




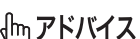


このたびは、スズキ セニアカー を お買い求めいただき、ありがとうございます。

ご使用の前にご本人さまおよび介助の方は、必ずこの取扱説明書をお読みください。セニアカーの取扱いを誤ると、事故や故障の原因となります。本書をよくお読みいただいて、いつまでも安全・快適にご使用ください。

- 本書は、セニアカーの取扱い、装備の説明、万一のときの処置などについて説明しています。
- 「**必読！安全運転のために**」は、とくに重要な項目です。しっかりお読みください。
- 本書では、次の記号を使用しています。  **警告**、  **注意**、  **アドバイス** は、とくにしっかりお読みください。

 警告	取扱いを誤ると、死亡または重大な傷害を生じる可能性が想定される内容です。
 注意	取扱いを誤ると、傷害を負う可能性がある、または物的損害の発生が予想される内容です。
 アドバイス	セニアカーのために守っていただきたいこと、また知っておくと便利な内容です。

- イラストの中で「**×**」の記号が使用してあるときは、図示されている行為の禁止を示しています。
- 保証については別冊のメンテナンスノートに記載していますので、本書とあわせてお読みください。
- セニアカーをおゆずりになるときは、次に所有される方のために、本書とメンテナンスノートをセニアカーにつけてお渡してください。
- 購入店またはスズキ代理店で取り付けられた装備品などについては、装備品に添付されている取扱説明書をお読みください。
- 装備品の装着などにより、法令で定める電動車いすの最大寸法(全長1,200mm、全幅700mm、全高1,090mm)を超えた状態で公道を走行する場合は、所轄の警察署へ申請をして署長の確認が必要です。詳しくは購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 仕様などの変更により、本書の内容とセニアカーが一致しない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ご不明な点は、担当セールススタッフにおたずねください。

必読！安全運転のために

各部の名称	2	使用上の注意	15
運転の前に	6	ラベル	16
運転時の注意	8	その他の留意事項	20

取扱いの方法

クラッチ操作	21	シート	32
スイッチ、ノブ、レバーの 使いかた	22	警告ブザー・音声案内	33
バックミラー	26	日常の手入れ	41
メーターの見かた	27	取扱説明書・メンテナンス ノート入れ	41
ブレーキ	31		

運転のしかた

走行の前に	42	走行のしかた	43
-------	----	--------	----

充電のしかた

充電のしかた	46
--------	----

点検・整備

日常点検	50	ヒューズ	65
定期点検	56	タイヤ	65
長期保管後の使用前点検	65	ブレーキ、クラッチ	65
バッテリー	65		

保管・運搬

保管	66	運搬	69
----	----	----	----

サービスデータ

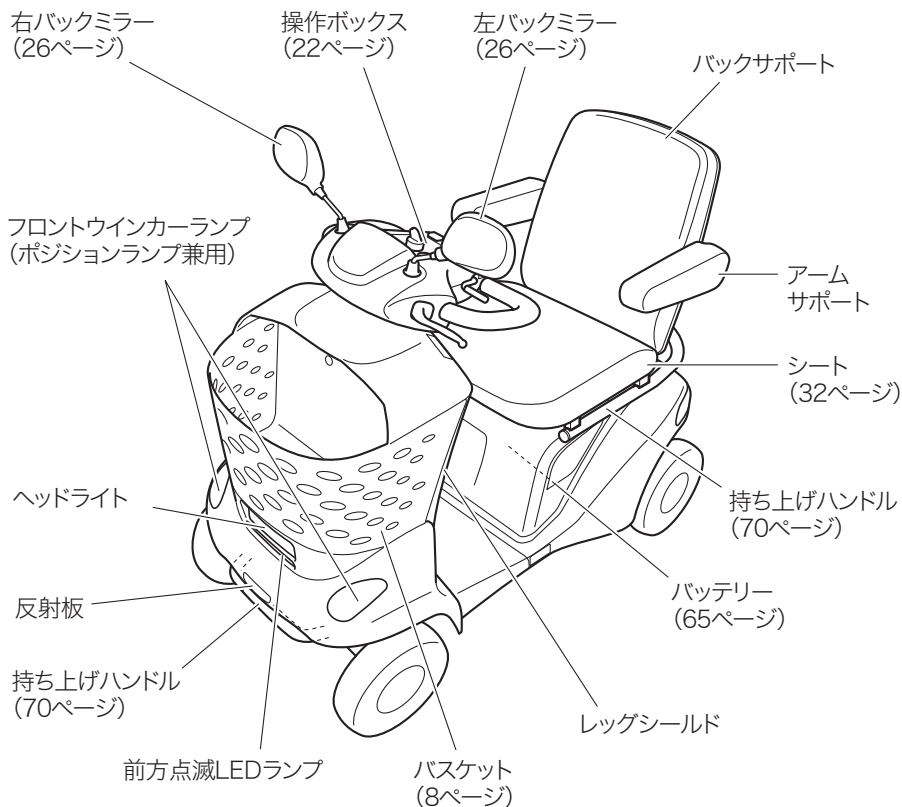
諸元表	71	外観図	73
静的安定性試験結果	72	車台番号	75
動的安定性試験結果	72		

困ったときは

こんなときは	76	さくいん	83
音声案内一覧	80	お問い合わせ、ご相談は	84

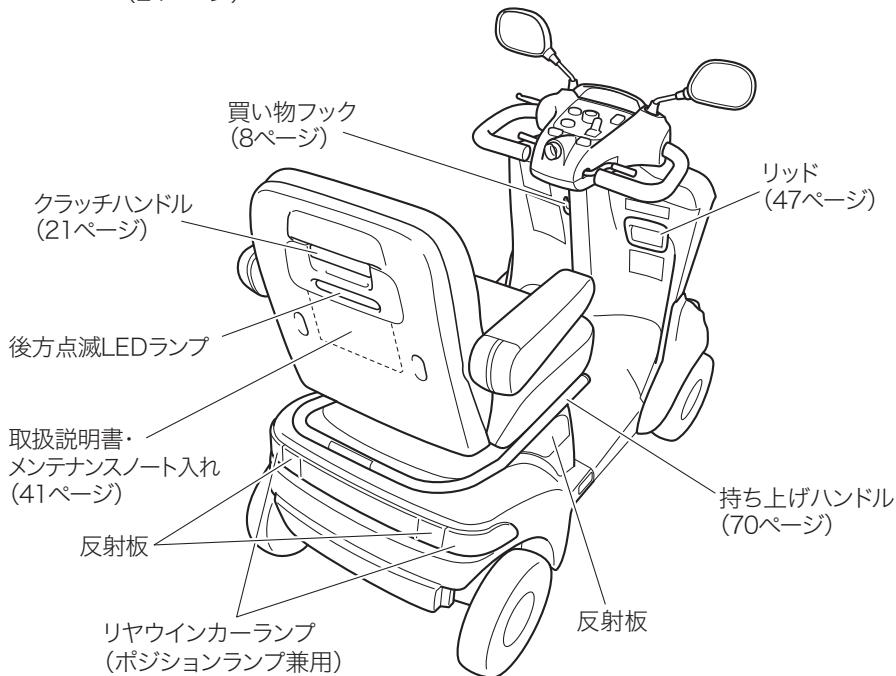
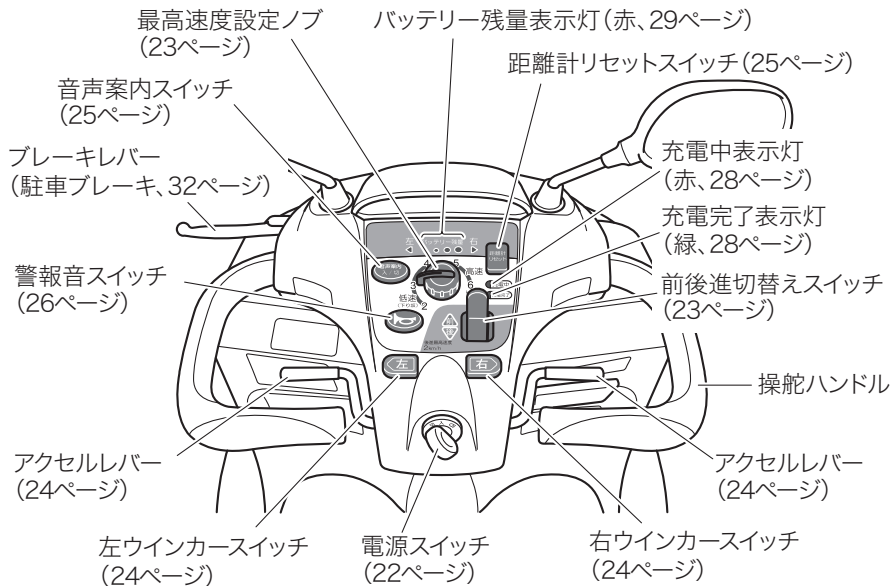
各部の名称

