

スズキ、福祉車両ウィズシリーズに 新型「スペース 車いす移動車」を設定して発売 「エブリイワゴン 車いす移動車」に電動オートステップ装着車を設定



スペース 車いす移動車



エブリイワゴン 車いす移動車
電動オートステップ装着車

スズキ株式会社は、スズキ福祉車両ウィズシリーズに、昨年12月に全面改良した広い室内空間の新型「スペース」をベースにした**新型「スペース 車いす移動車」**を設定し、2月9日より発売する。

新型「スペース 車いす移動車」は、介助する方の負担を軽減するため、車両後部のスロープをワンアクションで開閉でき、車いすでのスムーズな乗り降りを可能とした福祉車両である。**新型「スペース 車いす移動車」**は、お客様の安心・安全な運転を支援するスズキの予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」を採用し、衝突被害軽減ブレーキ「デュアルセンサーブレーキサポート (DSBS)」を標準装備して安全装備を充実させた。**新型「スペース 車いす移動車」**は、経済産業省や国土交通省などが普及を推進する「セーフティ・サポートカー^{※1}」の「サポカーS ワイド^{※2}」に該当する。

また、「**エブリイワゴン 車いす移動車**」に、左側スライドドアの開閉に連動して作動し、リヤステップとの段差を少なくすることで乗り降りがスムーズに行える電動オートステップ装着車を新たにメーカーオプション設定した。

※1 自動ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車（安全運転サポート車）の愛称、略称・サポカー。

※2 安全運転サポート車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される「サポカーS」の区分のひとつ。「サポカーS ワイド」は、自動ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車。

●新型「スペース 車いす移動車」の主な特長

1. 広くて快適な室内と優れた乗降性

- ・ ベース車同様、室内の広さや使い勝手の良さをそのままに、ゆとりある頭上や足元・後方空間を実現した、広々とした車いすスペース。
- ・ 折りたたみ式のリヤシートにより、4名乗車時でもベース車同等の後席スペースを確保した。（HYBRID G リヤシート付車、HYBRID X リヤシート付車）
- ・ ワンアクションで簡単に開閉できるテールゲート一体型スロープを採用した。
- ・ 車いすでの乗り降りをアシストする電動ウインチと、ワイヤレスリモコンを全車に標準装備。電動ウインチはベルトを素早く引き出せるフリーモード付とし、介助者の負担を軽減する。
- ・ 室内の空気を効率よく循環させるスリムサーキュレーターや、後席ロールサンシェードを採用（HYBRID X リヤシート付車）するなど、後席の快適性を向上した。

2. 充実した安全装備

- ・ 単眼カメラと赤外線レーザーレーダーで前方の歩行者や車を検知して衝突時の被害を軽減する「デュアルセンサーブレーキサポート(DSBS)」をはじめ、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能と、ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えるハイビームアシストを標準装備した。
- ・ 車いす乗員用の3点式シートベルトと、手すりを標準装備した。
- ・ 車いすを固定ベルトでしっかり4点固定でき、走行時の安定感を確保した。

3. マイルドハイブリッドを全車に搭載

- ・ I S G (モーター機能付発電機) の高出力化とリチウムイオンバッテリーを大容量化したマイルドハイブリッドを搭載した。モーターによるクリープ走行と、幅広い速度域でエンジンをモーターがアシストすることで燃料消費を抑制し、優れた環境性能を実現した。
- ・ 減速して車速が約 10 k m/h 以下になり、アクセルもブレーキも踏んでいない時や、アイドリングストップ後の停車からの発進時に、最長 10 秒間のモーターによるクリープ走行を可能にした。
- ・ 発進から約 100 k m/h までの加速時に、I S G でエンジンの出力をアシスト。さらにパワーモードを選択すると、エンジン・CVTの制御変更に加えて、I S G によるモーターアシストをトルクアップし、力強い加速力を発揮する。

* I S G = Integrated Starter Generator (インテグレートド スターター ジェネレーター)

●スズキ福祉車両ウィズシリーズ

スズキ福祉車両ウィズシリーズは、新型「スペーシア 車いす移動車」、「エブリイワゴン 車いす移動車」のほか、「ワゴンR 昇降シート車」、「ワゴンR スティングレー 昇降シート車」、「エブリイ 車いす移動車」を設定している。

●メーカー希望小売価格 (消費税非課税)

スペーシア 車いす移動車

機種名	エンジン	駆動	変速機	エコカー減税率 (取得税/重量税)	価格(円)
HYBRID G リヤシート無車 リヤシート付車	0.66L DOHC 吸排気VVT (マイルドハイブリッド)	2WD	CVT	60%/75%	1,565,000
				40%/50%	1,600,000
HYBRID X リヤシート付車				40%/50%	1,737,000

エブリイワゴン 車いす移動車 電動オートステップ装着車

機種名	エンジン	駆動	変速機	エコカー減税率 (取得税/重量税)	価格(円)
エブリイワゴン 車いす移動車 左右分割式リヤシート付車 電動オートステップ装着車	0.66L DOHC 吸気VVTターボ	2WD	4AT	-	1,937,000
		4WD		-	2,057,000

- * 車いす移動車は消費税非課税。価格には、リサイクル料金、保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は含まれない。
- * 「スペーシア 車いす移動車」は、届出時の実測値(寸法・重量)によりエコカー減税の減税対象であることが決定する。
- * 「スペーシア 車いす移動車」の2WD車は前輪駆動。「エブリイワゴン 車いす移動車」の2WD車は後輪駆動。
- * 「スペーシア 車いす移動車」は、リヤシート付車でリヤシートを使用した場合の乗車定員は4名、車いす搭載時の乗車定員は3名となる(車いす乗員含む)。なお、リヤバンパーが可動式のため、後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能、リヤパーキングセンサーは装備されない。
- * 「エブリイワゴン 車いす移動車」は、助手席側リヤシートを使用しながら車いすを搭載、もしくは左右リヤシートを使用した場合の乗車定員は4名、左右リヤシートを折りたたみ、車いすを搭載する場合の乗車定員は3名となる(車いす乗員含む)。
- * 「スペーシア 車いす移動車」の自動車取得税の減税措置は平成31年3月31日新車届出、自動車重量税の減税措置は平成31年4月30日新車届出まで。
- * ピュアホワイトパール塗装車(スペーシア 車いす移動車)、パールホワイト塗装車(エブリイワゴン 車いす移動車)は20,000円高。(消費税非課税)