



●V-STROM 800

V-STROM 800



2023.10

All Roads Merge

すべての道が重なり合う

V-STROM 800は、「より快適に」、「より扱いやすく」、「より楽しく」を突き詰め、オンロードを中心としたアドベンチャーツーリングを楽しむことをイメージして作られた。

フロント19インチ、リア17インチのチューブレスタイヤは、強化されたフロントブレーキと共に市街地や高速道路などオンロードでのさまざまなシーンで安定した走りに貢献する。また、風防効果の高い大型ウィンドスクリーンを標準装備し、ロングライドの快適性を追求した。

V-STROM 800は、長距離ツーリングを楽しめる快適なパフォーマンスを実現する。



V-STROM 800



●用品(別売り)装着車【35L樹脂トップケース、35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)、トップケース用クッション(35L樹脂トップケース用)、樹脂サイドケースセット、サイドケースフラケットセット(アッパー/樹脂サイドケース用)サイドケースフラケットセット(リア/樹脂サイドケース用)、バックセット、ハイスクリン、ナックルガード、ミラーエクステンション、ミラーエクステンションスペーサー、アクセサリバー、LEDフォグランプセット】



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

最新のズキインテリジェントライドシステム(S.I.R.S.)を搭載。

路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供し、ライダーのニーズに合わせたパフォーマンス特性を実現。

純正アクセサリーのサイドケースやトップケースを装着してのツーリングや長距離走行でも、その効果が発揮される。

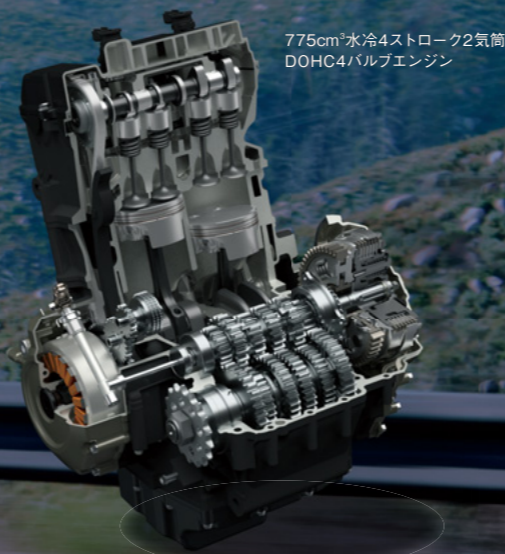
ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じる

ことができる。 ●S.I.R.S.(ズキインテリジェントライドシステム)とは、ズキの電子制御システムの総称です。



コンパクトで低振動なパラレルツインエンジン

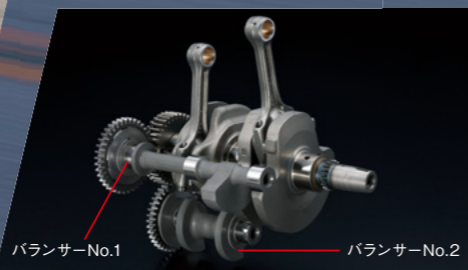
775cm³パラレルツインエンジンを搭載。革新的な2軸1次 balanサー「ズキクロス balanサー」を採用し、エンジンから発生する振動を抑制。エンジンの小型化と、軽快なハンドリングに貢献。270°のクランクを採用しており、心地よい鼓動感で、低回転域から滑らかに扱いやすい出力特性と、高回転域までスムーズに吹けあがる絶妙なバランスに仕上げた。極低速域でも粘り強いパワーを発生し、ワインディングロードやタンデムツーリングまで高いコントロール性を発揮。前後長が短いコンパクトなサイズにすることにより重量配分最適なライディングポジションに寄与。



775cm³水冷4ストローク2気筒 DOHC4バルブエンジン

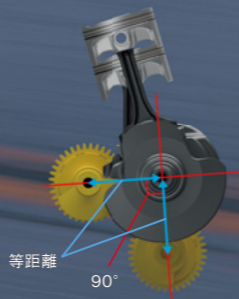
ズキクロス balanサー

270°位相クランクにより発生する、1次振動と、偶力振動を抑制するため、クランク軸に対して90°に1次 balanサーを2軸配置。この機構[※]は、スムーズな走行に貢献するとともに、前後方向のコンパクト化と軽量化を実現。balanサーNo.1が第1シリンダーのピストンから発生する1次振動、balanサーNo.2が第2シリンダーの1次振動を抑制する。270°のクランクを採用することで、2次振動をキャンセルし、よりスムーズなエンジンの動作に貢献。さらに2つの balanサーをそれぞれのクランクシャフトに対して90°に置き、それぞれをクランクシャフトから等距離で配置することで、1次偶力振動も抑制される。 ※特許取得済み。



balanサーNo.1

balanサーNo.2



等距離

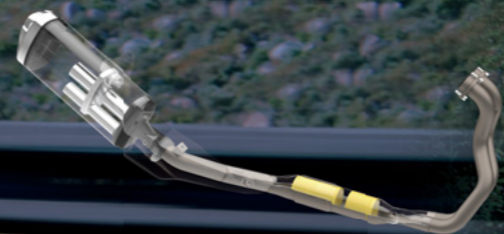
90°

ズキクラッチアシストシステム (SCAS)