ET4D

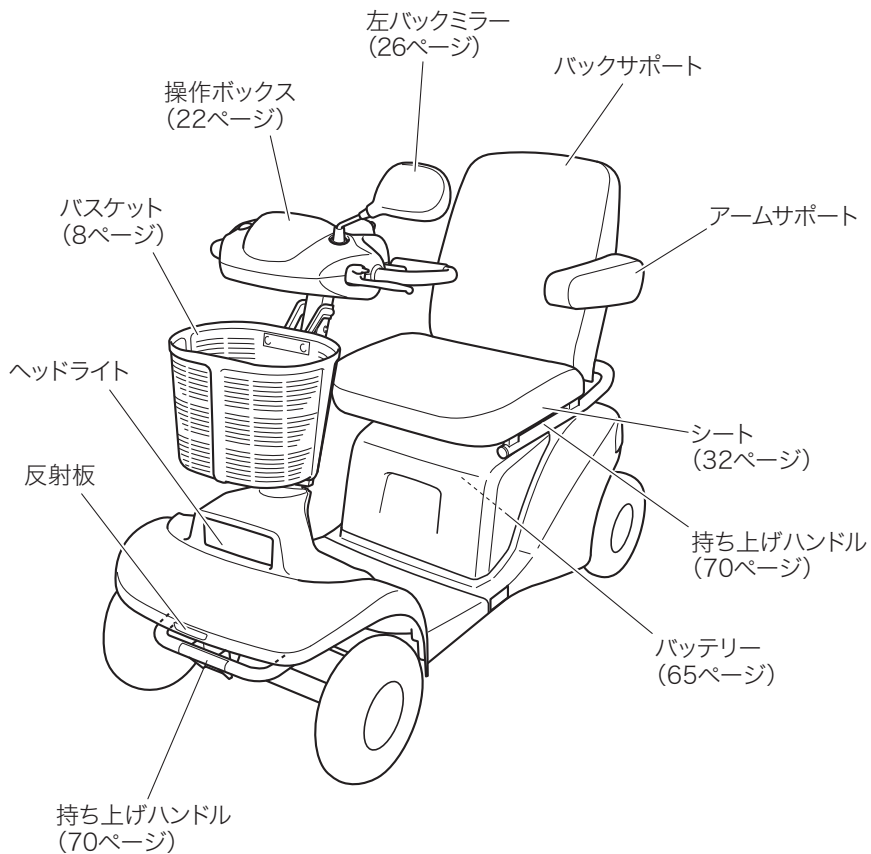


93G10012

必読！安全運転のために

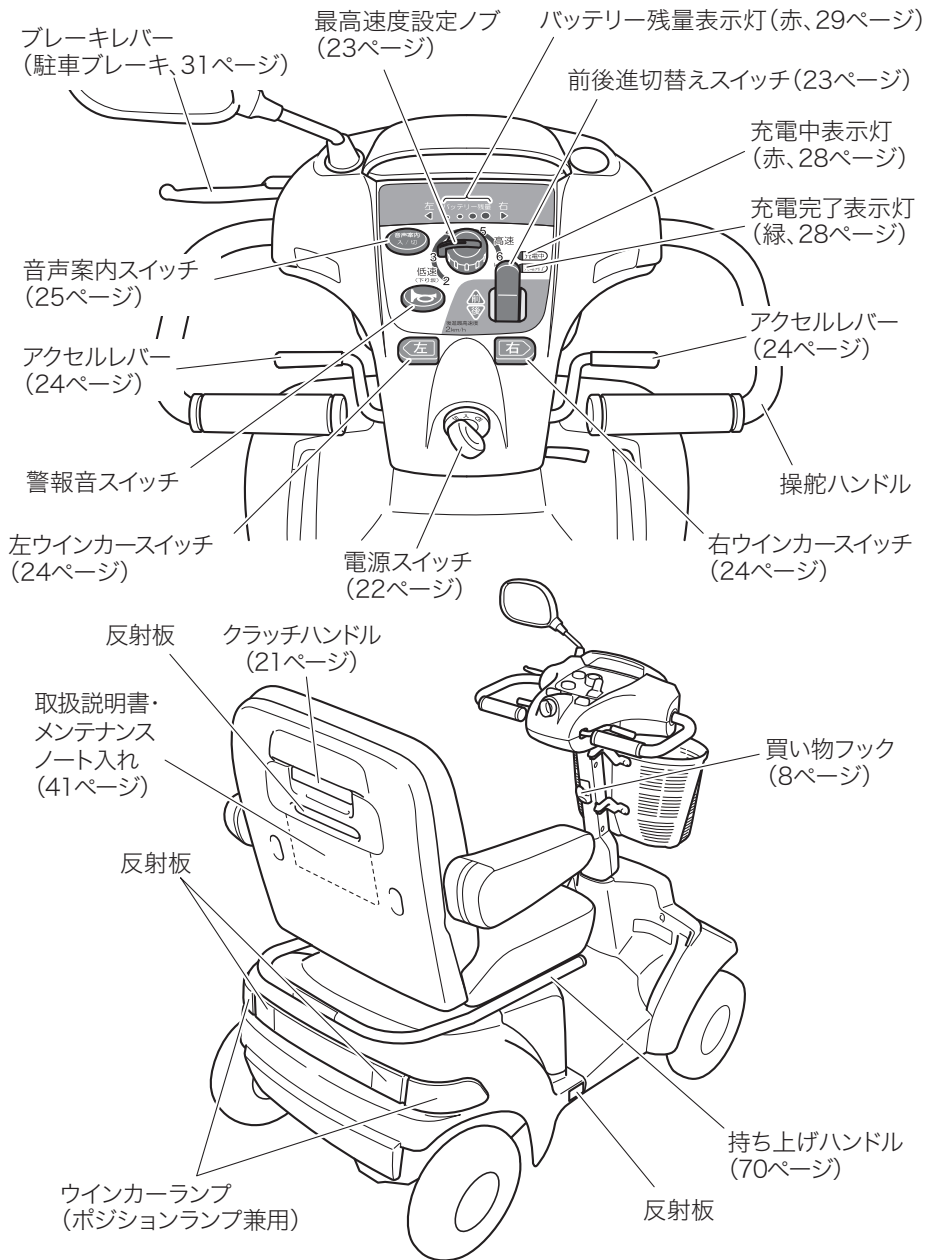


ET4E



93G10032

必読！安全運転のために

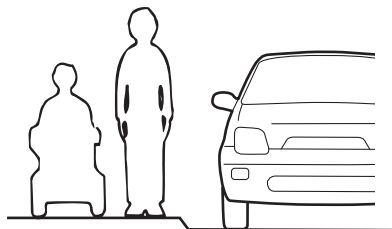


必読！安全運転のために

運転の前に

注意事項を守り、安全な運転を心がけてください。

セニアカーは歩行者



93G001

⚠ 注意

- セニアカーは、道路交通法では「歩行者」として扱われ、運転免許は必要ありません。「歩行者」として交通ルールやマナーを守ってください。
- 歩道や横断歩道を通り、歩道のないところは右側通行してください。横断歩道では、一時停止して安全を確認してください。
- 歩道が途切れた所や、通行できないためやむを得ず車道に出るときは、車や段差に十分注意してください。
- 斜め横断はしないでください。渡り切るのにより時間がかかるため、他の交通のさまたげになることがあります。
- 混雑している場所は避けるようにしてください。

●次のようなときは運転しないでください。

- 飲酒時
- 眠気をもよおす薬の服用時
- 疲労時や体調がすぐれないとき

●歩行者用標識や信号を守ってください。

〈歩行者用標識の例〉



●歩行者横断禁止

●歩行者専用



●自転車及び歩行者専用



93G002

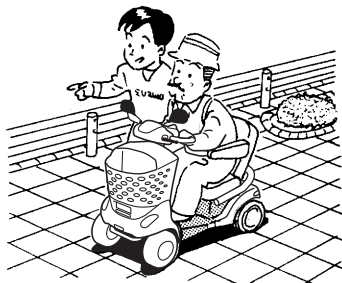
十分な練習を



93G10110

▲ 注意

- 走行または取扱いに慣れるまでは、公園などの安全な広い場所で練習し、発進、停止、旋回、後進などの感覚を覚えてください。
- 練習開始の際は、最高速度設定ノブを「2 (低速)」(最高速度:2 km/h) にしてください。
 - 23ページ
(最高速度設定ノブ)
 - 44ページ
(走行速度について)
- はじめて道路に出るときは、介助者と一緒に、安全を確かめながら走行してください。

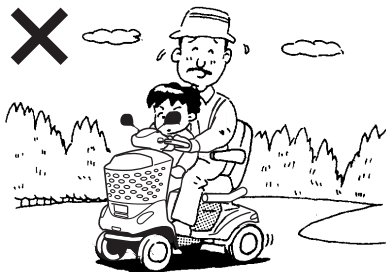


93G10120

セニアカーは1人乗り

▲ 警告

セニアカーは1人乗りです。2人乗り（子供・ペット類も含む）はしないでください。



93G10130

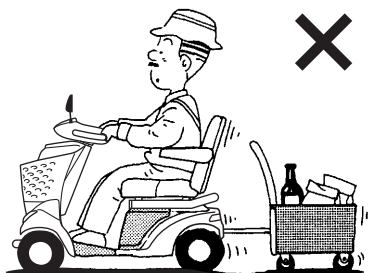
♪ アドバイス

セニアカーは、お体の不自由な方の移動手段です。遊具として使用するなど、本来の目的以外には使用しないでください。

荷物のけん引はしない

▲ 注意

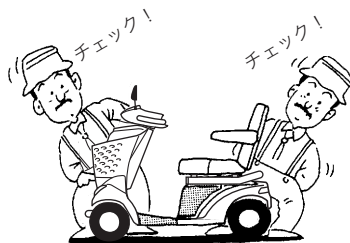
- 荷物のけん引には使用しないでください。



93G10140

- 使用者最大体重（積載物を含む）は100 kgです。この重量を超えて使用すると、故障や破損の原因となります。
- バasketおよび買い物フックへの積載限度は次のとおりです。積載限度を超えて使用しないでください。
 - ・ バasket：ET4D：5 kg
ET4E：3 kg
 - ・ 買い物フック：1.5 kg
- 積載物などが車輪に巻き込まれないよう注意してください。

日常点検を確実に



93G10150

- 走行する前には、日常点検を行なってください。
→ 50ページ（日常点検）
- 安全にご使用いただくため、定期点検（有料）を受けてください。
→ 56ページ（定期点検）
- この取扱説明書は大切に保管し、いつでも見ることができるようにしてください。

運転時の注意

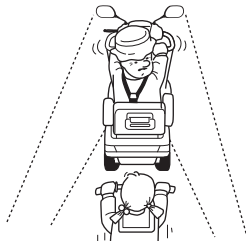
正しい運転姿勢とバックミラーの調整

シートに正しい姿勢で座り、左右のアームサポートを下ろして、後方確認のためにバックミラーを調整してください。



93G10160

なお、バックミラーでも見えない場所があるので、走り出す前には後ろを振り返って後方確認してください。



93G10170



93G10190

警告

セニアカーから身体をはみ出さないでください。バランスを崩し、転倒するおそれがあります。



93G10180

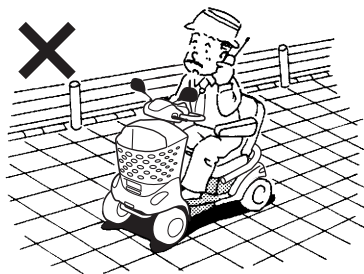
注意

運転する際は、車輪に巻き込まれたり、運転の支障となったりするような服装は避けてください。また、立ち上がったたりしないでください。

携帯電話などの使用について

注意

- 走行中は、携帯電話やヘッドホンステレオなどを使用しないでください。使用するときは安全な場所に停止し、セニアカーの電源スイッチを「切」にしてください。



93G10200

- 携帯電話やヘッドホンステレオなどの電源をセニアカーのバッテリーからとらないでください。

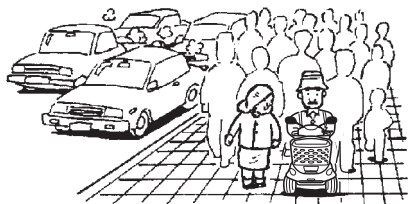
必読！安全運転のために

次の運転は避けて

⚠ 警告

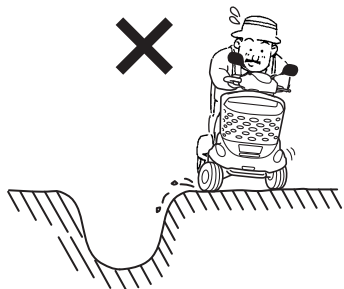
●次のような場所や状況では、接触や衝突、転倒のおそれがあります。運転を避けるか、介助者に同行してもらい、安全確認や脱輪予防をしてください。

- 混雑している場所
- 交通量の多い道路



93G10210

- 幅の広い道路の横断歩道
- 踏切
- 電車などの乗り物に乗るときなど
- 狭い道
- 防護柵のない側溝や路肩付近



93G10220

●脱輪などで動けなくなった場合には、自走で脱出しようとせず、周囲にいる人の助けを借りてください。無理に脱出しようとすると、事故や故障の原因となります。

→ 21ページ（クラッチ操作）

→ 70ページ

（持ち上げによる運搬）

●次のような場所や状況での走行は避けてください。転倒や故障の原因となります。

- 急な坂道
- 急な傾斜面の横断
- 下り坂での後進や中高速走行
- 過積載走行
- 大きな溝や段差
- 降雨や濃霧、強風等の悪天候時
- 水たまりや冠水路、雪道や凍結路、ぬかるみや深い砂利道などの悪路
- 夜間走行



93G10230

●事故や災害などで冠水路を走行したり、セニアカーを水没させたりしたときは、火災または故障のおそれがありますので、ただちに使用を中止してスズキサービス工場にて点検（有料）を受けてください。

- 蛇行運転、急ハンドル、急発進、急制動は避けてください。



93G10240

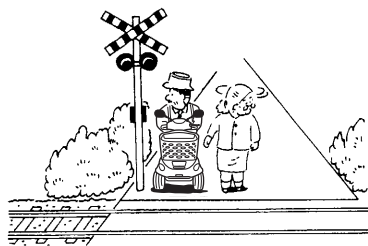
踏切を横断するときは

⚠ 警告

- 踏切内で動かなくなったときには、介助者や近くの人に協力してもらって、移動してください。
 - 21ページ（クラッチ操作）
 - 70ページ（持ち上げによる運搬）
- 万一、踏切内から脱出できないような最悪の場合には、介助者や近くの人に協力してもらって、踏切に設置されている非常ボタンを押してください。

⚠ 注意

- 介助者に同行してもらい、踏切の手前で一時停止して安全確認のあと、線路の溝にはまらないよう、線路に対して直角に横断してください。
- 踏切内で停止しないよう、すみやかに横断してください。

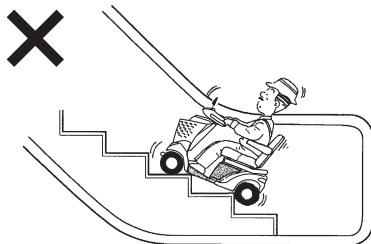


93G10250

エスカレーターの使用禁止

⚠ 警告

エスカレーターの使用や階段の上り下りはやめてください。転倒のおそれがあります。



93G10260

急な坂道、大きな段差や溝は避けて

⚠ 警告

- 急な坂道の走行は避けてください。転倒などの事故の原因となります。走行できる角度は登坂、降坂ともに 10° が目安です。

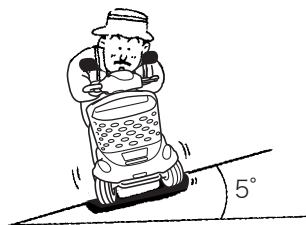


93G10270



93G10280

- 急な傾斜面の横断は避けてください。横転のおそれがあります。走行できる角度は 5° が目安です。
- 傾斜面を横断するときは、身体を斜面の高い方に傾けてバランスを取ってください。



93G10290

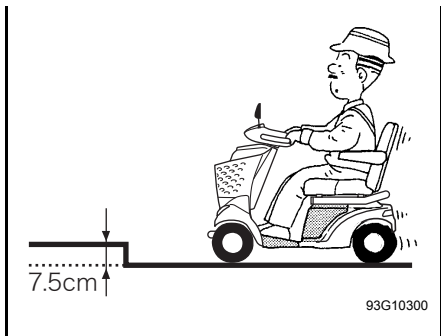
- 登降坂、傾斜限界を超えると、傾斜表示灯が点灯します。さらに急な登降坂、傾斜地を走行すると警告ブザーや音声案内があり、バッテリー表示灯などが点滅します。ただちに走行を中断して引き返してください。

なお引き返す際は転倒のおそれがありますので、周囲の安全を確かめてから低速で慎重に方向転換してください。

→ 35ページ（急登坂警告）

→ 35ページ（急斜面警告）

- 坂道を後ろ向きで降りると、転倒のおそれがあります。必ず前向きになって降りてください。
- 坂道は、上り下りとも前進で真っ直ぐゆっくりと走行してください。
- 大きな段差の通過は避けてください。通過できる段差は 7.5 cm が目安です。
- 段差を通過するときは、両手でハンドルをしっかり握り、段差に対して直角に前進走行してください。



