

スズキ、軽乗用車「スペーシア」「スペーシア カスタム」の ターボ車に「S-エネチャージ」を搭載して新設定 ターボ車クラスストップレベル^{※1}の低燃費26.8km/L^{※2}を達成



スペーシア T



スペーシア カスタム XSターボ

スズキ株式会社は、軽乗用車「スペーシア」、「スペーシア カスタム」に、ターボエンジンと加速時にモーターでエンジンをアシストする「S-エネチャージ」を組み合わせた機種^{※3}を新たに設定し、8月18日より発売する。

今回設定したターボ車は、「S-エネチャージ」を搭載したNA車（自然吸気）に対し、モーターアシストする速度域を拡大することでモーターアシストの頻度を増やし、力強い走りと低燃費を両立。ターボ車としてクラスストップレベル^{※1}の低燃費26.8km/L^{※2}を達成した。

「スペーシア」にターボ車1グレード、「スペーシア カスタム」には、ターボ車を従来の1グレードから、XSターボとGSターボの2グレード構成とすることで、選択の幅を広げた。NA車からターボ車まで、全車エコカー減税に対応した幅広いラインアップとしている。

また、ステレオカメラ方式の衝突被害軽減システム「デュアルカメラブレーキサポート」^{※4}や全方位モニター付メモリーナビゲーション^{※5}などに加え、新たにクルーズコントロールシステムと7速マニュアルモード付パドルシフトを採用して装備を充実させた。

さらに「スペーシア」TはLEDイルミネーションを備えたメッキフロントグリルの採用などにより、専用の精悍な外観デザインとした。

※1 クラス＝全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。JC08モード走行燃費（国土交通省審査値）に基づく。2015年8月現在、スズキ調べ。

※2 燃料消費率JC08モード走行（国土交通省審査値）：スペーシア「T」・スペーシア カスタム「GSターボ」「XSターボ」の2WD車。

※3 スペーシア「T」・スペーシア カスタム「GSターボ」「XSターボ」

※4 デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、エマージェンシーストップ信号、ESP[®]、トップシェード付フロントガラス（スペーシア カスタムは標準装備）をセットで全車にメーカーオプション設定。*ESPはDaimler AGの登録商標。

※5 全方位モニターとメモリーナビゲーションはセットでメーカーオプション設定。（スペーシア「T」、スペーシア カスタム「XSターボ」）

「スペーシア T」「スペーシア カスタム GSターボ/XSターボ」の主な特長

● ターボ車でクラストップレベル※1の低燃費26.8km/L※2を達成

モーターアシストの頻度をさらに増やした「S-エネチャージ」を搭載

- ・N A車同様に、I S G（モーター機能付発電機）が最長 30 秒間のモーターアシストを行い、燃料消費を抑制。
- ・モーターアシストする速度域を、N A車の「発進後～約 85 k m / h」から「発進後～約 100 k m / h」へさらに拡大し、モーターアシストする頻度を向上。

* ISG=Integrated Starter Generator（インテグレートド スターター ジェネレーター）

● 快適なドライブに貢献する装備の充実

- ・高速走行や長距離運転を補助するクルーズコントロールシステム
- ・スポーティーな走りを楽しめる 7 速マニュアルモード付パドルシフト

● 精悍な外観デザイン（スペーシア「T」）

- ・上部に白色のLEDイルミネーションを採用したメッキフロントグリル
- ・メッキバックドアガーニッシュ
- ・LEDサイドターンランプ付ドアミラー
- ・14 インチアルミホイール

● メーカー希望小売価格（消費税8%込み）

スペーシア/スペーシア カスタム ターボ車

機種名	エンジン	駆動	変速機	燃料消費率 JC08モード走行 (km/L)	エコカー減税 (取得税/重量税)	価格(円)
スペーシア						
T	0.66L DOHC 吸気VVTターボ	2WD	CVT	26.8	80%/75%	1,490,400
		4WD		25.6	60%/50%	1,611,360
スペーシア カスタム						
GSターボ	0.66L DOHC 吸気VVTターボ	2WD	CVT	26.8	80%/75%	1,603,800
		4WD		25.6	60%/50%	1,724,760
XSターボ		2WD		26.8	80%/75%	1,717,200
		4WD		25.6	60%/50%	1,838,160

* 2WDは前輪駆動。

* 価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。

* 環境対応車普及促進税制による自動車取得税の減税措置は平成 29 年 3 月 31 日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成 29 年 4 月 30 日新車届出まで。

* デュアルカメラブレーキサポート装着車[デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、エマージェンシーストップシグナル、ESP[®]、トップシェード付フロントガラス(スペーシア カスタムは標準装備)]は、75,600 円高。

* 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車[メモリーナビゲーション(フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ付、Bluetooth[®]対応)、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、外部端子(USB、AUX)、全方位モニター]は、127,440 円高。(スペーシアT、スペーシア カスタムXSターボ)

* Bluetooth は米国 Bluetooth SIG,INC.の登録商標。

* ディスチャージヘッドランプ装着車は、54,000 円高。(スペーシアT)

* 後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車は、46,440 円高。(スペーシアT)

* クリスタルホワイトパール塗装車は、21,600 円高。

* ムーンライトバイオレットパールメタリック、スチールシルバーメタリック塗装車は、21,600 円高。(スペーシア カスタム)