

スズキ、軽乗用車 新型「アルト ラパン」を発売 ～こだわりのデザイン、女性にうれしい機能と装備を採用～



アルト ラパン X

スズキ株式会社は、軽乗用車「アルト ラパン」を全面改良し、6月3日より発売する。

「アルト ラパン」は、ライフスタイルを豊かにする“身近な雑貨や家具のような愛着のもてる道具”という発想から2002年1月に誕生して以来、若い女性ユーザーを中心に高い評価を得て、独自のポジションを築いてきた軽乗用車である。

3代目となる**新型「アルト ラパン」**は、女性がクルマに求めるものの調査・分析を行い、企画から開発、デザイン、機能・装備、アクセサリの設定にいたるまで女性視点をふんだんに盛り込んだ。

新型「アルト ラパン」は、ぬくもりを感じるこだわりのデザインとし、ラパンならではの箱型のエクステリアに、丸みを加えた「まる しかくい」フォルムを実現。インテリアは、ソファやテーブルといったモチーフを取り入れ、自分の部屋のようにくつろげる空間を演出した。自分らしい一台を楽しんで選び、愛着を持っていただけるよう車体色と内装色の組み合わせを豊富に設定した。

広々とした室内空間には、デザイン性と使いやすさを追求した収納、「ナノイー」搭載のフルオートエアコン（X）、プレミアムUV&IRカットガラス（フロントドア）（L、S、X）の採用をはじめ、運転をサポートするメーター音声案内機能（S、X）や全方位モニター^{*1}の設定など、女性にうれしい機能や装備を数多く採用した。

*「ナノイー」はサソニック(株)の商標

新プラットフォームと効率を高めたパワートレインの採用などにより、120kg^{*2}の大幅な軽量化と35.6km/L^{*3}の低燃費を実現。全車にレーダーブレーキサポート [衝突被害軽減ブレーキ]をはじめとする先進の安全技術を標準装備するなど、軽自動車に求められる基本性能も大幅に進化させた。

※1 全方位モニターはメモリーナビゲーションとセットでメーカーオプション設定。（L、S、X）

※2 新型アルト ラパン CVT車と先代アルト ラパン CVT車の比較

※3 燃料消費率JCO8モード走行（国土交通省審査値）：2WD CVT車

●新型「アルト ラパン」の主な特長

- ①ぬくもりを感じる、こだわりのデザイン
- ②ゆったりとした室内空間と女性にうれしい快適装備
- ③大幅に向上した35.6km/L^{*3}の低燃費
- ④先進安全技術を全車に標準装備

●販売目標台数(月間) 4,000台

●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税 (取得税/重量税)	価格(円)
G	0.66L DOHC 吸排気VVT	2WD	5AGS	29.6	免税	1,077,840
		4WD		27.4	80%/75%	1,188,000
L	0.66L DOHC 吸排気VVT (エネチャージ)	2WD	CVT	35.6	免税	1,202,040
		4WD		33.2		1,312,200
S		2WD		35.6		1,285,200
		4WD		33.2		1,387,800
X		2WD		35.6		1,389,960
		4WD		33.2		1,492,560

- * 2WDは前輪駆動。
- * 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。
- * 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成29年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成29年4月30日新車届出まで。
- * オーディオレス仕様車は10,800円安。(L、S、X)
- * 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車[メモリーナビゲーション、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、外部端子(USB、AUX)、全方位モニター、ステアリングオーディオスイッチ]は118,800円高。(L、S、X)
- * ホワイト2トーンルーフ仕様車は43,200円高。(S、X)
- * パールホワイト塗装車は21,600円高。

新型「アルト ラパン」の特長

①ぬくもりを感じる、こだわりのデザイン

【エクステリア】

エクステリアデザインコンセプト

- ・「ぬくもりのあるカタチ」をコンセプトに、「ラパンらしさ」を継承した箱型のフォルムをベースとし、カドを丸く、手作りの温かみを感じさせる「まるしなかくい」プロポーションを追求。

丸いモチーフのディテール

- ・丸型のヘッドランプ、ドアミラー、リヤコンビネーションランプを採用。

広いガラスエリア

- ・明るく開放感のある空間を演出する広いガラスエリアを採用し、十分な視界を確保することで実用性にも配慮。

ボディーカラー

- ・キャラクターカラーである、フレンチミントパールメタリックと新色2色(コフレピンクパールメタリック、フォーンベージュメタリック)をはじめ、ホワイト2トーンルーフ仕様車(S、X)など、全12パターンを設定。
- ・ボディー下部に配したスプラッシュガード・フェンダーアーチモール・バンパーモールは、ボディーカラーに合わせブラウンとネイビーの2色を設定。ホワイト2トーンルーフ(S、X)との組み合わせによる3トーンコーディネートを採用。

【インテリア】

インテリアデザインコンセプト

- ・「わたしの部屋」をデザインコンセプトに、テーブルやソファ、置時計、フォトフレームなど「部屋」をモチーフとしたデザインテーマを採用し、ぬくもりのある明るいベージュの内装トリムと合わせ、くつろげる空間を演出。Xはシート色を車体色に応じて選択可能とし、多彩なコーディネートを演出する。

インストルメントパネル

- ・天面の高さや前面の張り出しを抑えることで、見晴らしがよく、開放感のある室内空間を演出。
- ・S、Xはカフェの白木目調のカウンターをイメージしたインパネデザイン。G、Lはシンプルなブラウンのテーブルをイメージ。
- ・S、Xにはホーローのような光沢のあるカラーパネルを、G、Lには生成りの布を巻いたようなファブリック調のカラーパネルをインパネ前面に採用。

