

| 車名 | | GSX-S1000GX | | |
|-------------|---|---|--------------------------|--|
| 基礎情報 | 乗車定員 (名) | 2 | | |
| | 車両型式 | 8BL-EK1AA | | |
| | エンジン | 型式 | DTB1 | |
| | | 総排気量 (cm ³) | 998 | |
| | | 種類 | 水冷・4サイクル・直列4気筒・DOHC・4バルブ | |
| | | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | |
| | | 最高出力 (ネット) (kW(PS))/rpm | 110(150)/11,000 | |
| | | 最大トルク (ネット) (N・m(kg f・m))/rpm | 105(10.7)/9,250 | |
| | 変速機 | 常時噛合式6速リターン | | |
| | 車両重量(kg) | 232 | | |
| 燃料消費率 (注1) | 定地燃費値 (注2) (km/L) 国土交通省審査値 | 20.8(60km/h) 2名乗車時 | | |
| | WMTCEモード値 (注3) (km/L) | 17.0(クラス 3-2) 1名乗車時 | | |
| 排出ガス | 適合規制レベル | 平成32年(令和2年)国内排出ガス規制 | | |
| | WMTCEモード 規制値 (g/km) | CO | 1.00 | |
| | | HC | 0.10 | |
| | | NMHC | 0.068 | |
| NOx | | 0.060 | | |
| 騒音 | 適合規制レベル | 平成28年騒音規制に適合 | | |
| | 加速騒音規制値 | 国連協定規則第41号第5改訂版による | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 *1 | 自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下) | | |
| | 水銀 *2 | 自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | |
| 自工会目標適用除外部品 | *1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外) | | | |
| リサイクル | リサイクルし易さ (リサイクルし易い材料の使用、 樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など) を配慮 ボディカウリング、フレームカバー、エアクリーナー、エンジンプロケットカバー、 ギヤシフトセンサーモジュールケースにリサイクルし易い材料を使用 | | | |
| 環境負荷物質使用状況 | 鉛 | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用 | | |

(注1) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備・仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCEモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

環境情報の説明