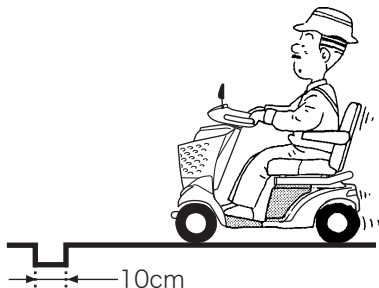
アドバイス

坂道や傾斜地を走行すると、次のような角度でディスプレイの傾斜表示灯が点灯します。

- 登坂、降坂10°以上の坂道
 - 左右5°以上の傾斜地
- 27ページ (ディスプレイ)

注意

- 下り坂では、最高速度設定ノブを「2 (低速)」にして前進で慎重に降りてください。
- 介助者が同行していても、坂道で停止したままにしないでください。
- 大きな溝の通過は避けてください。溝に落ちると、脱出できなくなるおそれがあります。通過できる溝幅は10 cmが目安です。
- 溝を通過するときは、両手でハンドルをしっかり握り、溝に対して直角に前進行走してください。

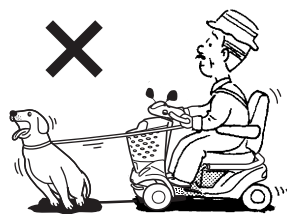


犬などのペットを引いて走行しない

警告

犬などのペットを引くなどして走行すると、バランスを崩して転倒・転落など思わぬ事故の原因となりますので、必ず次のことをお守りください。

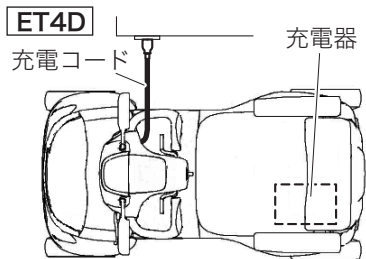
- リードを手で持ったり、セニアカーに結んだりして走行しない
- バスケットに入れたり、ひざや足元に乗せたりして走行しない
- 抱きかかえて走行しない



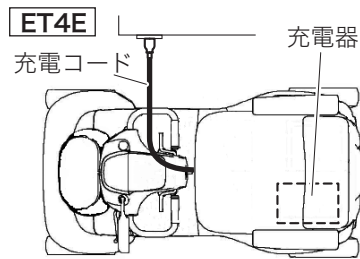
植え込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ

警告

- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび徐細動機能なし植え込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されている方は、充電時には充電器や充電コード（次の図参照）に植え込み部位を近づけず離してください。充電により、これらの機器の作動に影響をおよぼすおそれがあります。
- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび徐細動機能なし植え込み型両心室ペーシングパルスジェネレーター以外の医療用電気機器を装着されている方は、医師や医療用電気機器製造業者などに充電による影響の有無を確認のうえ充電を行なってください。充電により、医療用電気機器の作動に影響をおよぼすおそれがあります。
- 詳しくは、購入店またはスズキ代理店にお問い合わせください。



93G10091



93G10101

使用上の注意

バッテリー

▲ 注意

- バッテリーの周囲温度が -10°C 以下の低温、 40°C 以上の高温では、走行や保管をしないでください。バッテリーが凍結したり過熱したりして、早期劣化の原因となります。
- バッテリーの周囲温度が 0°C 以下の低温、 40°C 以上の高温で充電すると、破損や変形、早期劣化の原因となります。

修理、改造

ご自身でセニアカーを改造しないでください。修理や改造が必要な場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。不適切な修理や改造をした場合は、保証が得られないことがあります。

▲ 注意

不適切な修理や改造は、安全性を低下させ、事故や故障の原因となります。

純正部品

部品交換時は、スズキ純正部品を使用してください。

♪mアドバイス

部品の交換は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

環境保護、リサイクル

環境保護および限りある資源を守るため、セニアカーやバッテリーをむやみに捨てないでください。

- セニアカーが不要となった場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 使用済みバッテリーはリサイクル（回収・再資源化）のため、購入店またはスズキ代理店にお渡しください。セニアカーのバッテリーは、限りある資源が使われています。



Pb
小形シール
鉛蓄電池

ラベル

取扱上の重要な事項を記載したラベルがセニアカーに貼ってあります。ご使用の前に、お読みください。ラベルを汚したり、はがしたりしないでください。（車台番号、JISマーク、TSマーク、性能評価のラベルは75ページ参照）

ET4D

注意

- 最大積載量は5kgです。
- このカバーを取り外さないでください。荷物がハンドル操作の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

止まっているときはアクセルレバーに触れないでください。

アクセルレバーを押しして走行、放してブレーキ。

注意

ブレーキストッパーを解除しないと走行できません。

注意

走行中に警告ブザーが鳴り、走行できなくなることがあります。その場合は一度電源スイッチを「切」にした後、再度「入」にしてください。

注意

思いがけず動き出すおそれがありますので、坂道ではシート背面のハンドルを操作しないでください。

握ると手押し

警告

感電のおそれがあります。濡れたプラグや濡れた手で充電しないでください。

引火爆発のおそれがあります。充電中バッテリーに火気を近づけないでください。

注意

- 取扱説明書をよく読んでから使用してください。
- 電動車いすは、歩行者扱いとなります。交通ルールを守って走行してください。
- 使用者最大体重（積載物を含む）は100kgです。この重量を超えて使用すると、当製品は壊れて機能しなくなります。この場合には保証の対象外です。
- 走行中、電磁波の影響を受けると警告ブザーが鳴り停止することがあります。この場合は電源スイッチを一度「切」にして、再度「入」にすれば走行可能となります。
- 携帯電話や無線通信機器等は、安全な場所に車を止め、電源スイッチを「切」にしてご使用ください。
- 次の様な状況下での運転は、衝突、転倒のおそれがありますので避けてください。
 - ・急な坂道
 - ・急旋回、蛇行運転
 - ・傾斜面の横断
 - ・下り坂での中高速走行
 - ・下り坂の後進
 - ・重積載（乗員含む）走行
 - ・大きな段差
 - ・幅の広い溝
 - ・雨天、濃霧、強風 等の悪天候
 - ・ぬかるみ、雪道、凍結路 等の悪路

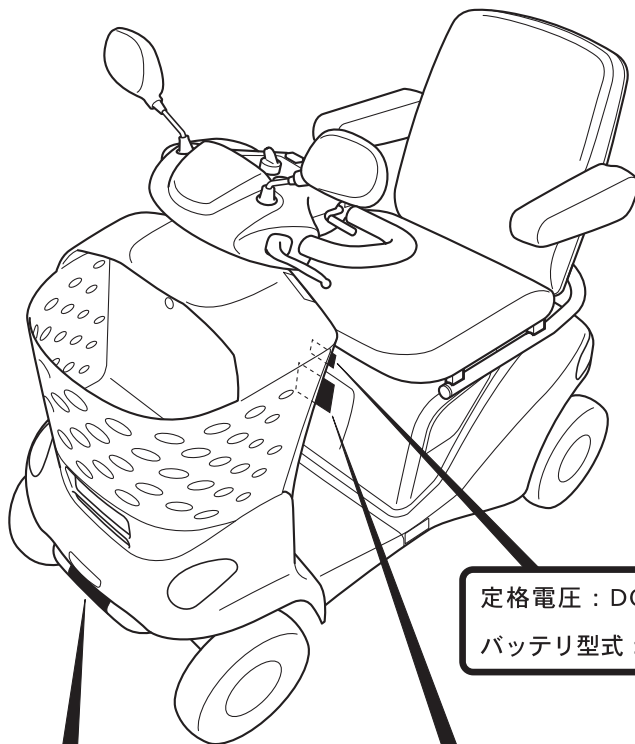
持ち上げハンドル **警告**

転倒のおそれがあるため、乗車した状態で持ち上げないでください。

充電の方法

1. 駐車ブレーキをかけ、電源スイッチを「切」にします。
2. 充電コードを引き出し、電源プラグを家庭用コンセント(AC100V)に差し込みます。
 - 自動で充電が開始され、「充電中」(赤)が点灯します。
 - 充電が完了すると「充電完了」(緑)が点灯します。
3. 電源プラグを抜き、充電コードを収納します。

※充電時に異常があった場合は電源プラグを抜き、購入店またはスズキ代理店にご相談下さい。



定格電圧：DC24V
バッテリー型式：SC38-12

持ち上げハンドル  転倒のおそれがあるため、乗車した状態で持ち上げないでください。

旋回安定性	☆	☆	☆
段差乗越性	☆	☆	☆
回転性能	☆	•	•

  JIS規格番号：JIS T9208-2009
JIS認証番号：JE0308033

93G10061

ET4E

充電の方法

1. 駐車ブレーキをかけ、電源スイッチを「切」にします。
2. 充電コードを引き出し、電源プラグを家庭用コンセント(AC100V)に差し込みます。
 - 自動で充電が開始され、「充電中」(赤)が点灯します。
 - 充電が完了すると「充電完了」(緑)が点灯します。
3. 電源プラグを抜き、充電コードを収納します。

※充電時に異常があった場合は電源プラグを抜き、購入店またはスズキ代理店にご相談下さい。

旋回安定性 ☆ ☆ ☆

段差乗越性 ☆ ☆ ☆

回転性能 ☆ . .



JIS規格番号: JIS T9208:2009

JIS認証番号: JE0308033

定格電圧: DC24V

バッテリー型式: SC24-12

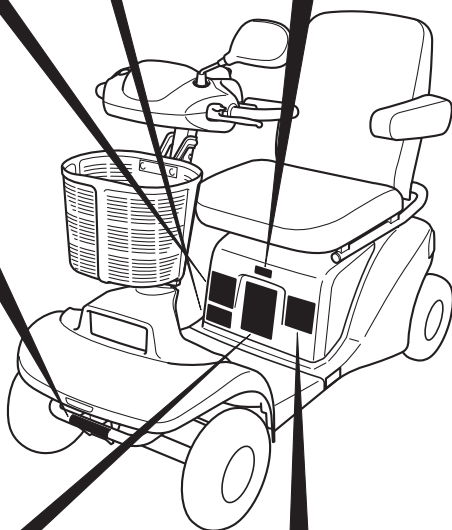
持ち上げハンドル



転倒のおそれがあるため、乗車した状態で持ち上げないでください。

注意

- 取扱説明書をよく読んでから使用してください。
- 電動車いすは、歩行者扱いとなります。交通ルールを守って走行してください。
- 使用者最大体重(積載物を含む)は100kgです。この重量を超えて使用すると、当製品は壊れて機能しなくなります。この場合には保証の対象外です。
- 走行中、電磁波の影響を受けると警告ブザーが鳴り停止することがあります。この場合は電源スイッチを一度「切」にして、再度「入」にすれば走行可能となります。
- 携帯電話や無線通信機器等は、安全な場所に車を止め、電源スイッチを「切」にしてご使用ください。
- 次の様な状況下での運転は、衝突、転倒のおそれがありますので避けてください。
 - ・急な坂道
 - ・急旋回、蛇行運転
 - ・傾斜面の横断
 - ・下り坂での中高速走行
 - ・下り坂の後進
 - ・重積載(乗員含む)走行
 - ・大きな段差
 - ・幅の広い溝
 - ・雨天、濃霧、強風等の悪天候
 - ・ぬかるみ、雪道、凍結路等の悪路



警告



感電のおそれがあります。濡れたプラグや濡れた手で充電しないでください。



引火爆発のおそれがあります。充電中バッテリーに火気を近づけないでください。

▲ 注意

思いがけず動き出すおそれがありますので、坂道ではシート背面のハンドルを操作しないでください。

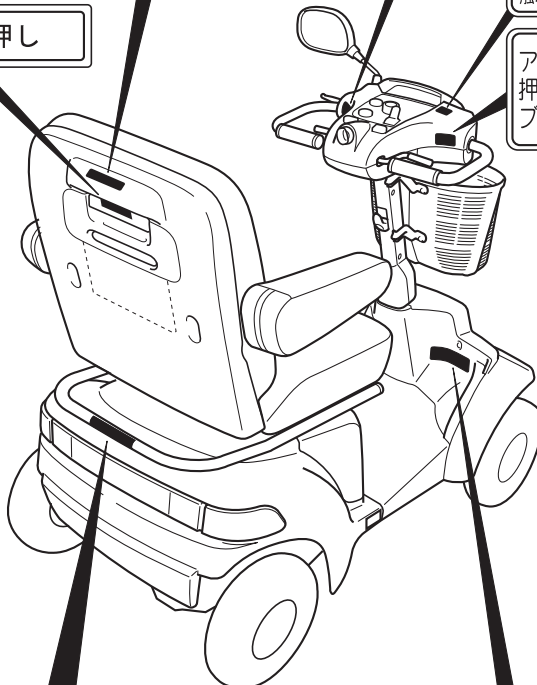
ブレーキストッパーを解除しないと走行できません。

▲ 注意

止まっているときはアクセルレバーに触れないでください。

アクセルレバーを押して走行、放してブレーキ。

握ると手押し



持ち上げハンドル

▲ 警告

転倒のおそれがあるため、乗車した状態で持ち上げないでください。

▲ 注意

走行中に警告ブザーが鳴り、走行できなくなることがあります。その場合は一度電源スイッチを「切」にした後、再度「入」にしてください。

その他の留意事項

 警告

- 故障や異常のあるときは、使用しないでください。事故の原因となります。
- バックサポートやアームサポートに物を引っ掛けないでください。セニアカーが不安定になり、転倒事故の原因となります。
- バックしながら急停止しないでください。転倒事故の原因となります。

