

ene-CHARGE

軽初[※]

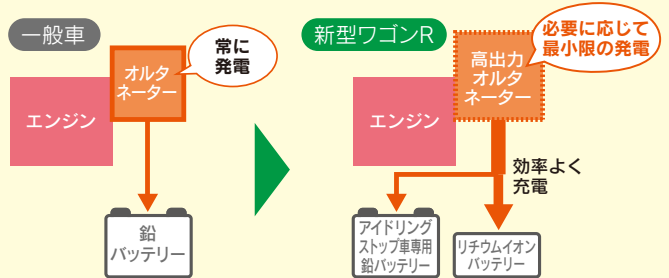
アイドリングストップ車専用の鉛バッテリーと、リチウムイオンバッテリーを併用したスズキ独自の減速エネルギー回生機構



エネチャージは燃料カット中の減速時に集中して発電・充電し、走行時の発電に使用する燃料を減らします

- 1 アイドリングストップ車専用の鉛バッテリーに加え、効率よく充電できるリチウムイオンバッテリーを搭載

➡ 充電性能に優れているため、バッテリー残量が少なくなったときだけ充電すればよく、オルタネーターの常時発電が不要に。



- 2 燃料カット中の減速エネルギーで高効率に発電できる、高出力オルタネーターを採用

➡ 一般的な軽自動車用オルタネーターの約2倍の発電能力があるため、ムダな燃料を使わずに多くの電気を発電。

蓄えた電気で電装品をまかなえるため、走行中の発電を最小限に抑制

➡ これまで発電のために消費していた分の燃料を節約

