

組織の改定と人事異動について

スズキ株式会社は、2016年11月1日付で、組織の改定並びに役員の変更及び部長級の人事異動について次の通り行った。

1. 組織の改定

【組織改定の目的】

- 燃費試験の不正問題に対する再発防止策として、技術開発部門の閉鎖的な体質から脱却するため、四輪技術本部を再編する。
- 技術開発部門を、技術管理本部、開発本部、四輪商品・原価企画本部、及び、四輪技術本部とする。
- 技術部門をチェックする技術管理本部を強化する。
- 従来のカーライン制を見直し、機種別に三部に分け、商品毎の責任体制を明確にする。
- 四輪技術本部に、技術領域別に四つの統括部を置き、それぞれの責任体制を明確にする。

1) 四輪技術・開発組織の改定

- 四輪技術本部、デザイン統括部を統合再編し、四輪商品・原価企画本部、及び、四輪技術本部とする。

【四輪商品・原価企画本部】

- 四輪商品・原価企画本部に、四輪商品・原価企画部、四輪商品第一部(軽・Aセグメント)、四輪商品第二部(Bセグメント・SUV)、四輪商品第三部(商用)、及び、四輪デザイン部を置く。

【四輪技術本部】

- 四輪技術本部に、四輪パワートレイン・電子電装統括部、四輪車体・プラットフォーム統括部、四輪技術品質統括部、及び、四輪技術解析統括部を新設する。
- 四輪パワートレイン・電子電装統括部に、四輪パワートレインシステム設計部、四輪エンジン設計部、四輪トランスミッション設計部、四輪パワートレイン実験部、及び、四輪電子・電装システム設計部を置く。
- 四輪車体・プラットフォーム統括部に、四輪ボディー設計部、四輪内装設計部、四輪プラットフォーム・シャシー設計部、及び、四輪車両性能開発部を置く。
- 四輪技術品質統括部に、四輪車両性能技術部、及び、四輪技術品質部を置く。
- 四輪技術解析統括部に、解析センター、及び、自動トランスミッションプロジェクトを置く。
- 試作部を生産技術本部に移管する。

【技術管理本部】

- 技術管理本部に、認証技術部を新設する。
- 技術管理本部に、経営企画室より制御技術プロジェクトを移管し、開発監理部とする。

【開発本部】

- 開発本部に、電動部品開発部を新設する。
- 開発本部の予防安全開発部、要素技術開発部を、それぞれ情報・予防安全開発部、環境・材料・生産技術開発部とする。

2) 各本部組織の改定

- 経営企画室に、商品原価管理統括部、及び、事業開発統括部を新設する。
- 国内営業本部に、業務・企画統括部を新設する。
- 海外四輪事業本部、及び、海外業務本部を統合再編し、海外四輪事業本部、及び、中国事業本部とする。
- 海外四輪事業本部に、海外業務統括部、四輪アジア事業部、四輪大洋州・中南米事業部、及び、四輪欧州事業部を置く。

【経営企画室】

- 事業開発統括部に、事業開発部を置く。
- 100周年史編纂プロジェクトを新設する。

【財務本部】

- ・原価企画部を廃止し、経営企画室、四輪商品・原価企画本部、及び、二輪事業本部に業務を移管する。

【お客様品質保証本部】

- ・経営企画室よりサービス資料・内製化プロジェクトを移管し、サービス資料・内製部とする。

【国内営業本部】

- ・業務・企画統括部に、国内営業業務部、及び、国内営業企画部を置く。
- ・国内サービス部を国内サービス・部品用品部とする。

【海外四輪事業本部】

- ・海外業務統括部に、四輪インド・アフリカ事業本部より四輪インド部、海外業務本部より海外営業企画部、海外事業業務部、海外部品営業部、及び、カスタマーサービス部を移管する。
- ・四輪アジア事業部に、四輪インドネシア・タイ事業部より四輪インドネシア・タイ部を移管する。

【中国事業本部】

- ・海外業務本部より四輪中国部を移管する。

【二輪事業本部】

- ・二輪商品企画部、二輪開発部を、それぞれ二輪商品・原価企画部、二輪車両性能開発部とする。
- ・デザイン統括部 デザイン部より二輪デザイン業務を移管し、二輪デザイン部を新設する。