シート

- ・質感や柄の異なる、ソファのような3種類のシートを用意。S、Xにはアクセントとなるパイピング加飾を施した。
- ・ナチュラルな風合いのモノトーンシートを採用したベージュ内装に加え、Xはカジュアルなキルティング柄の2トーンシートのキャメル内装と、シックなチェック柄の2トーンシートのブラウン内装を設定。車体色に合わせた組み合わせから選択可能。

メーター

- ・腕時計をモチーフとした文字盤に、宝石のような目盛、宙に浮かぶような文字など、新しさを表現した置時計のようなフォルムのメーター。

ナビゲーションパネル

- ・フォトフレームのような大型のナビゲーションパネルを採用。

天井

- ・天井内装材にキルティングをイメージしたパターンを採用。

②ゆったりとした室内空間と女性にうれしい快適装備

【ゆったり過ごせる室内空間】

- ・新プラットフォームの採用による2,460mm(+60mm)のロングホイールベース。
- ・ゆとりある2,020mm(+105mm)の室内長、前後乗員間距離900mm(+60mm)を実現。前席の左右乗員間距離も620mm(+30mm)に拡大。
- ・前席のベルトラインを35mm下げるなど広いガラスエリアの採用や、低く抑えたインストルメントパネル天面高などにより、良好な視界と開放感を確保。

* () 内の数値は先代モデル比

【運転のしやすさ】

- ・ロングホイールベース化しながらも、4.4m (±0m) の最小回転半径を実現。
- ・35mm (+5mm) のチルトステアリング調整量や、60mm (+28mm) のシートリフター調整量により、体格に応じて最適な運転ポジションを調整可能。
- ・狭い駐車場で乗り降りをスムーズにする、中間2段ストッパー（フロントドア）を採用。

* () 内の数値は先代モデル比

【女性にやさしい装備】

- ・肌や髪にやさしい弱酸性の「ナノイー」を、エアコン吹き出し口から放出するフルオートエアコンを採用 (X)。
* 「ナノイー」はパナソニック (株) の商標。
- ・紫外線 (UV) を約 99%カットし、赤外線 (IR) をカットして直射日光による肌のジリジリ感を抑えるプレミアムUV&IRカットガラスをフロントドアに採用 (L、S、X)。

【さまざまな情報をお知らせするメーター】

- ・各種車両状態や日常の挨拶、クリスマスや誕生日などの特定日を文字情報やアニメーションでお知らせするマルチインフォメーションディスプレイ。
- ・挨拶のほか、パーキングブレーキの解除忘れやライトの消し忘れなどの情報をメーター表示に加え音声でもお知らせするメーター音声案内機能 (S、X)。
- ・燃費効率の良い運転状態を表すステータスインフォメーションランプ (L、S、X)。

【俯瞰映像を映し出す全方位モニター】

(メモリーナビゲーションとセットでL、S、Xにメーカーオプション設定)

- ・車両の前後左右4か所にカメラを設置し、車両を真上から見たような俯瞰の映像をナビゲーション画面に表示。
- ・駐車時や左右の見通しが悪い場所などで運転をサポート。全方位モニターボタンにより、前方/後方ワイド映像、助手席側のサイド映像など、視点の切り替えが可能。

【多機能なメモリーナビゲーション】

(全方位モニターとセットでL、S、Xにメーカーオプション設定)

- ・DVD/CD、フルセグTV対応の7インチ大画面のメモリーナビゲーション。
- ・指紋がつきにくい静電容量式タッチパネルを採用。スマートフォンのような操作性を実現。
- ・お出かけに役立つ情報を2万件以上収録した「るるぶDATA」を内蔵。
- ・Bluetooth®やUSBでスマートフォンを接続すれば、スマートフォンの音楽やSNS、メールなど、スマートフォンのアプリがナビの画面でも操作可能。

*るるぶDATAは、株式会社JTBパブリッシングが保有するデジタル観光データ。

*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, INC.の登録商標。

【デザイン性と使いやすさを追求した収納スペース】

- ・ティッシュボックスを収納できる引き出し式のインパネボックス（助手席）や、500mm 1紙パックに対応したインパネドリンクホルダー（運転席）をはじめ、豊富な収納スペースを設定。

【バックドア開口部幅・荷室容量を拡大】

- ・バックドア上部開口部幅を980mm (+5mm)、下部を880mm (+50mm)に拡大。荷室開口部地上高を680mm (-30mm)に下げ、荷物の出し入れを容易にした。
- ・荷室容量 [4名乗車時] を115L (+30L)に拡大。

* () 内の数値は先代モデル比

③大幅に向上した35.6km/L^{※3}の低燃費

【120kg^{※2}の軽量化】

- ・新プラットフォームと、改良型のR06A型エンジンの採用に加え、ボディーや足回りにいたるまで車両全体で軽量化を行い、先代の800kg(2WD CVT車)から680kg(2WD CVT車)へ、120kg^{※2}(-約15%)の軽量化を達成。

【35.6km/L^{※3}の低燃費を実現】

- ・車両の軽量化と、高効率化を追求した改良型のR06A型エンジン、改良型副変速機構付CVT、エネチャージや新イドリングストップシステムの採用などにより、燃費を35.6km/L^{※3}(+約37%)に大幅に向上。5AGS車もあわせ、全車をエコカー減税対象車とした。

* () 内の数値は先代モデル比

④先進安全技術を全車に標準装備

- ・レーダーブレーキサポート[衝突被害軽減ブレーキ]をはじめ、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナルなどの先進安全技術、スリップや横滑りを抑えるESP[®]を全車に標準装備。

* ESPはDaimler AGの登録商標。