ズキクラッチアシストシステム(SCAS)の採用により、ライダーの負担を軽減し、軽量化にも貢献。スリーブハブとプレッシャディスクに設けたアシストカムとスリッパカム構造により、加速時にはアシストクラッチとして機能し、エンジントルクを効率よく伝達しながらレバーの操作力を低減し、長時間のツーリングでの疲労を軽減。減速時のシフトダウンでは、後輪からのバックトルクによるエンジンブレーキと後輪のホッピングを低減するスリッパ機能を持ち、スムーズなシフトダウンを実現。

エキゾーストシステム

2-into-1エキゾーストシステムは、車体後方にサイレンサーを配置することで、最低地上高とストロークの長いリヤサスペンションのスペースを確保。新開発したパラレルツインエンジン独特の、心地よい排気音を演出。エキゾーストパイプ集合部には2段式の触媒コンバーターを装備し、平成32年(令和2年)国内排出ガス規制対応と、力強い出力特性を両立させた。



電子制御スロットルシステム

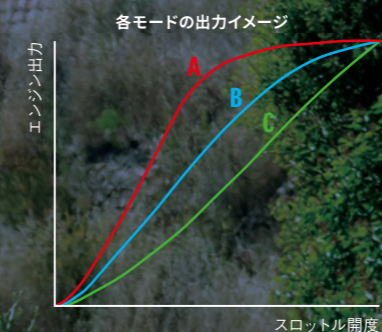
エンジンをきめ細かく制御することができ、リニアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムの優れたコントロール性を活用することで、SDMSの各モードを最適化。スポーツアドベンチャーツアラーとして様々なシーンで、ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。また、双方向クイックシフトシステムなどライダーを補助する有効な電子制御システムの導入を可能とし、乗り易さと高い操作性に貢献。

ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報をを用いて制御する。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジン回転の落ち込みを抑制しライダーをサポート。制御による回転上昇を抑えた特性としたことで極低速走行時の扱いやすさを実現。

ズキドライブモードセレクター (SDMS)

SDMSは3つの走行モードから任意のモードを選択し、エンジン制御マップの切替が可能。最高出力は変わらず、出力フィーリングの違いを体感できるように設定。各モードは、スポーツアドベンチャーツアラーとしての性能を最大限に発揮できるようセッティング。天候や、路面状況における様々な走行状態において、ライダーの好みに応じたモードを選択することで、トラクションコントロールシステムと合わせてライディングをサポート。



各モードの出力イメージ

Aモード (アクティブ)

スロットル開度小〜中で最も鋭いスロットルレスポンスを提供。最もシャープなスロットルレスポンスであり、すべてのスロットル開度において最大のエンジン出力が得られる特性。スポーティな走りを味わうことができる。

Bモード (ベーシック)

Aモードより中間のスロットル開度においてスロットルレスポンスがややマイルドな特性。市街地走行やツーリングなどに適用するようセッティングされており、コントロール性が高いモードになっている。

Cモード (コンフォート)

Bモードより高いスロットル開度までスロットルレスポンスがマイルドな特性。非常に滑らかな加速が得られる。ウエットな路面や滑りやすい路面などでライダーのスロットル操作による負担を軽減。また、遠出した後の帰り道など、リラクセスして走りたいときにも有効。

ズキキーエーススタートシステム

ワンプッシュで始動が可能なシステム。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM(エンジンコントロールモジュール)が始動状況を確認してスターターモーターを止める。

2モードABS

2つのモードからABSの介入レベルを選択することが可能。モード1の方が、介入が少ない。

●路面状況(濡れた路面や悪路等)によっては、ABSを装備していない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

