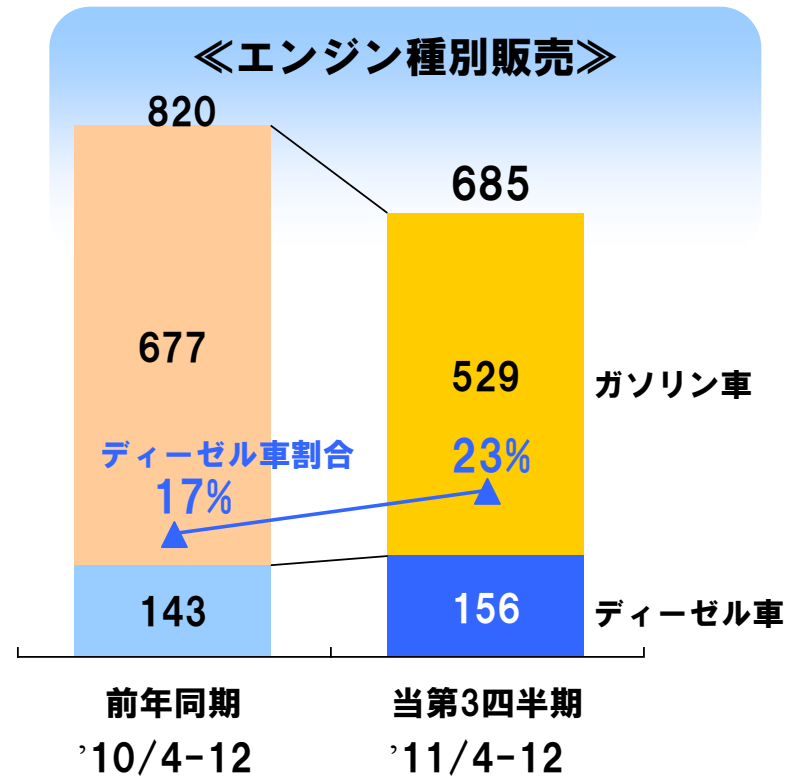
《その他》



前年同期 '10/4-12 当第3四半期 '11/4-12

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

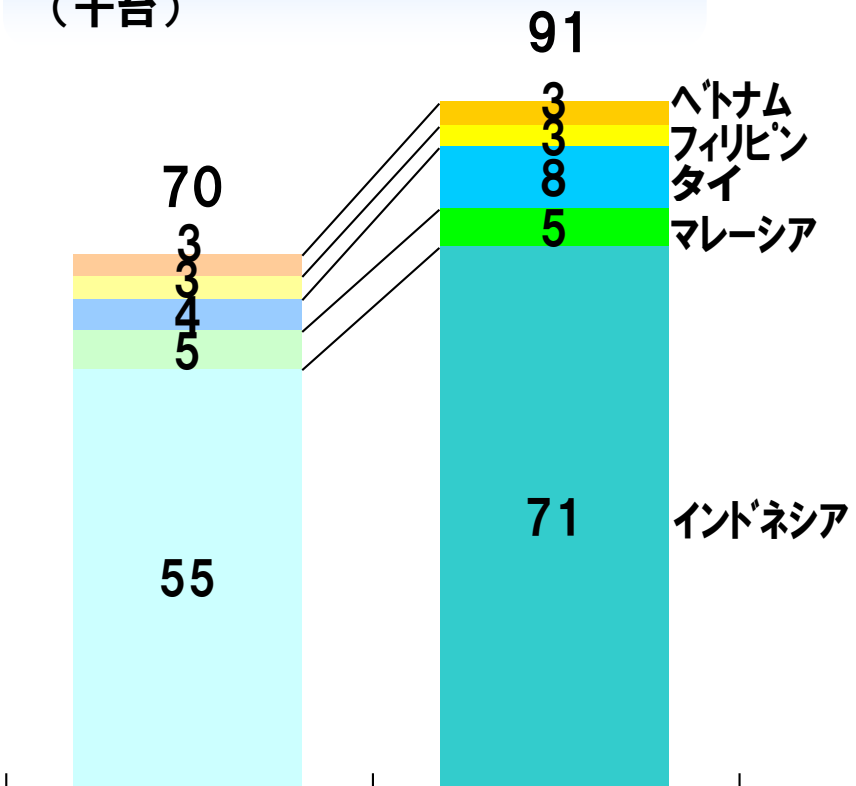
（千台）



新型「スイフト」
2012年インド・カーオブザイヤー受賞
先代に続き2度目

《第3四半期実績》

(千台)



前年同期
'10/4-12

当第3四半期
'11/4-12

※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

・アセアン5カ国販売 91千台（前期比 +28.6%）

- ・インドネシア 71千台(前期比 +27.9%)
- ・マレーシア 5千台(前期比 + 2.9%)
- ・タイ 8千台(前期比 +80.9%)



Carry 1.5



Mega Carry (Indonesia)

（千台）

		通期生産台数					
		今回 予想	前期実績		前回予想		
			増減	増減			
二輪車	国内	177	185	▲ 8	179	▲ 2	
	欧州	12	14	▲ 2	11	+ 1	
	北米	6	7	▲ 1	7	▲ 1	
	アジア	2,246	2,334	▲ 88	2,338	▲ 92	
	その他	191	195	▲ 4	190	+ 1	
	合計	2,632	2,735	▲103	2,725	▲ 93	

		通期販売台数					
		今回 予想	前期実績		前回予想		
			増減	増減			
二輪車	国内	79	79	0	81	▲ 2	
	欧州	68	84	▲ 16	70	▲ 2	
	北米	46	51	▲ 5	50	▲ 4	
	アジア	2,140	2,162	▲ 22	2,246	▲106	
	その他	323	319	+ 4	306	+ 17	
	合計	2,656	2,695	▲ 39	2,753	▲ 97	

四輪車	国内	1,025	994	+ 31	1,020	+ 5
	欧州	175	164	+ 11	183	▲ 8
	北米					
	アジア	1,613	1,720	▲107	1,751	▲138
	その他					
	合計	2,813	2,878	▲ 65	2,954	▲141

四輪車	国内	587	588	▲ 1	586	+ 1
	欧州	223	244	▲ 21	244	▲ 21
	北米	33	33	0	34	▲ 1
	アジア	1,549	1,625	▲ 76	1,697	▲148
	その他	158	153	+ 5	158	0
	合計	2,550	2,643	▲ 93	2,719	▲169

2012年3月期 第3四半期決算説明会



- 3列シート7人乗り新型小型車
- ・インド、インドネシアで発売
 - ・大家族での使用を想定
 - ・7人乗車での快適さを追求

スズキ株式会社

将来予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した将来予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき当社が判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際には、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動（主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場）などが含まれます。