

スズキ、150ccの新型ロードスポーツバイク 「ジクサー」を発売



スズキ株式会社は、150ccの新型ロードスポーツバイク「**ジクサー**」を1月27日より発売する。

「**ジクサー**」は、スポーティーなデザインと力強い加速性能、優れた燃費性能を兼ね備えたロードスポーツバイクである。スズキの大型ロードスポーツバイクと共通のイメージとなる、ヘッドライトからタンクまでの一体感や、ボリュームのあるタンクとスリムなシートによる抑揚のあるデザインなど、スポーティーなスタイリングとした。

フリクション低減や燃焼効率向上を図った専用開発のコンパクトな154cm³エンジンを、軽量で剛性の高いフレームに搭載することで、力強い加速性能と優れた燃費性能を実現した。さらに、多機能メーターや、前後輪ディスクブレーキ、大径フロントフォーク、7段階調整式リヤサスペンションなど、ロードスポーツバイクに相応しい装備を採用した。

「**ジクサー**」は、2014年にインドで生産・販売を開始し、アジアや中南米向けを中心に輸出している。インドで13の部門でバイクオブザイヤーを受賞するなど、海外市場で好評を得ているモデルを日本市場に投入することで、軽二輪車の新規需要を開拓する。

● 「ジクサー」の主な特長

エンジン・車体

- ・ 専用開発の空冷単気筒154cm³エンジンは、フリクション低減や燃焼効率向上を図ることで、低速からの力強い加速性能(最高出力10kW/8,000rpm、最大トルク14Nm/6,000rpm)と優れた燃費性能(58.8km/L^{*})を実現。
- ・ 平成28年国内新排出ガス規制に対応。
- ・ コンパクトなエンジンと軽量なフレームの採用により、軽量な車両重量(装備重量135kg)を実現。
- ・ アップライトなハンドルやシートのポジションにより快適な乗車姿勢を実現。

※国土交通省届出値:定地燃費値(60km/h)2名乗車時。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

装備

- ・ 視認性の高いフルデジタル表示の液晶多機能メーター。
 - 1) 任意に設定したエンジン回転数に到達するとランプの点灯／点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせるRPMインジケーター
 - 2) 一目でギヤポジションがわかるギヤポジションインジケーター
 - 3) 便利な時計と切替式のオドメーター／ツイントリップメーター
- ・ 大径のフロントフォーク(インナーチューブ径41mm)と7段階調整式のリヤサスペンション。
- ・ 大径の前後輪ディスクブレーキ(前266mm、後220mm)。
- ・ リヤタイヤに140サイズのラジアルタイヤを採用。
- ・ 長距離の走行に安心な大容量12Lの燃料タンク。

デザイン

- ・ スズキの大型スポーツバイクと共通イメージのスポーティーなスタイリング。
 - 1) 力強い印象を与える、ヘッドライト、ラジエーターシュラウド、タンクの一体感
 - 2) ボリュームのあるタンクとスリムなシートによる抑揚のあるデザイン
 - 3) カウルと一体化したデザインのグラブバーやLEDテールランプによる、シャープでコンパクトなリヤ周り
 - 4) ショートタイプのサイレンサーに2つの排気口を設けたデュアルタイプマフラー
- ・ 車体色は、青「トリトンブルーメタリック」、黒「グラススパークルブラック」、黒／赤「グラススパークルブラック／キャンディソノマレッド」の3色を設定。

● 年間目標販売台数 720台

● メーカー希望小売価格(消費税8%込み)

商品名	エンジン	価格(円)
ジクサー	4サイクル 154cm ³	316,440

* 価格(リサイクル費用を含む)には、保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれない。

* 黒／赤「グラススパークルブラック／キャンディソノマレッド」は5,400円高。

* 製造事業者／スズキ・モーターサイクル・インドシア社

* 製造国／インド

* 輸入事業者／スズキ株式会社