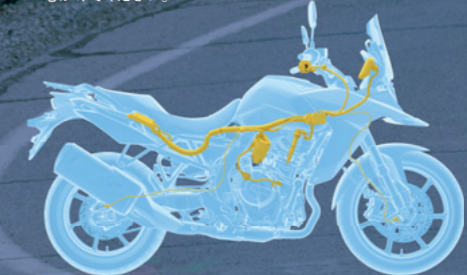
双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能なシステム。OFFにすることも可能。シフトアップ時、自動的に出力をカットし、噛合しているトランスミッションギヤドッグの駆動トルクを瞬間的に抜く。アクセル全開でもスピーディなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、自動的にスロットルバルブを開けることでエンジン回転数を僅かに上げ、ギヤドッグ負荷を瞬間的に抜くことにより、スロットルのブリッピングやクラッチ操作をすることなく、スピーディかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。各ギヤ、各回転域で最適なセッティングとすることで、快適なシフトフィーリングを実現。ギヤシフトを繰り返す状況でのクラッチ及びスロットル操作を省略できることにより、ライダーの疲労を軽減。

ズキトラクションコントロールシステム (STCS)

前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサー、ギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力をコントロールする。路面の状況やライダーの経験値などに合わせて、3モード(+OFF)からシステムの介入レベルが選択可能。エンジン出力を効率よく路面に伝え、より快適なライディングを楽しむことができる。

●ズキトラクションコントロールシステムは、走行を補助するシステムであり、スリップ(スピン)の発生や転倒を完全に防止するものではありません。機能には限界がありますので、システムに頼らず安全運転を心がけてください。



ズキトラクションコントロールシステムイメージ



All Roads Lead to Freedom

自由なアレンジで道は広がる。
 ずっと乗っていただく快適性。
 長距離ツーリングの楽しさ溢れるライディング。
 日常使いから長距離ツーリングまで、
 あなたに寄り添い、感動を共に作る。



ツーリングの快適さと日常の利便性を追求

機敏さ、快適さ、実用性、乗り心地を追求して設計された軽量コンパクトなシャシーは、市街地からツーリングまで幅広い走行シーンで優れた操縦性能を発揮。振動の少ないパラレルツインエンジンにより快適性を実現。
 また、タンデムでの高速走行や、純正アクセサリーのトップケースやサイドケースを装着した際の走行でも、しっかりとした直進安定性を実現している。スリムなシートレールは、825mmのシート高とあわせ良好な足つき性を実現。
 高い剛性と強度を備えたアルミ製スイングアームは、適切な縦剛性・横剛性・ねじれ剛性を実現し、操縦安定性と乗り心地に貢献。

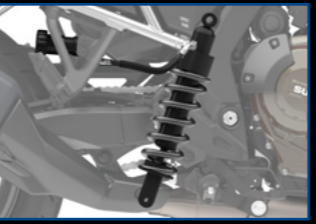


快適性と高速走行を両立させるライディングポジション

V-STR0M 800専用のアルミ製テーパーハンドルバーを採用。V-STR0M 800DEと比較して、ハンドルグリップ位置は前方に、ステップ位置を後方に移動。
 フロントタイヤを19インチにサイズ変更し、オンロードを中心としたアドベンチャーツーリングに快適なライディングポジションを実現。
 日立Astemo株式会社(SHOWA)製SFF-BP*(Separate Function Fork-Big Piston)倒立フロントフォークを採用。快適な乗り心地と軽快なハンドリングを両立。スプリングプリロードアジャスターを装備し、路面状況に合わせた細かなセッティングを行うことができる。
 リヤは、伸側ダンピングアジャスターを装備したリンク式モノショックサスペンションを採用。工具無しで調整が可能な油圧式スプリングプリロードアジャスターも装備。
 新開発の軽量な7本スポークアルミ製キャストホイールを採用。フロント110/80R19、リヤ150/70R17のダンロップ製D614チューブレスタイヤを装着。長距離ツーリングでの安心感を高める。内部構造は、V-STR0M 800専用に設計。高いグリップ力と安定性、軽快なハンドリングを実現。ウェットコンディションでのグリップ力を高めるシリカコンパウンドを採用し、高い耐摩耗性に貢献。
 直径310mmのダブルディスクを装着した対向4ピストンラジアルマウントフロントブレーキキャリパーを採用。強力な制動力とスムーズなブレーキ性能を発揮する。
 ※SFF-BPは日立Astemo株式会社の登録商標です。



フロントサスペンション



リヤショックアブソーバー



アルミ製テーパーハンドルバー



17インチリヤタイヤ



19インチフロントタイヤ



シート

ウィンドスクリーン

リヤキャリア

20Lフューエルタンク

快適な乗り心地をサポート

シート形状を最適化するとともに、より高密度なクッション素材を採用することで、長距離走行時の快適性を高める。シート表皮にはV-STR0Mロゴを配置。
 上面に防振ラバーを採用したアルミ製フットレストを採用。これにより足に伝わる振動を低減。
 リヤキャリア^{※1}は、荷物の積載や純正アクセサリーのトップケースの装着に対応。
 グラブバーは、握りやすい形状とすることでタンデムライダーをサポート。フューエルタンクは大容量20Lを確保。高い航続距離性能を発揮。
 大型のウィンドスクリーンは、風洞実験を行い、形状の作り込みによって、高い防風性能に貢献。高さを3段階に調整が可能(工具必要)。左ハンドルに、駐停車時にヘルメットを掛けることができるヘルメットホルダー^{※2}を標準装備。