 注意

- セニアカーが身体に合わない場合は、使用しないでください。健康をそこなうおそれがありますので、医師に相談してください。
- 火気の近くに置かないでください。火災や熱による故障の原因となります。

クラッチ操作

モーター駆動を使わずに、手押しでセニアカーを動かすときに使用します。

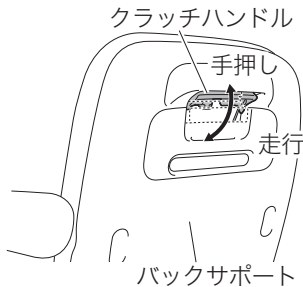
- クラッチハンドルを「手押し」位置にする場合は、平坦路で駐車ブレーキをかけた状態で行なってください。

⚠ 警告

衝突・転倒のおそれがあります。
坂道では、「手押し」位置で使
わないでください。

クラッチハンドルの操作のしかた

- 1 駐車ブレーキをかけます。
→ 32ページ (駐車ブレーキ)
- 2 クラッチハンドルを握って「手押し」位置にします。



93G1033D

- 3 駐車ブレーキを解除します。

- 4 手押しでセニアカーを動かします。動かし終わったら、クラッチハンドルから手をはなして「走行」位置にし、駐車ブレーキをかけます。

ハンドル位置	セニアカーの状態
手押し	手押しで動かせます。モーター駆動による走行はできません。
走行	モーター駆動による走行ができます。手押しでは動かできません。

⚠ アドバイス

クラッチハンドルが「手押し」位置のままでは、アクセルレバーを操作しても警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅し走行できません。


→ 38ページ
(クラッチハンドル位置警告)

取扱いの方法

スイッチ、ノブ、レバーの 使いかた

電源スイッチ


キーを差し込み回転させると、電源およびライト（ランプ）の「切」→「入」（OFF-ON）ができます。

- 安全およびバッテリー保護のため、電源スイッチを「入」または「」にした状態で放置しないでください。3分ごとに警告ブザーや音声案内などがあります。

→ 33ページ

（警告ブザー・音声案内）



スイッチ位置	セニアカーの状態
切	走行できません。キーを抜くことができます。
入	走行できます。
	走行できます。ヘッドライトおよびポジションランプが点灯します。

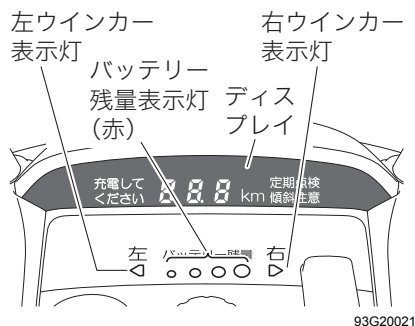
⚠️アドバイス


- セニアカーにはキーが3本ついています。2本はスペアキーとしてセニアカー以外の場所に、大切に保管してください。
- 電源スイッチを「切」から「入」にすると、次のような作動をします。
 - 通常は全表示灯およびディスプレイが点灯し、そのあとバッテリー残量と走行距離計（トリップメーター、ET4Dに装備）を表示します。
 - 定期点検お知らせアラームが作動したときは、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅します。

→ 27ページ

（メーターの見かた）

→ 56ページ（定期点検お知らせアラーム）

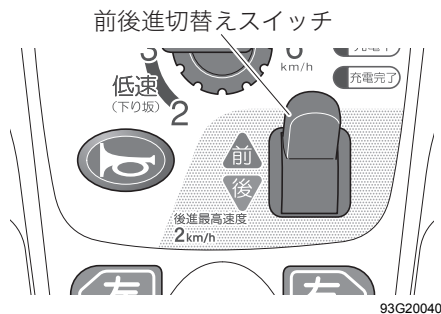
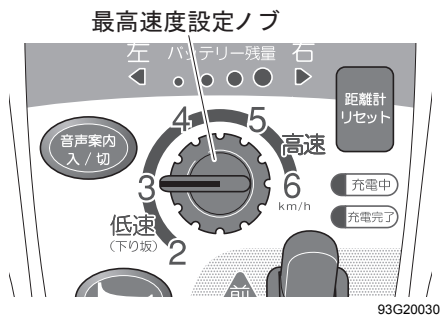


- ET4Dの場合、電源スイッチを「入」または「」にすると、前方点滅LEDランプとバックサポート背面の後方点滅LEDランプが点滅します。

最高速度設定ノブ

前進の最高速度を 2 km/h～6 km/h の任意の速度に設定できます。

- 後進の最高速度はノブの位置（2～6）に関係なく 2 km/h に固定されます。
- **44ページ（走行速度について）**



アドバイス

走行中に前後進切替えスイッチを操作すると、セニアカーが停止します。走行を続けるときは、一度アクセルレバーをもどしてから、再度アクセルレバーを操作します。

前後進切替えスイッチ

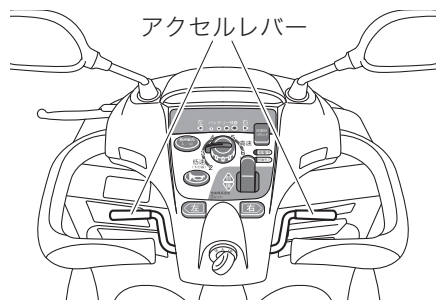
前後に操作すると、前進・後進の切替えができます。

スイッチ位置	セニアカーの状態
前	前進走行ができます。
後	後進走行ができます。 警告ブザーや音声案内などがあります。 → 33ページ（警告ブザー・音声案内）

取扱いの方法

アクセルレバー

- 走行するときは、アクセルレバーを押し下げます。
- レバーの押し加減で速度を調節します。
- レバーを完全にもどすと、自動的に停止して電磁ブレーキがかかります。
→ 31ページ（電磁ブレーキ）



93G20050

- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

▲ 注意

止まっているときはアクセルレバーに触れないでください。

📌 アドバイス

アクセルレバーを押し下げたまま電源スイッチを「入」にしたり、電源スイッチを「入」にした瞬間にアクセルレバーを押し下げたりすると、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点灯し発進できません。発進するときは、一度アクセルレバーをもどしてから、アクセルレバーをゆっくりと押し下げます。

■ 握り込み緊急停止機能

アクセルレバーを強く握ると、警告ブザーと同時に緊急停止し、音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅します。

- 一度アクセルレバーをもどすと、再び走行できるようになります。

→ 33ページ

（警告ブザー・音声案内）

▲ 注意

急ブレーキがかかります。緊急時以外は使用しないでください。

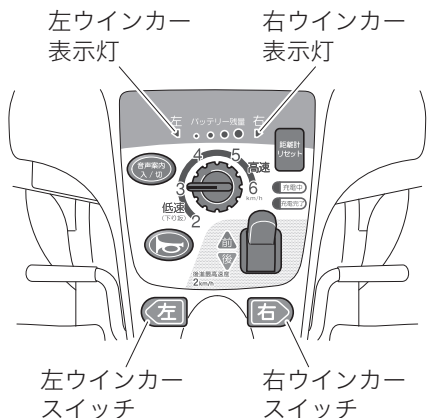
ウインカースイッチ

曲がり角を曲がる時や進行方向を変えるときなどは、左右いずれかのウインカーランプを点滅させ、進みたい方向を表示します。

- 押すと、押した側のウインカーランプおよびメーター内のウインカー表示灯が点滅し、同時に警告ブザーや音声案内などがあります。
- もう一度押すと、解除されます。

→ 33ページ

（警告ブザー・音声案内）

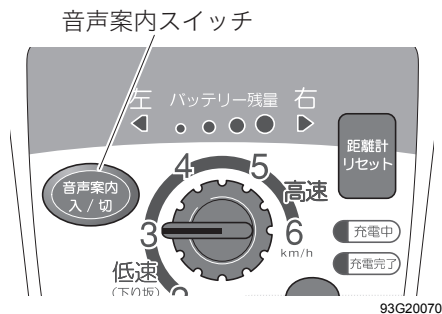


音声案内スイッチ

音声案内有無の切替えができます。

- 電源スイッチを「入」または「 \square 」にした状態で、音声案内スイッチを長押ししてください。ブザー音のあとに、「音声案内をはじめます。」または、「音声案内を終わります。」の案内があります。
- 音声案内の設定は電源スイッチの操作に関わらず、設定したままの状態です。
- 音声案内スイッチを「切」にした場合でも、音声案内される項目があります。

→ **80ページ** (音声案内一覧)

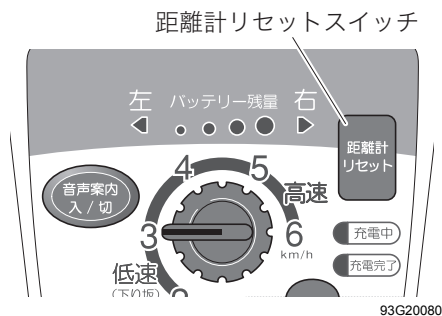


距離計リセットスイッチ

ET4D

走行距離計（トリップメーター）の数値をリセットするときを使用します。

- 電源スイッチを「入」または「 \square 」にした状態で、距離計リセットスイッチを長押ししてください。ディスプレイに表示されている数値が点滅し、ブザー音と同時に「0.0」km表示になります。

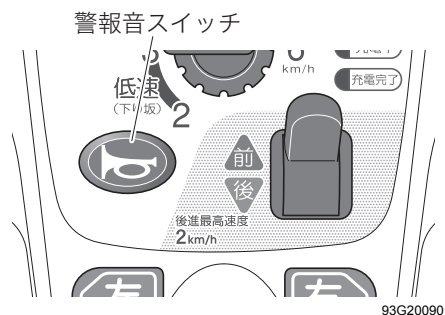


取扱いの方法

警報音スイッチ

歩行者などに自分の存在を示すときに使用します。

- 押すと警報音（ホーン）が鳴ります。

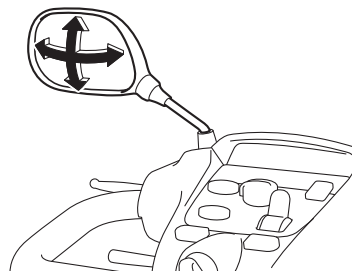


アドバイス

警報音（ホーン）は必要なとき以外に鳴らさないでください。

バックミラー

ミラー全体を動かして角度を調節します。



- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

注意

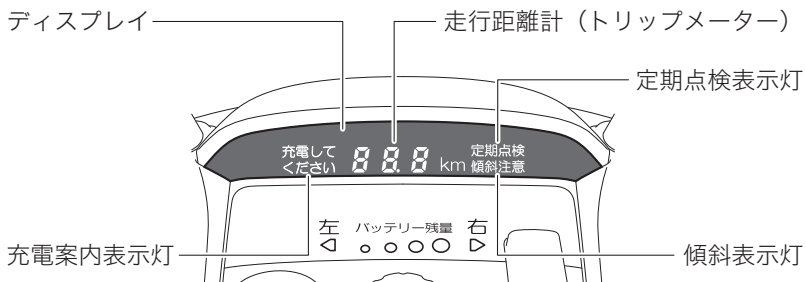
走行前に調節してください。走行中の調節は、前方不注意の原因となります。

メーターの見かた

ディスプレイ

電源スイッチを「入」または「 \square 」にすると、充電案内表示灯、定期点検表示灯、傾斜表示灯および走行距離計（トリップメーター、ET4Dに装備）に「88.8」kmの表示が点灯します。そのあと、走行距離の数値のみ点灯して、そのほかの表示は消灯します。

- 充電案内表示灯はバッテリー残量表示灯が2灯になると点滅し、1灯になると点灯します。
- 走行距離計（トリップメーター、ET4Dに装備）は走行距離を表示します。
- 定期点検表示灯は定期点検時期になると点滅します。
- 傾斜表示灯は登坂 10° 以上、降坂 10° 以上の坂道や左右 5° 以上の傾斜地で電源スイッチを「入」にしたときに点灯します。



93G20110

アドバイス

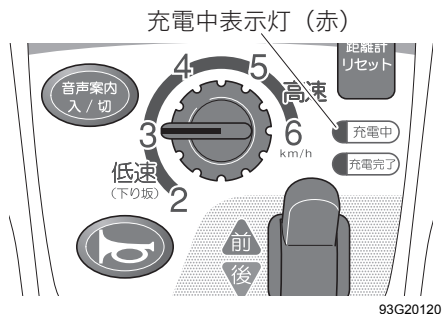
- 走行距離計（トリップメーター）は、99.9 km表示の次は00.0 kmになります。
- 自動車のような積算距離計（オドメーター）は、装備されていません。

