

2014年8月26日

スズキ、軽トラック「キャリイ」に新トランスミッション 「Auto Gear Shift(オートギヤシフト)」を搭載

スズキ株式会社は、マニュアルトランスミッションとオートマチックトランスミッションの利点を両立させた新トランスミッション「Auto Gear Shift(オートギヤシフト:以下AGS)」搭載車を軽トラック「キャリイ」^{※1}に設定し、8月26日より発売する。

今回キャリイに搭載したAGSは、5速マニュアルトランスミッション(5MT)をベースに、クラッチ及びシフト操作を自動で行う電動油圧式アクチュエーターを採用したAMT(Automated Manual Transmission)であり、軽自動車では唯一^{※2}の搭載となる。

AGSはトランスミッションとエンジンの協調制御により、シフトチェンジのタイミングを最適化し、変速ショックの少ない滑らかなシフトフィーリングを実現した。

今回、優れた燃費性能や力強い走行性能などMTの利点に加え、クラッチ操作が不要というATの利点を兼ね備えたAGSを「キャリイ」に搭載することで、幅広いお客様のニーズに応えていく。

また、併せて「KC エアコン・パワステ農繁」には銀・紺の2色、「KX」に紺の車体色を追加した。

※1 KC エアコン・パワステ セットオプション装着車

※2 軽自動車新車市場において。2014年8月26日現在、スズキ調べ。

● メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

商品名	機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	価格(円)
キャリイ	KC エアコン・パワステ セットオプション装着車	0.66L DOHC 吸気VVT	2WD	5AGS	19.4km/L	926,640
			4WD		19.2km/L	1,075,680

* 2WDは後輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* セットオプション: 助手席SRSEエアバッグ、助手席シートベルトプリテンショナー、4輪ABS

● 「Auto Gear Shift(オートギヤシフト)」の概要

- ・クラッチ操作が不要で、AT限定免許で運転が可能。
- ・駐車時やエンジン始動時に使用するPレンジや、クリープ機能を採用。
- ・坂道で車両の後退を抑制するヒルホールドコントロールを採用。

● 「キャリイ AGS搭載車」の特長

① 優れた燃費性能

- ・コンピューターがギヤチェンジ操作を最適に制御することで、19.4km/L(2WD車)^{※3}の低燃費を実現。

※3 燃料消費率JC08モード走行(国土交通省審査値)

② 力強い走破性

- ・悪路での力強い走破性や、減速時にMT同様のエンジンプレーキを実現。
- ・マニュアルモードを採用し、状況に応じた走行モードを選択可能。

③ 高い登坂性能

- ・ローギヤード化することで、5MT車を上回る登坂性能を発揮。

④ 高速走行時の優れた静粛性

- ・5MTをベースとすることで、高速走行時にエンジン回転数を低く抑えられるため、3AT車よりも高い静粛性を実現。



「キャリイ KC エアコン・パワステ セットオプション装着車」 車体色:スペリアホワイト



「Auto Gear Shift(オートギヤシフト)」