※1:最大耐荷重:10kg
 ※2:ヘルメットホルダーにヘルメットを掛けたまま走行しないでください。形状、大きさにより掛けられないヘルメットもあります、ご購入の際はご確認ください。

Purposeful Electrical Design

5インチラカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報をライダーに提供。スピードメーター、タコメーター、トラクションコントロールモード、オドメーター、デュアルトリップメーター、ギヤポジションインジケータ、水温計、外気温計、フリーズインジケータ、エンジン回転数インジケータ、平均燃費計(1&2)、瞬間燃費計、航続可能距離計、SDMSモード、ABSモード、クイックシフト(ON/OFF)、燃料計、時計、電圧計、サービスリマインダーを表示。また、アラートや警告を大きくポップアップ表示。タコメーターはエンジン回転インジケータとしても機能。任意に設定したエンジン回転数に到達すると、タコメーターバーの点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる。(4,000rpmから9,500rpmの範囲で250rpm刻みで設定可能)。デイモード(白)とナイトモード(黒)の表示モードを手動または自動で切り替えることができるので、時間や走行状況に関係なく可視性を最大限に高める。ディスプレイの両サイドには、ターニングナル、エンジン警告灯(MIL)、ニュートラル、マスターウォーニング、ハイビーム、トラクションコントロールシステム、水温警告灯、ABS警告灯、油圧警告灯、バッテリー充電警告灯を認識しやすいレイアウトで表示。
 ●すべてのランプとインジケータは、撮影用に点灯させたものです。



デイモード



ナイトモード

灯火類

縦に2灯配置したLEDヘッドランプは、モノフォーカスタイプを採用。クリアな前方視界を確保し、六角形のデザインが存在感とシャープな表情を演出。LEDポジションランプ、LEDターニングナル、LEDテールランプにより、高い被視認性と耐久性を実現。



LEDヘッドランプ、LEDターニングナル

LEDポジションランプ

LEDリヤコンビネーションランプ

USBソケット

USBソケット

ディスプレイ左側にUSBソケットを標準装備。スマートフォンやその他のデバイスの電源として使用できる。
 ●写真の小物は撮影用に用意したものです。アイドリングやエンジン停止中にUSBを使用すると、バッテリーあがりの原因となります。ソケットに水が入るとショートの原因となります。洗車時や雨天時には、差し込みプラグを抜いてキャップを開け、ソケットを使用しないでください。使用後は必ずキャップを開けてください。



V-STROM 800



パールビガーブルー (YKY)



マットスティールグリーンメタリック (QVP)



ガラススパークブラック (YVB)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥1,232,000** (消費税抜き¥1,120,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STROM 800 SPECIFICATIONS (主要諸元)^{*1}

型式	8BL-EM1BA
全長 / 全幅 / 全高	2,255mm / 905mm / 1,355mm
軸間距離 / 最低地上高	1,515mm / 185mm
シート高	825mm
装備重量 ^{*2}	223kg
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値・定地燃費値 ^{*4} 32.4km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5} 22.6km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.6m
エンジン型式 / 弁方式	FRA1・水冷・4サイクル・2気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	775cm ³
内径 × 行程 / 圧縮比	84.0mm × 70.0mm / 12.8:1
最高出力 ^{*6}	60kW (82PS) / 8,500rpm
最大トルク ^{*6}	76N・m (7.7kgf・m) / 6,800rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式ウェットサンプ / 3.9L	
燃料タンク容量	20L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.071
	2速	2.200
	3速	1.700
	4速	1.416
	5速	1.230
	6速	1.107
減速比 (1次 / 2次)	1.675 / 2.941	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト / トレール	26° / 124mm	

ブレーキ形式 (前・後)	油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS)
タイヤサイズ (前)	110/80R19M/C 59V チューブレスタイプ
タイヤサイズ (後)	150/70R17M/C 69V チューブレスタイプ
舵取り角 左右	40°
乗車定員	2名
平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応	

※1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
 ※2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
 ※3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
 ※4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
 ※5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
 ※6: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。 ●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
 ●掲載写真には、合または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ●カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL
 ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠慮防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
 ●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
 ●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員



スズキの二輪新車(競技用車輪・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300
 2023年10月現在 23PB-OCT 99999-10106-884