取扱いの方法

充電中表示灯（赤）

バッテリーの充電中に点灯します。

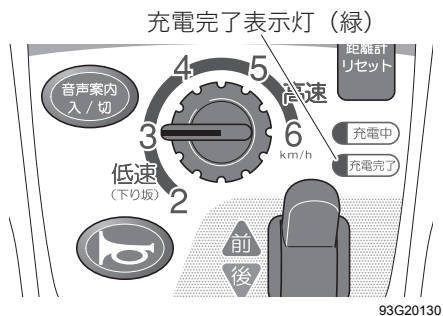
→ 46ページ（充電のしかた）



充電完了表示灯（緑）

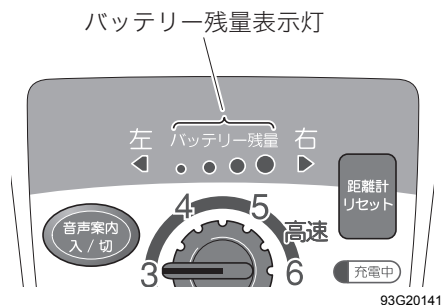
充電が完了すると、充電中表示灯は消灯し、充電完了表示灯が点灯します。

- 電源プラグをコンセントから抜くと、充電完了表示灯は消灯します。



バッテリー残量表示灯 (赤)

電源スイッチを「入」または「 \odot 」にすると、4灯すべてが点灯し、そのあとバッテリー残量を表示します。




バッテリー残量表示灯の \odot は点灯、● は消灯を示します。

バッテリー残量表示灯	バッテリー残量(%)	備考
4灯すべて点灯 	0 50 100 	残量に応じて1灯ずつ消灯していきます。
3灯点灯 		
2灯点灯 		
1灯のみ点灯 		残量が少なくなっています。すぐに充電してください。(※)

※そのまま使い続けると、バッテリーの性能劣化が早くなります。

取扱いの方法

バッテリー残量表示灯が1灯のみ点灯 () した状態で運転を続けると、5分ごとに音声案内があります。

さらに走行を続けると1灯点灯から1灯点滅に変わり、約1分後に停止します。


→ 37ページ(バッテリー残量警告)

注意

上記のように停止したときは、電動での走行は中止し、周囲の人の助けを借りてください。一旦電源スイッチを「切」にして再度「入」にすると、さらに約1分間走行できますが、走行不安定となって思わぬ事故につながるおそれがあります。緊急時以外は行なわないでください。また、バッテリーを著しく劣化させる原因となります。

アドバイス

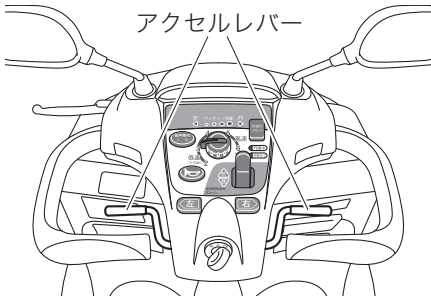
- バッテリー残量表示灯が4灯すべて点灯しているときは、なるべく充電しないでください。3灯または2灯の状態に充電するのが上手な使いかたです。
- 充電直後やバッテリーを接続したあとは、2～3分走行してからバッテリー残量を確認してください。
- 坂道では、バッテリー残量表示灯が変化する場合がありますが異常ではありません。
- 冬期はバッテリーの働きが弱くなるため、バッテリー残量の減少が早くなる傾向があります。

- 電源スイッチを「切」から「入」または「」にした直後に、4灯すべてが点灯しない場合は故障が考えられます。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
- バッテリーは正しく使用していても月日が経つと徐々に性能が低下していくため、新品時に比べ走行距離は短くなっていきます。
- 同じような使いかたをしていても、バッテリー残量の減少が早くなってきたり、走行できる距離が次第に短くなってきたりしたときは(目安は走行距離がバッテリー新品時の半分程度)バッテリー交換の時期です。購入店またはスズキ代理店にご相談のうえ、早めに指定のバッテリーに交換してください。そのまま使用すると、急激に走行距離が短くなる場合があります。
- 登坂走行や、段差乗り越えなどの多いところでの走行は、平地に比べてバッテリーの消費電力が増えるため、走行距離は短くなります。

ブレーキ

電磁ブレーキ

アクセルレバーを完全にもどすと、自動的に停止して電磁ブレーキがかかります。



93G20050

- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

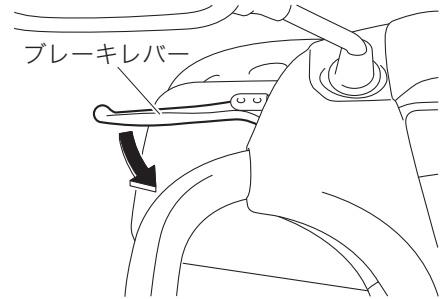
⚠️ アドバイス

電磁ブレーキは、アクセルレバーをもどした状態において、セニアカーを停止させておくものです。電源スイッチが「切」の状態でも電磁ブレーキはかかっています。

手動ブレーキ (駐車ブレーキ兼用)

ブレーキレバーを手前に引くと、後輪のブレーキがかかります。

- 手押しで動かしているときや、緊急時に使用してください。



93G20160

- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

⚠️ 注意

モーター駆動による走行中は、手動ブレーキを緊急時以外に使用しないでください。

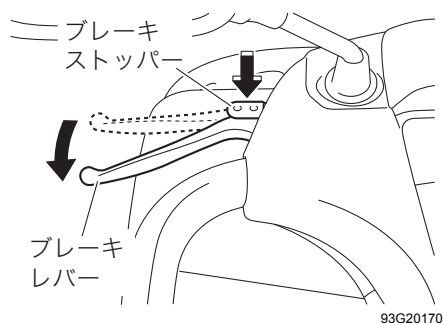
握り込み緊急停止機能

→ 24ページ (アクセルレバー)

取扱いの方法

駐車ブレーキ (手動ブレーキ兼用)

ブレーキレバーを手前に引きながらブレーキストッパーを押すと、後輪のブレーキをかけておくことができます。



- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。
- 解除するときは、ブレーキレバーを手前に引いてください。ブレーキストッパーが自動的に解除されます。ブレーキストッパーが解除されたことを確認してから走行してください。

アドバイス

駐車ブレーキがかかった状態では、アクセルレバーを操作しても警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅し走行できません。

→ **38ページ(駐車ブレーキ警告)**

シート

前後位置の調節

シートの位置を前後に調節できます。


- 調節するときは、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。



警告ブザー・音声案内

セニアカーには警告機能があり、次のような場合には警告ブザーや音声案内などがあります。

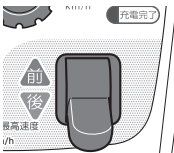

- 音声案内スイッチを「切」にした場合でも、音声案内される項目があります。
→ **80ページ（音声案内一覧）**
- 音声案内スイッチが「切」のときや音声案内装置が故障したときは、音声案内スイッチが「入」のときの警告ブザー音パターンと異なることがあります。

定期点検時期になったとき

定期点検時期になると電源スイッチを「入」または「」にしたときに、次の警告ブザーや音声案内などがあります。

ディスプレイの表示	警告ブザー音	音声案内 (※1)	警告の意味、処置方法
 (点滅)	ピーツ ↓ 	定期点検を受けてください。	定期点検実施時期のお知らせです。 →購入店またはスズキ代理店で定期点検（有料）を受けてください。



後進時

スイッチの位置	警告ブザー音	音声案内 (※1)	警告の意味、処置方法
	ピロロ ↓ 	バックします。	アクセルレバーを操作すると、後進します。 →後方の安全を確認しながら後進してください。

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。


取扱いの方法




ウインカースイッチを押したとき

スイッチ	警告ブザー音	音声案内 (※1)	警告の意味、処置方法
	<p>ピッ</p> <p>↓</p> 	<p>右（または左） に曲がります。</p>	<p>ウインカーが作動しています。 →右左折などが終了しても自動で解除されないときは、もう1度スイッチを押して作動を止めてください。</p>

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。

電源スイッチを切り忘れたとき

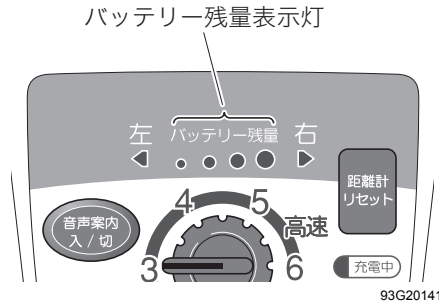
電源スイッチを「入」または「」にした状態でアクセルレバーを操作しないと、3分ごとに音声案内があります。

スイッチの位置	警告ブザー音	音声案内 (※2)	警告の意味、処置方法
 <p>または</p> 	<p>無音</p>	<p>電源スイッチが入っていません。</p>	<p>電源スイッチが「入」または「」になっています。 →安全およびバッテリー保護のため、電源スイッチを「切」にしてください。</p>

※2 音声案内スイッチが「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

走行時

次のような場合には、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅します。









93G20141

バッテリー残量表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
点滅	ピーツ ↓ ■ ■ ■	車に負担がかかっています。 (※1)	【急登坂警告】 登坂限界を超える急な坂を走行しています。 →走行を中止して引き返してください。ゆるやかな坂や平坦路にもどれば、警告ブザーや音声案内などは止まります。
点滅	ピーツ ↓ ■ ■ ■	急な坂道です。 (※1)	【急斜面警告】 前後および左右方向において、限界を超える斜面を走行しています。 →走行を中止して引き返してください。ゆるやかな坂や平坦路にもどれば、警告ブザーや音声案内などは止まります。

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。

取扱いの方法




バッテリー 残量表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
点滅	<p>ピーツ</p> <p>↓</p> 	<p>車に負担がかかっています。安全な場所でしばらく休ませてください。(※1)</p>	<p>【過熱警告】 メインコントローラの内部温度が上昇しています。 →安全な場所へ移動して電源スイッチを「切」にし、5分以上停車してから走行してください。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>警告後も走行し続けると、警告ブザーのパターンが変わり、セニアカーが停止します。</p> </div> <p>→電源スイッチを「切」にし、安全な場所で5分以上停車してから走行してください。</p>
	<p>ピーツ</p> 		<p>【過負荷警告】 モーターへの負荷が大きいことを示しています。車輪が溝にはまったり、障害物に突き当たったりしていることが考えられます。 →周囲の人の助けを借りてください。</p>
点滅	<p>ピーツ</p> <p>↓</p> 	<p>車に負担がかかっています。無理な走行はやめてください。(※1)</p>	<p>【過負荷警告】 モーターへの負荷が大きいことを示しています。車輪が溝にはまったり、障害物に突き当たったりしていることが考えられます。 →周囲の人の助けを借りてください。</p>

バッテリー 残量表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
1灯点滅	<p>ピーツ</p> <p>↓</p> 	<p>バッテリーがなくなりました。まもなく停止します。 (※1)</p>	<p>【バッテリー残量警告】 バッテリー残量が非常に少なくなっています。（さらに走行を続けると、約1分後に停止） →ただちにバッテリーを充電してください。</p> <p>警告後も走行し続けると、警告ブザーのパターンが変わり、セニアカーが停止します。</p>
	<p>ピーツ</p> 	<p>バッテリーがなくなりました。充電してください。 (※1)</p>	<p>→電源スイッチを「切」にして再度「入」にすると、約1分間の走行が可能となります。安全な場所へ移動し、ただちにバッテリーを充電してください。</p> <p>●バッテリー残量表示灯が残り1灯のみ点灯するようになったら、できるだけ早くバッテリーを充電してください。</p>
1灯点滅	<p>ピッピ</p> <p>↓</p> 	<p>異常が発生しました。点検を受けてください。 (※2)</p>	<p>【電磁波障害警告】 電磁波の影響を受けたおそれがあります。 →電源スイッチを「切」にして再度「入」にすると、走行が可能となります。</p>

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。

※2 音声案内スイッチが「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

取扱いの方法

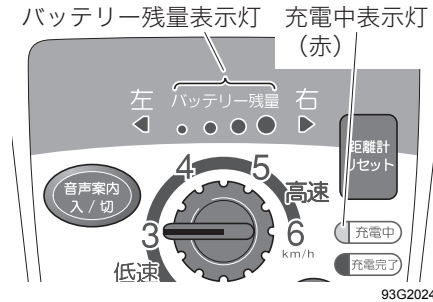
バッテリー 残量表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
点滅	ピーツ 	握り込み緊急 停止をしまし た。アクセル操 作をやりなお してください。 (※1)	【握り込み緊急停止機能】 アクセルレバーを強く握り込んだ ため、安全機能が作動しました。 →アクセルレバーをもどすと、再 び走行できるようになります。
点滅	ピーツ 	駐車ブレーキ を解除してく ださい。 (※2)	【駐車ブレーキ警告】 駐車ブレーキがかかっています。 →ブレーキレバーを握って駐車 ブレーキを解除すると、走行が 可能となります。
点滅	ピーツ 	アクセルレ バーから手を 離してください。 (※1)	【クラッチハンドル位置警告】 クラッチハンドルが「手押し」 位置です。 →クラッチハンドルから手をは なして「走行」位置にすると、 走行が可能となります。

