



The Timeless V-Twin Roadsport

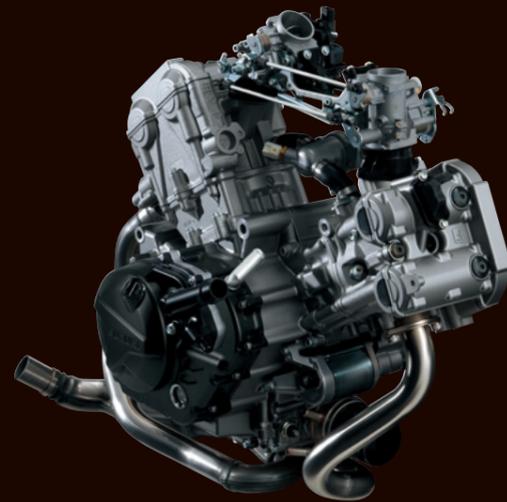


スポーティさとカフェレーサースタイルの融合。
ヘッドライトカウルとフレームカバーをつながりのあるデザインとすることで
ロケットカウルをイメージさせる。
セパレートハンドル、タックロールシートなどがレトロな雰囲気を作り出す。
その上でスズキの持つスポーツイメージと融合させ独自のスタイルを表現する。
街中ではスタイリッシュに、ワインディングではスポーティに、
SV650X ABSは様々なシーンで存在感を放つ。

Your Partner In Style And Performance



●全ての掲載のイメージ写真は、用品(別売り)装着車です。【LEDフォグランプセット】



Beat:
不等間隔爆発がもたらすVツインサウンドが走る歓びを増幅させる。

Power:
全回転域が刺激的で官能的なVツインエンジン。低回転域では独特の鼓動感を味わえると共にトルクフルで扱い易く、中回転域は力強く立ち上がり、高回転域では伸びのあるパワーを発揮する。

Controllable:
アクセル開度1°にまでこだわった出力特性はスムーズで、いつでも思い通りのパワーを引き出すことができ、市街地、ワインディング、高速道路など、走りのシチュエーションを選ばない。



デュアルスパークテクノロジー
1気筒あたり2本のスパークプラグを持つ、スズキデュアルスパークテクノロジーを採用。高い燃焼効率により、スムーズな出力特性と高い燃費性能、排出ガス低減に貢献している。

レジンコートピストン、L型ピストンリング
ピストンのスカート部にレジンコートをし、シリンダーとピストンのフリクションを低減。ピストンリングはL型リングを採用。高い密閉性によりブローバイガスを低減。高い燃費性能と排出ガス低減に貢献している。

スズキキースタートシステム
ワンブッシュで始動が可能なスズキキースタートシステムを装備。スターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーターを止める。

ローRPMアシスト
TI-ISC内蔵スロットルボディには、発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報をを用いて制御するローRPMアシスト機能を採用。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジンの回転の落ち込みを感じにくく安心感が得られる。



ブレーキ
異径対向4ポットフロントブレーキキャリパーを採用。直径290mmのフロントダブルディスクと、直径240mmのリヤシングルディスクと共に、強力な制動力とスムーズなブレーキ操作性を発揮する。

タイヤ
フロント120/70ZR17M/C、リヤ160/60ZR17M/Cラジアルタイヤを採用。高いコーナリング性能と直進安定性を両立している。

At Your Command - Time For A Ride



●全ての掲載のイメージ写真は、用品(別売り)装着車です。【LEDフォグランプセット】



ヘッドライトカウル

丸型マルチリフレクターヘッドライトには、クラシカルな雰囲気
のヘッドライトカウルを装備。ヘッドライト横のスリットが、往年
のヘリテージレーサーを彷彿とさせ、SV650X ABSの個性を
際立たせる。



セバレートハンドル

カフェレーサースタイルに相応しいセバレートハンドルを標準
装備。低くなり過ぎない余裕のポジションを実現。



フューエルタンク

14Lの容量を持つフューエルタンクは、ライディングをスポイル
しないスリムでスポーティなフォルムとなっている。
またエンブレムは「SUZUKI」ロゴを採用。



タックロールシート

レトロ感溢れるタックロールシートを採用。シート高は790mm、
シート前部をタイトにし良好な足着き性を実現。



フルLCDインストルメントパネル

インストルメントパネルは、6段階の輝度調整可能なLCDを用いた軽量設計となっている。
スピードメーター、タコメーター、オドメーター、ツイントリップメーター、ギヤポジションインジ
ケーター、水温計、瞬間燃費計、平均燃費計、電圧計、航続可能距離計、燃料計、時計を表示
することができる。ホワイトのバックライトにより、夜間の視認性も確保。ディスプレイ横には、
ターニングナルインジケーター、エンジン警告灯、ハイビームインジケーター、ABS警告灯、
水温/油圧/バッテリー充電異常警告灯、ニュートラルインジケーター、マスターウォーニング
インジケーターライトを配置している。

フロントフォークプリロードアジャスター

フロントフォークには、プリロードアジャスターを装備。
好みに合わせたサスペンションセッティングが可能。

SV650X ABS



マットソードシルバーメタリック (QKA)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥847,000** (消費税抜き¥770,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

SV650X ABS SPECIFICATIONS <主要諸元>*1

型 式	8BL-VP55E	
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,140mm / 730mm / 1,090mm	
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,450mm / 135mm	
シ ー ト 高	790mm	
装 備 重 量*2	199kg	
燃料消費率*3	国土交通省届出値・定地燃費値*4	34.8km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値*5	24.4km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	3.3m	
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	P511・水冷・4サイクル・90°Vツイン / DOHC・4バルブ	
総 排 気 量	645cm ³	
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	81.0mm×62.6mm / 11.2 : 1	
最 高 出 力*6	53kW (72PS) / 8,500rpm	
最 大 ト ル ク*6	63N・m (6.4kgf・m) / 6,800rpm	

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンブ式 / 3.0L	
燃 料 タ ン ク 容 量	14L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.461
	2速	1.777
	3速	1.380
	4速	1.125
	5速	0.961
	6速	0.851
減 速 比 (1 次 / 2 次)	2.088 / 3.066	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	25° / 106mm	

ブ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS)
タイ ヤ サ イ ズ (前 ・ 後)	120/70ZR17M/C (58W)・160/60ZR17M/C (69W)
舵 取 り 角 左 右	30°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- *1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- *2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- *3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- *6: エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 法定速度を守りましょう。
- ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。
- 安全運行・遠慮防止のため違法改造は行わないようにしましょう。
- 定められた点検整備をしましょう。
- 盗難被害をよく防ぐため、盗難の通報をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。
- 加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。
- 余油をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。
※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員



スズキの二輪新車(競技用車輪・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2024年1月現在 24PB-JAN 99999-10106-235