

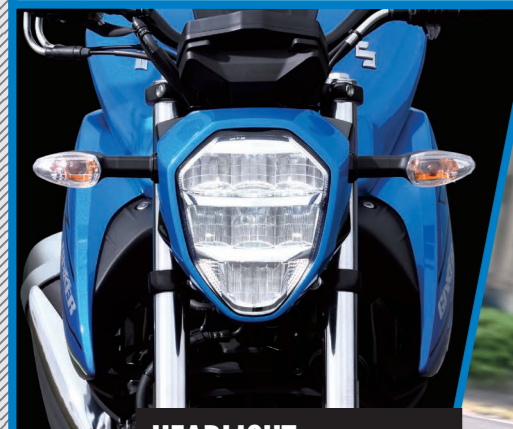


EVERY DAY

毎日、遊ぼう。

今日ここ行こう、明日あれしよう、週末どうする？
ぼくらはいつも、行きたいトコ、やりたいコト、もりだくさん！
ジクサーはそんな毎日のそばにいる、
最高のコミュニケーションツール！

様々なシーンに映える
スタイリング。



HEADLIGHT

LEDを採用したヘッドランプを搭載。



FRONT FORK

インナーチューブ径41mmのフロントフォークにより、高い剛性と安定性を発揮します。ブレーキングやコーナリングで、そのパフォーマンスを実感できます。

FRONT BRAKE

直径266mmのブレーキディスクとアンチロックブレーキシステム (ABS) *を装備し、安定した制動力を発揮します。

*ABSは制動距離を縮めるものではありません。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。*ABSは、フロントブレーキのみ装備しています。



METER

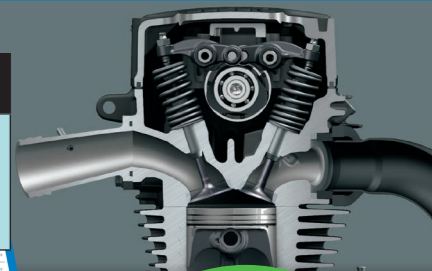
フル液晶デジタルメーターを装備。時計や電圧計、ギヤポジション表示などの便利機能を搭載しています。また、オイルチェンジインジケータを採用、初回1,000km以降3,000km毎に交換時期をお知らせします。

*インジケータランプは、撮影用に点灯させたものです。



ENGINE

154cm³の軽量コンパクトなSEPエンジンを搭載。ロングストローク(56.0mm×62.9mm)エンジンは高い中低速トルクと燃費性能を兼ね備え、気持ちの良い加速感を演出しています。



コンパクトボディに優れた
走行性能・燃費性能を搭載。

REAR SUSPENSION

7段階のプリロード調節が可能なモノサスペンションを採用しています。

MUFFLER

スタイリッシュなデザインのマフラーは、マフラーエンドをデュアルにすることで、高い排気効率と優れたデザイン性の両立を実現しています。

GASOLINE TANK

力強い造形と後端部の絞り込みによって、抑振の効いたタンクまわりのデザインを実現しています。



CENTER STAND

センタースタンドを標準装備。ドライブチェーンの調整、メンテナンスやリヤ周りの清掃にも便利です。



SEP

SEPとは…燃焼効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。



GIXXER



トリトンブルーメタリック (YSF)



グラススパークルブラック (YVB)



ソニックシルバーメタリック/パープルブレイズオレンジ (CJ9)

ジクサー メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥385,000** (消費税抜き¥350,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

GIXXER SPECIFICATIONS (主要諸元)

型 式	8BK-ED131
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,020 mm / 800 mm / 1,035 mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,335 mm / 160 mm
シ ー ト 高 / 装 備 重 量 ^{※1}	795 mm / 139 kg
燃料消費率 ^{※2}	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{※3} 51.0 km/L (60 km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{※4} 50.0 km/L (クラス2、サブクラス2-1) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.6 m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	BGA4・空冷・4サイクル・単気筒 / SOHC・2バルブ
総 排 気 量	154 cm ³
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	56.0 mm × 62.9 mm / 9.8
最 高 出 力 ^{※5}	9.6 kW (13 PS) / 8,000 rpm
最 大 ト ル ク ^{※5}	13 N·m (1.3 kgf·m) / 5,750 rpm

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム
始 動 方 式	セルフ式
点 火 方 式	フルランジスタ式
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンプ式 / 1.25 L
燃 料 タ ン ク 容 量	12 L
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング
変 速 機 形 式	常時噛合式5段リターン
変 速 比	1 速 2.750
	2 速 1.750
	3 速 1.300
	4 速 1.045
	5 速 0.875
減 速 比 (1 次 / 2 次)	3.181 / 3.000
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	24'50' / 100 mm

ブ レ ー キ 形 式 (前 / 後)	油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク
タ イ ヤ サ イ ズ (前 / 後)	100/80-17M/C 52H / 140/60R17M/C 63H
舵 取 り 角 左 右	35°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1 : 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※2 : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3 : 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづく燃料消費率です。
- ※4 : WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづく計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5 : エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替えられました。() 内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者:スズキモーターサイクルインディア社 ■製造国:インド ■輸入事業者:スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE/JOYFUL

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。
<http://www.suzuki.co.jp>



本社〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2023年1月現在 230T-JAN 99999-10103-313