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。

※2 音声案内スイッチが「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

充電時



充電時に異常があると、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯が点滅したり、または充電中表示灯・充電完了表示灯が同時点滅したりします。



バッテリー残量表示灯	充電中表示灯・充電完了表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
点滅	消灯	ピーツ —————	電源スイッチを切ってください。 (※2)	電源スイッチが「入」または「」になったまま、充電コードを接続しました。 →「切」にしてください。
消灯	同時点滅	ピーツ —————	充電中です。電源スイッチを切ってください。 (※2)	充電中に電源スイッチを「入」または「」にしました。 →「切」にしてください。
消灯	同時点滅	ピーツ —————	電源スイッチを切ってください。電源プラグをコンセントから抜いてください。 (※2)	充電完了時、充電コードを挿したまま、電源スイッチを「入」または「」にしました。 →「切」にしてから電源プラグを抜いてください。

※2 音声案内スイッチが「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

取扱いの方法

バッテリー 残量表示灯	充電中表示灯・ 充電完了表示灯	警告ブザー音	音声案内	警告の意味、処置方法
消灯	同時 点滅	ピッピッピッピッ  (※3)	異常が発生しました。点検を受けてください。 (※2) (※3)	充電器または操作ボックスが故障しています。 →購入店またはスズキ代理店に連絡してください。
消灯	同時 点滅	ピーツ  (※3)	異常が発生しました。点検を受けてください。 (※1) (※3)	充電フェーズ (10A) が切れているか、バッテリーコネクターまたは充電器のコネクターが外れています。 →購入店またはスズキ代理店に連絡してください。
消灯	消灯	無音	無音	充電コードが断線しているかコードリールヒューズ (5A) が切れています。 →購入店またはスズキ代理店に連絡してください。

※1 音声案内スイッチが「入」のときに音声案内があります。

※2 音声案内スイッチが「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

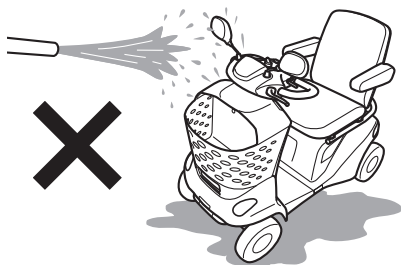
※3 充電開始後約 60 秒間、警告ブザーや音声案内などがあります。そのあとは、充電中表示灯・充電完了表示灯の同時点滅のみとなります。

日常の手入れ

よく水気を絞ったやわらかい布で、車体の汚れをふき取ってください。汚れがひどい場合は中性洗剤を布にしみ込ませてふき取り、そのあと水気を絞ったやわらかい布でふいてください。

▲ 注意

- 手入れをするときは、電源スイッチを「切」位置にし、充電器の充電コードを収納してください。
- 水洗いをしないでください。電気系統の故障の原因となります。



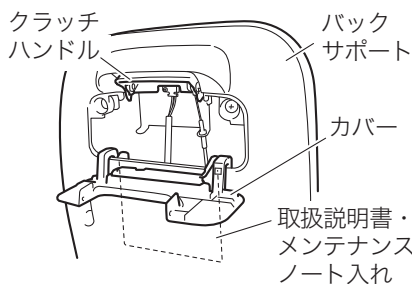
93G20220

- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。
- ガソリン・シンナー・ベンジンなどを使用しないでください。また、乾いたウエスなどで力を込めて擦らないでください。変形・損傷・表面の光沢低下のおそれがあります。

- コンパウンド入りワックスを使用しないでください。光沢が不均一になり、ムラになるおそれがあります。
- 持ち上げハンドルには、ワックスを使用しないでください。運搬するときなどに手がすべり、けがのおそれがあります。

取扱説明書・メンテナンスノート入れ

バックサポート背面の、クラッチハンドルの下にあるカバーを開けた場所にあります。



93G20230

運転のしかた


走行の前に

- 1 駐車ブレーキがかかっているか、電源スイッチが「切」になっているかを確認します。
→ 32ページ (駐車ブレーキ)
→ 22ページ (電源スイッチ)
- 2 シートが正しく装着されてがたつきがないか確認します。
- 3 シートに深く腰かけます。

警告

セニアカーへの乗り降りは、平らな場所で駐車ブレーキをかけ、電源スイッチを「切」とした状態で行なってください。セニアカーが動いてバランスを崩し、転倒・転落事故の原因となります。

- 4 バックミラー全体を動かし、後方の状況が見えるように調節します。
→ 26ページ (バックミラー)
- 5 キーを差し込み電源スイッチを「入」にします。

- 必要な場合は「」にして、ヘッドライトおよびポジションランプを点灯してください。



93G30010

アドバイス

アクセルレバーを押しながら電源スイッチを「入」にすると、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点灯し発進できません。

→ 24ページ (アクセルレバー)

- 6 バッテリー残量表示灯でバッテリー残量を確認します。不足している場合は、バッテリーを充電してください。

→ 29ページ

(バッテリー残量表示灯)

→ 46ページ (充電のしかた)

- 7 最高速度を設定します。

→ 23ページ

(最高速度設定ノブ)

→ 44ページ

(走行速度について)

- 8 前後進切替えスイッチの位置を確認します。

→ 23ページ

(前後進切替えスイッチ)

バッテリー残量表示灯 (赤)

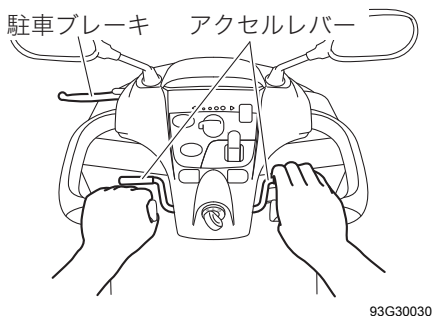


93G30021

走行のしかた

発進、走行

- 1 前後左右の安全を確認します。
- 2 駐車ブレーキを解除します。
- 3 左右どちらかの手で、アクセルレバーをゆっくり押し下げます。
 - アクセルレバーの押し加減で、スピードを調節します。



93G30030

- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

警告

- 両手で同時にアクセルレバーを操作しないでください。正確なハンドル操作ができなくなったり、走行に影響をおよぼしたりするおそれがあります。
- 走行中に電源スイッチを「切」にしないでください。急停止して転倒のおそれがあります。
- 走行中に警告ブザーや音声案内などがあったときは、33ページ～40ページの項目の指示に従って適切な処置をしてください。

注意

- 下り坂では、最高速度設定ノブを「2（低速）」にして前進で慎重に降りてください。
 - 屋内などの狭い場所では、低速で走行してください。
 - 走行中は、最高速度設定ノブを操作しないでください。
 - 近くに人がいる場合、交通量が多い場合は十分注意してください。
 - 後進する場合、後方の人や障害物に注意してください。バックミラーだけにたよらず、直接目で見て確認してください。
 - 前後進切替えスイッチの近くに磁石や磁気ブレスレットなど、磁気を有するものを置いたり、近づけたりしないでください。走行に影響をおよぼすおそれがあります。
 - 走行中、無線機などの強い電磁波の影響を受けると、警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅し停止することがあります。この場合は、電源スイッチを「切」にして再度「入」にすると、走行が可能となります。また、電源スイッチ「入」の状態でも、電磁波の影響を受けると警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅し走行できなくなることがあります。この場合も、電源スイッチを「切」にして再度「入」にすると、走行が可能となります。それでも走行できない場合は、電磁波以外の原因が考えられます。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
- 37ページ（電磁波障害警告）

運転のしかた

■ 走行速度について

速度 (km/h)	走行の目安
1~2	ゆっくり歩く程度の速度 ● 上り坂、下り坂での走行 ● 混雑している場所での走行 ● 室内や狭い場所での走行
2~4	普通に歩く程度の速度 ● 屋外平坦路での走行
4~6	早足で歩く程度の速度 ● 安全な広い場所での走行

アドバイス

後進時の最高速度は、最高速度設定ノブの位置（2～6）に関係なく2km/hに固定されています。

■ コーナリング自動減速機能

カーブ走行時、最高速度設定ノブの位置とハンドルの切れ角に応じ、自動的に減速します。

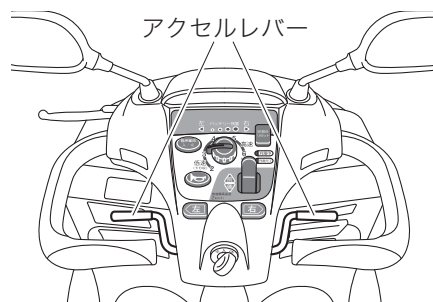
▲ 注意

カーブ走行時、自動的に減速しますが、スピードの出し過ぎに十分注意してください。

停止、駐車

1 アクセルレバーを完全にもどします。

- 自動的に停止して電磁ブレーキがかかります。
→ 31ページ(電磁ブレーキ)



93G20050

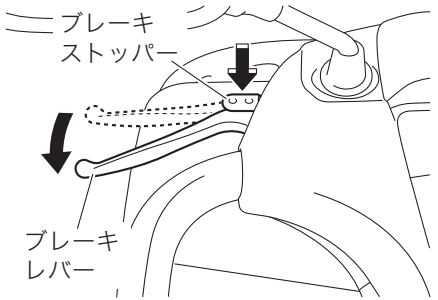
- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

▲ 注意

- 止まっているときはアクセルレバーに触れないでください。
- 制動距離は、走行条件によって変わります。余裕をもって停止してください。
- モーター駆動による走行中は、手動ブレーキを緊急時以外に使用しないでください。
→ 31ページ (手動ブレーキ)

- 2** 駐車するときは、安全で周囲の通行に邪魔にならない場所に移動し、駐車ブレーキをかけます。

→ **32ページ (駐車ブレーキ)**



- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

- 3** 電源スイッチを「切」にし、キーを抜きます。

→ **22ページ (電源スイッチ)**



▲ 注意

事故や盗難を防ぐために、キーの保管は厳重にしてください。

充電のしかた

充電のしかた

- 充電時間を過ぎても、充電完了表示灯が点灯しない場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
ET4D：最長12時間程度
ET4E：最長15時間程度
- 充電途中で電源プラグを抜くなどして、バッテリーが満充電でない状態での使用を繰り返すと、バッテリーの性能劣化が早くなり、バッテリー寿命が通常より短くなるおそれがあります。充電の中断はしないで、満充電まで行なってください。
- 緊急で使用するために充電を一時中断した場合は、使用後すみやかに再充電を行ない、満充電にしてから使用を継続してください。
- バッテリーは電源スイッチが「切」の状態でも、徐々に自己放電しています。長期間使用しないときは、満充電にしてバッテリーコネクターを外してください。さらに約1か月ごとに満充電にし、バッテリーコネクターを外して保管してください。
→ **67ページ（長期間の保管）**
- 気温が10℃以下の屋外で充電するときは、走行後すぐのバッテリーが暖かいうちに充電するよう心がけてください。

警告

- 感電のおそれがあります。
 - 濡れた電源プラグや濡れた手で充電しないでください。
 - 雨・露を受けない、湿気の少ない場所で充電してください。



- バッテリーは可燃性ガスを発生することがあり、引火爆発のおそれがあります。
 - 充電中、バッテリーに火気を近づけないでください。
 - 直射日光を避け、風通しのよい場所で充電してください。
 - 雨よけシートなどをかけたまま充電しないでください。



- 植え込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方は、次のページをお読みください。
→ 14ページ（植え込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ）

▲ 注意

異常充電による事故を防ぐため、次のことをお守りください。

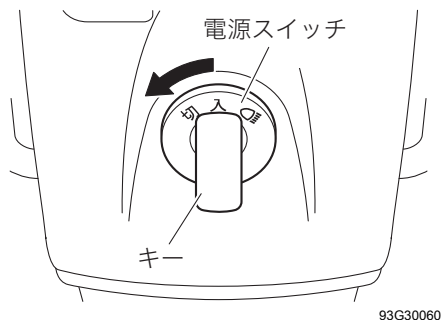
- セニアカーに搭載されている専用の充電器以外では、充電しないでください。充電できなかつたり、バッテリーを傷めたりするおそれがあります。
- 充電器の分解・改造はしないでください。
- 幼児やペットが出入りする所では充電しないでください。
- バッテリーの周囲温度が0℃以下の低温、または40℃以上の高温で充電すると、バッテリーの破損や変形、早期劣化の原因となります。
- 充電コードに少しでも傷がある場合は、充電しないでください。充電コードを交換してください。

⚠️ アドバイス

ラジオやテレビなどの近くで充電すると、雑音の原因となることがあります。

充電方法

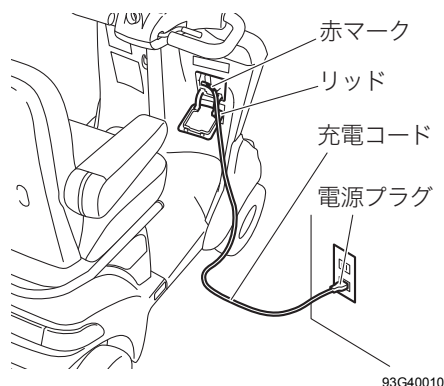
- 1 駐車ブレーキをかけ、電源スイッチを「切」にします。
→ 32ページ（駐車ブレーキ）