2. 取締役の委嘱の変更

(新)	(氏名)	(旧)
中国事業本部長	取締役 常務役員 岩月 隆 始	海外業務本部長

3. 常務役員の委嘱の変更

(新)	(氏名)	(旧)
四輪技術本部長	常務役員 蓮池 利 昭	四輪技術本部 副本部長 (マルチスズキインディア駐在)
S.I.M.(インドネシア) 生産・購買担当	常務役員 袴田 和 夫	四輪インドネシア・タイ事業部(S.I.M.駐在)
お客様品質保証本部長	常務役員 笠井 公 人	四輪技術本部長
業務・企画統括部長を兼務	常務役員 鈴木 敏 明	国内営業本部 国内第一営業本部長
お客様品質保証本部 四輪統括 兼 四輪品質調査部長	常務役員 大西 伊知郎	お客様品質保証本部長

4. 本部長、統括部長、部長級の異動

【経営企画室】

(新)	(氏名)	(旧)
商品原価管理統括部長	今泉 伸一	国内営業企画部長
事業開発統括部長	藤崎 雅之	性能評価委員会 委員
事業開発部長	永井 利典	技術管理部長
100周年史編纂プロジェクト 事務局長を 兼務	伊藤 正行	監査部 グローバル監査チーム 部長

【財務本部】

(新)	(氏名)	(旧)
財務部長	河村 了	関係会社経理部 国内管理課長

【国内営業本部】

(新)	(氏名)	(旧)
国内営業企画部長を兼務	塩沢 悟	国内営業業務部長
国内サービス・部品用品部長	小森 良廣	国内サービス部長

【海外四輪事業本部】

(新)	(氏名)	(旧)
海外業務統括部長 兼 四輪インド部長	竹内 寿志	四輪インド部長

【技術管理本部】

(新)	(氏名)	(旧)
技術管理本部 副本部長 兼 技術管理部長	丹羽 啓之	開発本部 副本部長 兼 四輪エンジン第二設計部長
技術管理本部 副本部長 兼 認証技術部長	熊谷 義彦	性能評価委員会 委員
開発監理部長	佐々木 康	制御技術プロジェクト長

【開発本部】

(新)	(氏名)	(旧)
開発本部長 兼 情報・予防安全開発部長	高柴 久則	開発本部長 兼 予防安全開発部長
電動部品開発部長	森 達治	電動車開発部 第三課長
環境・材料・生産技術開発部長	國岡 誠也	要素技術開発部長

【四輪商品・原価企画本部】

(新)	(氏名)	(旧)
四輪商品・原価企画本部長 兼 四輪商品・原価企画部長	加藤 勝弘	お客様品質保証本部 副本部長 兼 四輪品質調査部長
四輪商品第一部長	河村 恭博	第一カーライン長
四輪商品第二部長	村松 和成	第五カーライン長
四輪商品第三部長	伊藤 邦彦	第二カーライン長
四輪デザイン部長	神尾 晃	四輪商品企画部長

【四輪技術本部】

(新)	(氏名)	(旧)
四輪パワートレイン・電子電装統括部長	松井 時男	性能評価委員会 委員
四輪車体・プラットフォーム統括部長	生熊 昌広	四輪技術本部 副本部長 兼 四輪技術品質部長
四輪技術品質統括部長 兼 四輪技術品質部長	竹内 尚之	性能評価委員会 委員
四輪技術解析統括部長 兼 自動トランスミッションプロジェクト長	鈴木 直樹	性能評価委員会 委員
四輪パワートレインシステム設計部長	大沼 光彦	四輪エンジン第二設計部 第三課長
四輪エンジン設計部長	芹澤 臣司	四輪エンジン第一設計部 第一課長
四輪パワートレイン実験部長	近久 勝	四輪エンジン第二設計部 第二課長
四輪電子・電装システム設計部長	福田 千明	四輪電装システム設計部長
四輪車両性能技術部長	鈴木 茂記	性能評価委員会 委員
解析センター長	水嶋 雅彦	性能評価委員会 委員

【二輪事業本部】

(新)	(氏名)	(旧)
二輪事業本部長	伊藤 正義	二輪事業本部 営業本部長
二輪事業本部 技術統括 兼 お客様品質保証本部 二輪統括	新海 達也	二輪事業本部 技術本部長
二輪事業本部 技術統括補佐 兼 二輪第一カーライン長	守谷 安則	二輪第一カーライン長
二輪デザイン部長	竹内 義男	デザイン統括部長 兼 デザイン部長

【生産技術本部】

(新)	(氏名)	(旧)
生産技術本部 副本部長 兼 試作部長	堀 算伸	性能評価委員会 委員
金型工場長	神代 英俊	四輪技術本部 副本部長 兼 コネクティッド部長