

## スズキ、ジュネーブモーターショーで、 コンセプトカー「iK-2」と「iM-4」を世界初公開



「iK-2」



「iM-4」

スズキ株式会社は、2015年3月3日\*から開催されている第85回ジュネーブ国際モーターショーで、コンパクトカー「<sup>アイケー ツー</sup>iK-2」および小型4WD「<sup>アイエム フォー</sup>iM-4」の2台のコンセプトカーを世界初公開した。また、これらモデルに採用している新環境技術として、次世代軽量プラットフォーム、直噴ターボガソリンエンジン「<sup>ブースタージェット</sup>BOOSTERJET」、マイルドハイブリッドシステム「SHVS」を紹介した。

※プレスデー:3月3、4日、一般公開日:3月5日~15日

\*SHVS=Smart Hybrid Vehicle by Suzuki



3月3日に行われた記者発表会において、鈴木俊宏副社長は「スズキは、次世代軽量プラットフォーム、直噴ターボガソリンエンジン「BOOSTERJET」、マイルドハイブリッドシステム「SHVS」の3つの環境技術の開発に取り組んでいる。その皮切りが今回発表する2台のコンセプトカーである。これらが示す価値こそが、これからのコンパクトカーに求められる新しい価値である。」と述べた。

スズキは、「iK-2」をベースとした量産モデルを 2016 年初頭に欧州市場に投入する予定であり、「iM-4」も量産に向けた開発を進めている。これらモデルを市場に投入することで、お客様に新しいコンパクトカーの価値を提供する。

## ●コンパクトカー「iK-2」

「iK-2」は、「Harmonised Force（調和した力）」をコンセプトに、デザイン・実用性・快適性・操縦性・走行性・燃費というコンパクトカーに必要とされる要素を高次元で融合させることで、コンパクトカーの価値を極限まで高めた、スズキが考える理想のコンパクトカーである。

### 【特長】

- ・水の塊が動き出す時のエネルギー移動をイメージした、流れるような優雅さと、全高を抑え、全幅を広く取ったダイナミックさを併せ持つデザイン。
- ・次世代軽量プラットフォームと 1.0L 直噴ターボガソリンエンジン「BOOSTERJET」採用による低燃費かつ力強い走行性能。
- ・全長 4,023mm×全幅 1,920mm×全高 1,450mm

## ●小型4WD「iM-4」

「iM-4」は、「Shape the Inspiration（インスピレーションを形にする）」をコンセプトとする、個性的な小型4WDである。スズキ4WDのDNAと最新技術を個性的なデザインにパッケージすることで、コンパクトカーの行動範囲や自己表現の可能性と楽しさを広げ、乗り手にインスピレーションを与える新提案モデルである。

### 【特長】

- ・シンプルながら愛着や親しみがあり、かつ新しさを感じるデザイン。
- ・エスクード等のスズキ4WDの特徴である貝殻形状のボンネットや、スイフト等に採用されている黒色のA・Bピラー、初代セルボやフロンテクーペから受け継いだCピラー周りからリヤへの造形など、スズキの伝統を感じるデザインを随所に散りばめた。
- ・4WDシステムと高い最低地上高により、雪や未舗装路でも安心して走れる走行性能を実現。
- ・次世代軽量プラットフォームに「SHVS」を採用した 1.2L デュアルジェット エンジンを搭載し、低燃費・低 CO<sub>2</sub> 排出を実現。
- ・全長 3,693mm×全幅 1,709mm×全高 1,566mm

## ●新環境技術

スズキは、トップクラスの環境性能を目標に、次世代軽量プラットフォーム、直噴ターボガソリンエンジン「BOOSTERJET」、マイルドハイブリッドシステム「SHVS」の3つの環境技術の開発に取り組んでいる。これらは環境性能のみならず、走行性能の向上にも貢献する技術である。

### 1. 軽量化と基本性能向上を追求した次世代軽量プラットフォーム（採用モデル:iK-2、iM-4）

- ・アンダーボディの主要な構造や部品の配置を最適化し、効率よく剛性を高めながら軽量化を図り、燃費・安全性・操縦安定性・静粛性などを向上。
- ・機能部品のモジュール化を図ることで開発効率を高めたプラットフォーム。

### 2. 低燃費と運転する楽しみを両立した、1.0L 直噴ターボガソリンエンジン「BOOSTERJET」（採用モデル:iK-2）

- ・排気量のダウンサイジングによる燃費性能向上と過給機による出力及びトルク向上を実現。
- ・コンパクトカーならではのサイズや重量に対する高い要求を満たすため、軽量化技術を駆使した、コンパクトで軽量のエンジン。

### 3. ISGを搭載したマイルドハイブリッドシステム「SHVS」(採用モデル:iM-4)

- ISG (モーター機能付発電機) によるモーターアシストと効率のよい回生発電を行う、マイルドハイブリッドシステム。
- リチウムイオンバッテリーとの組み合わせにより、サイズ・重量・コストといった小型車に求められる要件をバランス良く満たし、燃費を向上。

\*ISG=Integrated Starter Generator

ジュネーブモーターショー スペシャルサイト(Global Suzuki)

<http://www.globalsuzuki.com/geneva2015/>