- 2 充電コードを引き出します。
 - ET4Dは、リッドを開けます。
 - ET4Eは、シートの下にコードリールがあります。

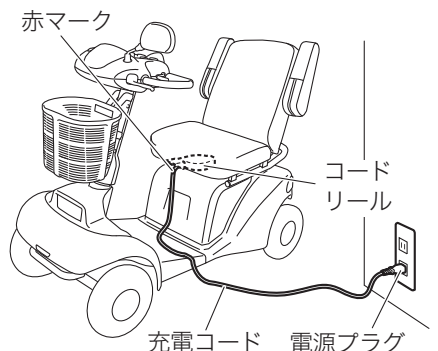
- 3 電源プラグを家庭用のAC100Vコンセントに差し込みます。

ET4D



充電のしかた

ET4E



93G40020

注意

充電コードは、赤マーク以上を引き出さないでください。コードが断線したり、最後まで収納できなくなったりするおそれがあります。

- 4 充電が開始されます。充電中は充電中表示灯が点灯します。

バッテリー残量表示灯 充電中表示灯 (赤)



93G20241

注意

充電中表示灯が点灯しない場合は、一旦電源プラグをコンセントから抜き、10秒以上待ってから再び電源プラグをコンセントに差し込んでください。それでも点灯しない場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

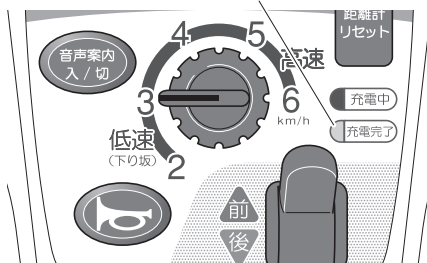
アドバイス

- 充電時間は、バッテリーの状態や気温などによって異なります。
ET4D：最長12時間程度
ET4E：最長15時間程度
- 新しいバッテリーの場合、機能の活性化のために、充電時間が長めとなります。
- 充電が完了すると、充電機能は自動的に停止しますので、就寝中に充電しても問題ありません。

充電の完了

- 1 充電中表示灯が消灯して、充電完了表示灯が点灯したら充電完了です。電源プラグを抜いてください。

充電完了表示灯 (緑)



93G40030

充電のしかた

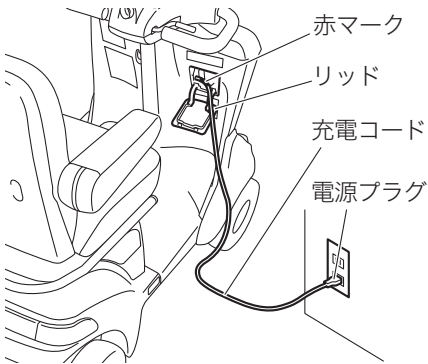
▲ 注意

電源プラグを抜くときは、充電コードを持って引っ張らないでください。コードが断線するおそれがあります。電源プラグ本体を持って抜いてください。

2 充電コードを収納します。

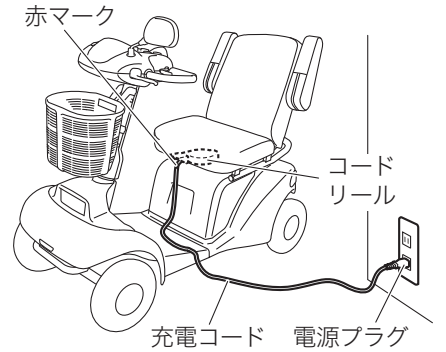
- ET4Dは、リッド部分のコードを少し引くと自動的に巻き取られます。収納したら、リッドを閉めます。

ET4D



- ET4Eは、コードリール部分のコードを少し引くと自動的に巻き取られます。

ET4E



▲ 注意

充電完了後は、充電コードが完全に収納されているか確認してください。また、移動や走行前に、再度確認してください。

♪ アドバイス

充電時間は周囲の温度に影響されます。夏場に比べ冬場の方が充電時間は長くなります。

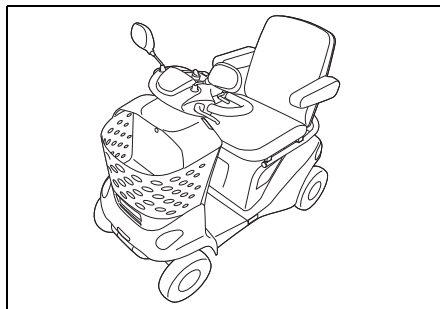
日常点検

▲ 注意

- 日常点検は使用状態から判断した適切な時期に実施してください。
- 日常の使用や点検で異常が感じられたときはご使用を中止し、速やかに購入店またはスズキ代理店で点検を受けてください。
- 日常点検は、走行確認ができる安全で広くて平らな場所で行なってください。

(1)はじめに

全体を見回して汚れや損傷を確認してください。汚れは水気を絞った柔らかい布できれいに拭き取りましょう。



93G30030

(2)ハンドルの左右操作確認

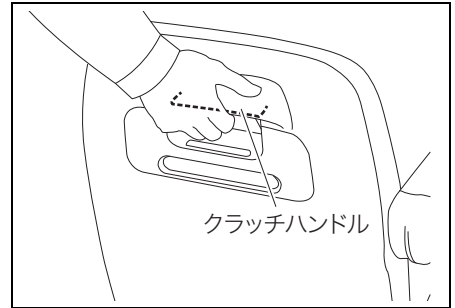
- ハンドルを左右に止まるまでいっぱいに切ったときに、スムーズに動きますか？
- ハンドルのゆるみやガタツキはありませんか？



93G50030

(3) クラッチハンドルの操作確認

- クラッチハンドルを握ったとき、電磁ブレーキが解除されて手押しで動く状態となりますか？
- 手押し操作中に、ホイールががたついたり、異常な音がしたりしませんか？



93G50080

(4) アクセルレバーと握り込み緊急停止機能の操作確認（走行時）

- アクセルレバーを押し下げると走行し、手を放すとレバーが元の位置にもどって車両がすぐに停止しますか？
- 走行中にアクセルレバーを強く握ると車両が緊急停止しますか？

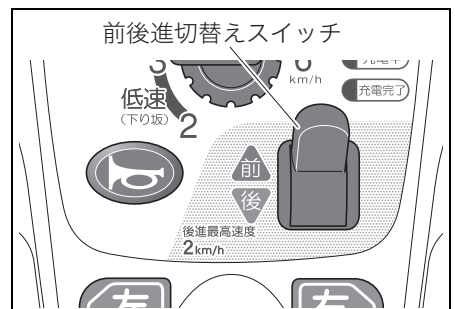
※安全のため、低速での前進走行中に確認してください。また、急ブレーキがかかりますので注意してください。



93G50020

(5) 前後進切替えスイッチの操作確認（走行時）

- スイッチを前・後に切り替え、アクセル操作をしてください。
- スイッチを切替えた方向（前または後ろ）に進みますか？
- 後進時に警告ブザーや音声案内がありますか？

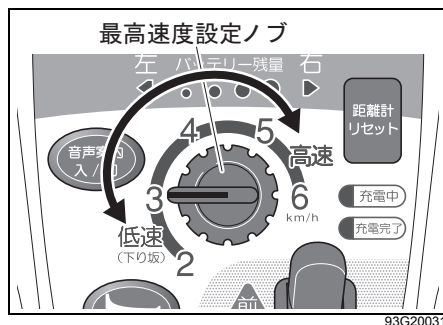


93G20040

点検・整備

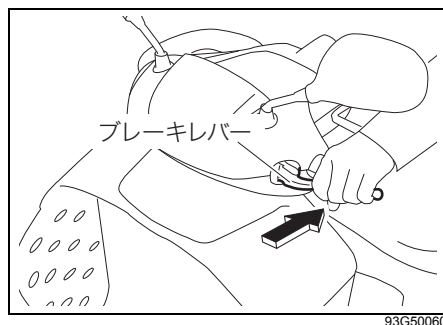
(6) 最高速度設定ノブの操作確認 (走行時)

- ノブの設定速度に応じて最高速度は変わりますか？
- 走行して、最高速度が変化することを確認してください。



(7) 手動ブレーキの操作確認 (手押し時と走行時)

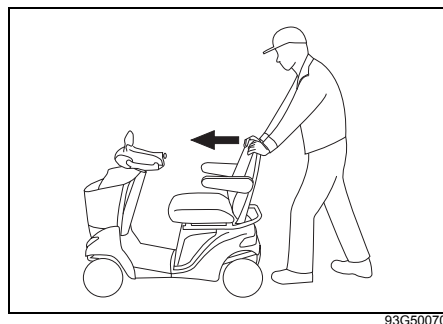
手押し時・走行時にブレーキレバーを操作して車両が停止しますか？
(走行時は、右手でアクセルレバーを押しながら、左手でブレーキレバーを操作して確認してください)



(8) 電磁ブレーキの作動確認

停止状態で車両を後方から体重をかけて押してください。電磁ブレーキが効いていれば動きません。

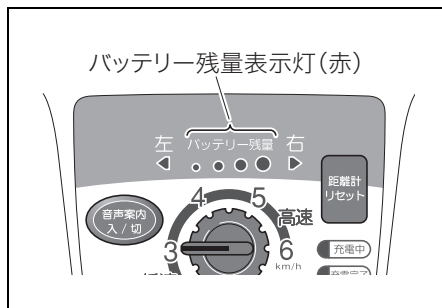
※ 作動を確認する際は、クラッチハンドルを握らずに（クラッチを切らずに）押してください。



(9) バッテリー残量表示の確認

- バッテリー残量表示灯（赤）は点灯しますか？
- バッテリーの残量は十分ですか？

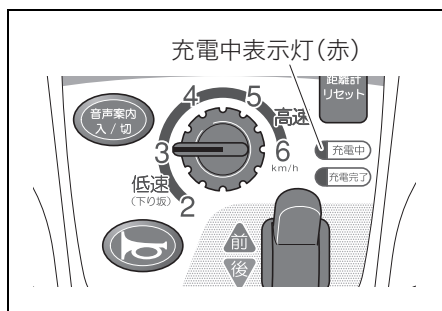
※ 点灯する表示灯が3つ、または2つになったら早めの充電をおすすめします。充電直後は、2～3分走行してからバッテリー残量を確認してください。



93G50150

(10) 充電状態の確認

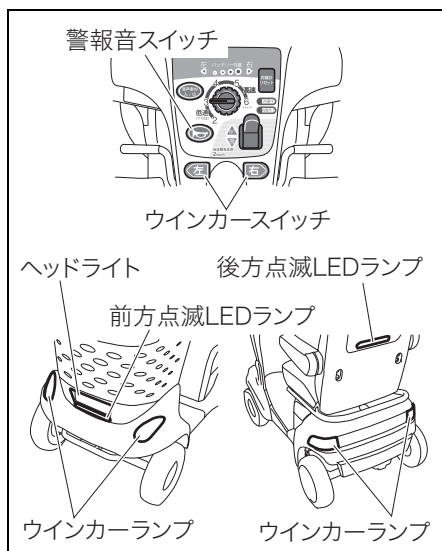
充電時に充電中表示灯（赤）が点灯しますか？



93G50050

(11) ホーン、ランプ類、反射板の確認

- 警報音（ホーン）は鳴りますか？
- 左右のウインカーランプは点滅しますか？
- ヘッドライトは点灯しますか？
- 前方点滅LEDランプ、後方点滅LEDランプは点滅しますか？（設定機種のみ）

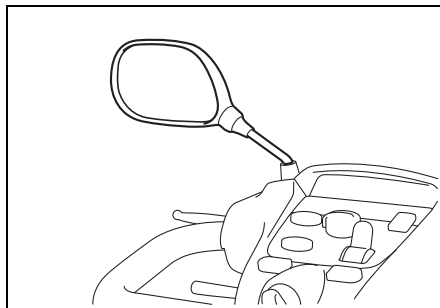


93G50040

点検・整備

(12)バックミラーの調整

バックミラーで車両後方の確認ができますか？

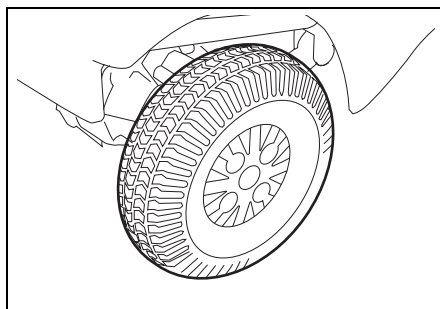


93G50120

(13)タイヤ、ホイールの確認

- タイヤ、ホイールの損傷はありませんか？
- タイヤの溝の深さは適切（0.5 mm 以上）ですか？
- 金属片、石またはその他の異物が刺さっていませんか？

タイヤがすり減って溝がなくなっていたり、走行に支障がある場合は交換が必要です。



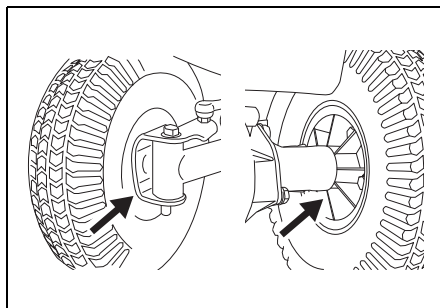
93G50100

(14)タイヤの内側の異物確認

タイヤ（ホイール）の内側回転部分に草や紐が巻き付いていませんか？

内側の回転部分に草や紐が巻き付いている場合は、取り除いてください。除去しきれない場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

