

## スズキ、軽乗用車「ワゴンR」「ワゴンRスティングレー」が 軽ワゴントップレベル<sup>※1</sup>の低燃費33.0km/L<sup>※2</sup>を達成 ターボ車にも「S-エネチャージ」を搭載



ワゴンR FZ



ワゴンRスティングレー T

スズキ株式会社は、軽乗用車「ワゴンR」「ワゴンRスティングレー」の「エネチャージ」「S-エネチャージ」搭載車の燃費を向上するとともに、ターボ車にも「S-エネチャージ」を搭載して8月18日より発売する。

今回、「ワゴンR」「ワゴンRスティングレー」の「S-エネチャージ」搭載車（ワゴンR「FZ」、スティングレー「X」）は、「S-エネチャージ」のモーターアシストする時間と頻度を増やすとともに、燃焼効率を高めるなどの改良を施したR06A型エンジンを組み合わせ、33.0km/L<sup>※2</sup>と軽ワゴントップレベル<sup>※1</sup>の優れた燃費性能を実現。ターボ車（スティングレー「T」）にも「S-エネチャージ」を採用して、軽ワゴンターボ車トップレベル<sup>※1</sup>の低燃費28.0km/L<sup>※3</sup>を達成し、また、「エネチャージ」搭載のNA車（ワゴンR「FX」CVT車、「昇降シート車」）に改良型のR06A型エンジンを搭載して、ワゴンRシリーズの「エネチャージ」「S-エネチャージ」搭載車の燃費を向上させた。

※1 軽ワゴン=全高1,550mm以上の軽自動車。JC08モード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2015年8月現在、スズキ調べ。

※2 燃料消費率JC08モード走行（国土交通省審査値）：ワゴンR「FZ」・スティングレー「X」の2WD車。

※3 燃料消費率JC08モード走行（国土交通省審査値）：スティングレー「T」の2WD車。

### ワゴンR・ワゴンRスティングレー「S-エネチャージ」搭載車（「FZ」・スティングレー）・ 「エネチャージ」搭載車（「FX」CVT車・「昇降シート車」）の主な特長

#### ●「S-エネチャージ」と改良型R06A型エンジンを組み合わせ、軽ワゴントップレベル<sup>※1</sup>の 優れた燃費性能を実現

##### モーターアシストする時間と頻度を増やした「S-エネチャージ」を搭載（「FZ」・スティングレー）

- ・ISG（モーター機能付発電機）のモーターアシスト時間を、従来の最長6秒間から最長30秒間まで拡大。
- ・モーターアシストする速度域を、従来の「15km/h～85km/h」から、NA車は「発進後～約85km/h」に拡大し、モーターアシストする頻度を向上。さらに、ターボ車は「発進後～約100km/h」とした。

\*ISG=Integrated Starter Generator（インテグレートッド スターター ジェネレーター）

### 改良型R06A型エンジンを搭載(「FX」CVT車・「FZ」・スティングレー「X」・「昇降シート車」)

- ・圧縮比の向上やEGRシステム採用に加え、吸気、排気系を見直し、低中速の動力性能を高めた上で、燃費性能を向上。 \*EGR=Exhaust Gas Recirculation
- ・エキゾーストマニホールド一体型シリンダーヘッドの採用や触媒ケースを簡素化するなど、軽量化、コンパクト化を実現。
- ・ISGの搭載にあわせ補機ベルトシステム等を変更。

### ●外観の変更

- ・LEDフロントフォグランプ (スティングレー)
- ・青い加飾を施したヘッドランプ及びリヤコンビネーションランプ (スティングレー「T」)
- ・青く点灯するLEDイルミネーション (スティングレー「T」)
- ・車体色「ムーンライトバイオレットパールメタリック」を新たに設定(「FX」、「FZ」、スティングレー)

### ●メーカーオプションの設定

- ・14インチアルミホイールとキーレスプッシュスタートシステムをセットでメーカーオプション設定した(「FX」レーダーブレーキサポート装着車)。

### ●メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

#### ワゴンR/ワゴンRスティングレー「エネチャージ」「S-エネチャージ」搭載車

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコ減税 (取得税/重量税)	価格(円)
<b>ワゴンR(消費税8%込み)</b>						
FX	0.66L DOHC 吸排気VVT (エネチャージ)	2WD	CVT	30.6	免税	1,144,800
		4WD		29.0	80%/75%	1,265,760
FZ	0.66L DOHC 吸排気VVT (S-エネチャージ)	2WD		33.0	免税	1,372,680
		4WD		30.8		1,493,640
<b>ワゴンRスティングレー(消費税8%込み)</b>						
X	0.66L DOHC 吸排気VVT (S-エネチャージ)	2WD	CVT	33.0	免税	1,465,560
		4WD		30.8		1,586,520
T	0.66L DOHC 吸気VVTターボ (S-エネチャージ)	2WD		28.0	80%/75%	1,614,600
		4WD		26.4		1,735,560
<b>ワゴンR 昇降シート車(消費税非課税)</b>						
昇降シート車	0.66L DOHC 吸排気VVT (エネチャージ)	2WD	CVT	-	免税	1,420,000
		4WD			80%/75%	1,529,000

\* 2WDは前輪駆動。

\* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

\* 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成29年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成29年4月30日新車届出まで。また、「ワゴンR昇降シート車」は持ち込み検査となるため、届出時の実測値(寸法・重量)により減税対象であることが決定する。

\* CDプレーヤー装着車は21,600円高(「FX」、「FZ」)。

\* スマートフォン連携ナビゲーション装着車は88,560円高(スティングレー)。

\* レーダーブレーキサポート装着車[レーダーブレーキサポート、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナル、ESP<sup>®</sup>、運転席シートリフター、チルトステアリング]は51,840円高(「FX」CVT車)。(ESPはDaimler AGの登録商標)

\* セットオプション装着車[14インチアルミホイール、キーレスプッシュスタートシステム]は75,600円高(「FX」レーダーブレーキサポート装着車)。

\* ディスチャージヘッドランプ装着車[ディスチャージヘッドランプ、オートライトシステム]は54,000円高(「FZ」)。

\* クリスタルホワイトパール(昇降シート車除く)、ムーンライトバイオレットパールメタリック(昇降シート車除く)、スチールシルバーメタリック(スティングレー)塗装車は21,600円高。