※ 作業の際は、手動ブレーキをかけて固定してください。

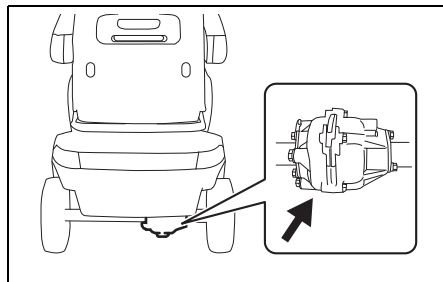


93G50110

(15)車体下部の確認

- 車両下の地面にオイルが付着していませんか？
- 車体下部が異常にサビていたり、損傷したりしていませんか？

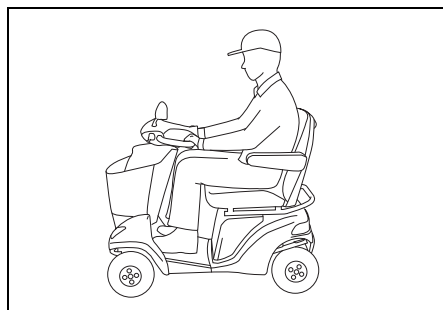
シート下の車体下部に、オイル漏れや異常なサビ、ボルトの欠損等の損傷がないか確認してください。



93G50090

(16)走行中に異常な音や動きがあったら

- 走行して異常な音はしませんか？異常な音がする場合は、故障している、またはその原因となるおそれがあります。
- アクセルレバーを操作したとき、飛び出すように発進するなどの異常な動きがある場合は、故障のおそれがあります。



93G50130

日常の使用や点検で異常がみられる場合には、購入店またはスズキ代理店で点検・整備を受けてからご使用ください。

定期点検

安全にご使用いただくため、次の時期に購入店またはスズキ代理店で点検を受けてください。

- 新車初期
- 1年ごと、またはお知らせアラーム作動時のいずれか早い時期

アドバイス

- 点検の記録は、別冊の「メンテナンスノート」を用います。
- 新車初期無料点検の有効期間は、購入日から3か月以内です。
- 1年ごと、またはお知らせアラーム作動時のいずれか早い時期に実施いただく定期点検は有料となります。
- セニアカーを使用しない場合でも、定期点検はを受けてください。

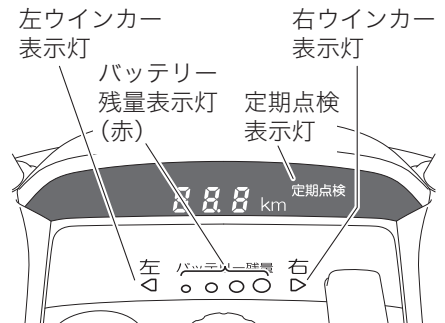
定期点検お知らせアラーム

購入日または前回定期点検を受けたときから、走行時間の累計が約330時間（※）に達すると、次のようにアラームが作動し、定期点検の実施時期であることをお知らせします。購入店またはスズキ代理店で定期点検（有料）を受けてください。

- 電源スイッチを「切」から「入」にするたびに、警告ブザーや音声案内とともに、ディスプレイの定期点検表示灯やバッテリー残量表示灯、左右ウインカーランプとウインカー表示灯が点滅します。

→ **22ページ（電源スイッチ）**

※毎日約1時間走行する場合は、約1年間に相当します。



93G50011

アドバイス

- 定期点検お知らせアラームが作動しなくても、1年ごとに定期点検を受けてください。また、1年経過していなくても定期点検お知らせアラームが作動したときは、その時点で定期点検を受けてください。
- 定期点検お知らせアラームは、定期点検実施時にリセットされますので、さらに走行時間の累計が約330時間に達すると作動します。

■ アラームのリセットのしかた

リセットは、定期点検の実施時に次の操作により行ないます。

- 1 操作ボックスにあるウインカースイッチを左右同時に押したまま電源スイッチを「切」から「入」にし、約5秒間保持します。

→ **24ページ**

(ウインカースイッチ)

- リセットが正常に行なわれると、完了したことを示すブザーが“ピー”と1秒間鳴ります。

- 2 電源スイッチを「切」にして再度「入」にし、定期点検お知らせアラームが作動しなくなったことを確認します。

📌 アドバイス

- リセット操作中は、ブザーが断続的に鳴るとともにバッテリー残量表示灯の4灯すべてと左右のウインカー表示灯が点灯します。
- リセット操作を繰り返して行なっても定期点検お知らせアラームが作動する場合は、システムの異常が考えられます。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
- お客様ご自身で定期点検お知らせアラームをリセットした場合でも、購入店またはスズキ代理店による定期点検が必要です。

点検・整備

点検整備方式

点検箇所		点検整備項目	点検整備時期		
			新車初期 (無料)	1年ごと (有料)	
制御装置	操作ボックス	アクセルレバーの作動およびもどり具合	○	○	
		スイッチ類の操作具合	○	○	
駆動装置	トラクション モーター	回転および異音	○	○	
		電磁ブレーキの効き具合	○	○	
	クラッチ	クラッチの作動具合	○	○	
		クラッチスイッチのゆるみおよび作動	○	○	
		クラッチケーブルの摩耗および損傷		○	
		クラッチケーブルの交換 (2年ごと (*))		○	
	ギヤケース ユニット	回転および異音		○	
		ギヤオイルの漏れ	○	○	
	ブレーキ	手動ブレーキレバーの遊び		○	
		手動ブレーキレバーとストッパーのすき間		○	
		ブレーキスイッチの作動	○	○	
		手動ブレーキの効き具合	○		
		ブレーキケーブルのゆるみおよび損傷		○	
		ブレーキケーブルの交換 (2年ごと (*))		○	
	電気装置	バッテリー	ターミナル部のゆるみおよび腐食	○	○
			温度センサーの取付状態、損傷および作動		○
充電器		充電ランプ (充電中表示灯、充電完了表示灯) の点灯	○	○	
		充電コードの損傷		○	
		ファンの作動および異音		○	
配線全般		コネクター接続部のゆるみおよび損傷		○	

* 定期交換部品

点検整備項目		点検整備時期		
点検箇所	点検項目	新車初期 (無料)	1年ごと (有料)	
車体	ホイール	回転および異音・がた		○
		ボルトおよびナットのゆるみ	○	○
		ホイールの損傷	○	○
		ホイールベアリングの状態	○	○
	タイヤ	タイヤの損傷	○	○
		タイヤの溝深さおよび異常摩耗		○
	操舵ハンドル	ハンドルの操作具合、ゆるみおよびがた	○	○
		ステアリングセンサーの作動		○
		ステアリングシャフトの取付状態および損傷		○
		ステアリングシャフトの軸受部のがた		○
		ナックルおよびタイロッドの取付状態および損傷		○
		フロントホイールアライメントの点検		○
	サスペンション	サスペンションの取付状態および損傷		○
		サスペンションの作動具合		○
	シート	シートフレームの取付状態		○
	持ち上げハンドル	取付状態および損傷		○

定期点検の解説

点検項目	点検時期	判定基準
操作ボックス アクセルレバーの作動およびもどり具合	新車初期 ・ 1年ごと	<ul style="list-style-type: none"> 走行中アクセルレバーをゆっくりもどしたとき、引っかけがなく停止位置にもどり、車両が確実に停止すること アクセルレバーを握り込んだとき、車両が停止して警告ブザーと音声案内が吹鳴すること（握り込み緊急停止機能）
スイッチ類の操作 具合	新車初期 ・ 1年ごと	<ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト、前方・後方点滅ランプ、ウinker、ホーンの作動確認。 前進、後進に切り替え走行ができ、後進では警告ブザーと音声案内が吹鳴すること。 速度設定ノブの操作に応じて最高速度が変化すること 音声案内スイッチ、距離計リセットスイッチ（ET4Dのみ）が機能すること
トラクションモーター 回転および異音	新車初期 ・ 1年ごと	走行中、モーターの回転がスムーズで異音がないこと
電磁ブレーキの効 き具合	新車初期 ・ 1年ごと	<ul style="list-style-type: none"> クラッチが「走行」状態のとき、手押ししても動かないこと 前進の最高速度に達するまで走行し、アクセルレバーから手を放したとき基準の範囲内で車両が停止すること 基準値：1.0m（平坦舗装路にて速度6km/hからの停止距離）
クラッチ クラッチの作動具合	新車初期 ・ 1年ごと	「走行」 ↔ 「手押し」の切替えができること
クラッチスイッチのゆるみおよび作動	新車初期 ・ 1年ごと	取付部にゆるみがなく、「手押し」状態でアクセルレバーをONにしたとき、警告ブザーや音声案内が吹鳴すること
クラッチケーブルの摩耗および損傷	1年ごと	<ul style="list-style-type: none"> ケーブルに摩耗、損傷および曲がりがないこと 摺動部に損傷、汚れおよびサビがないこと

点検項目	点検時期	判定基準
クラッチ クラッチケーブルの交換 (2年ごと (*))	1年ごと	使用期間が2年経過した場合は交換すること
ギヤケースユニット 回転および異音	1年ごと	走行中、ギヤの回転がスムーズで異音がないこと
ギヤオイルの漏れ	新車初期 ・ 1年ごと	ギヤケースからオイル漏れがないこと
ブレーキ 手動ブレーキレバーの遊び	1年ごと	クラッチを「手押し」状態にして、ブレーキレバーを引いて車両が停止する位置で、遊びが基準の範囲内にあること 基準値：6～8 mm
手動ブレーキレバーとストッパーのすき間	1年ごと	クラッチを「手押し」状態にして、ブレーキレバーを引いてブレーキストッパーを効かせた状態で、車輪がロックされ車両が停止すること
ブレーキスイッチの作動	新車初期 ・ 1年ごと	走行中、ブレーキレバーを引いたとき、警告ブザーと音声案内が吹鳴すること
手動ブレーキの効き具合	新車初期	クラッチを「手押し」状態にして手動ブレーキをかけたとき、車輪がロックされること
ブレーキケーブルのゆるみおよび損傷	1年ごと	ブレーキケーブルにゆるみおよび損傷がないこと
ブレーキケーブルの交換 (2年ごと (*))	1年ごと	使用期間が2年経過した場合は交換すること
ブレーキ摺動部の作動具合	1年ごと	クラッチを「手押し」状態にしてブレーキの引きずりがいないこと

* 定期交換部品

点検・整備

点検項目	点検時期	判定基準
バッテリー ターミナル部のゆるみおよび腐食	新車初期 ・ 1年ごと	ターミナル部にゆるみがなく、腐食（白い粉の付着）がないこと 締付トルク：3.4 N・m
温度センサーの取付状態、損傷および作動	1年ごと	取付状態が確実で、温度センサーが正常に機能すること
充電器 充電ランプ（充電中表示灯、充電完了表示灯）	新車初期 ・ 1年ごと	充電ランプ（充電中表示灯）の点灯および満充電後に充電ランプ（充電完了表示灯）が点灯すること
充電コードの損傷	1年ごと	充電コードが確実に巻き取られ、コードに亀裂や損傷がないこと
ファンの作動および異音	1年ごと	充電中、異音がないこと
配線全般 コネクター接続部のゆるみおよび損傷	1年ごと	各部の配線コネクター接続部にゆるみがなく、配線に損傷がないこと
ホイール 回転および異音・がた	1年ごと	ホイールの回転がスムーズで異音、がたおよび振れなどがなく
ボルトおよびナットのゆるみ	新車初期 ・ 1年ごと	センターナットにゆるみがなく、規定のトルクで締まっていること 締付トルク：22～35N・m（前輪） 32～42N・m（後輪）
ホイールの損傷	新車初期 ・ 1年ごと	ホイールに傷がないこと
ホイールベアリングの状態	新車初期 ・ 1年ごと	<ul style="list-style-type: none"> ●ホイールの内側に草、紐等の巻付きがないこと ●巻付きがある場合は、ホイールベアリングのシール面にキズがないこと ●後輪を外してホイールベアリングに損傷がないかを確認すること。（1年点検のみ）

点検項目	点検時期	判定基準
タイヤ タイヤの損傷	新車初期 ・ 1年ごと	タイヤに損傷がないこと
タイヤの溝深さおよび異常摩耗	1年ごと	タイヤの溝深さが0.5 mm以上あり、異常な摩耗がないこと
操舵ハンドル ハンドルの操作具合、ゆるみおよびがた	新車初期 ・ 1年ごと	ハンドルを左右ストッパに当たるまで回し、スムーズに旋回すること、ハンドルに緩みおよびガタが無いこと
ステアリングセンサの作動	1年ごと	ハンドルを左右にきったとき、速度が6 km/hから4.5 km/hに減速すること
ステアリングシャフトの取付状態および損傷	1年ごと	取付部にゆるみがなく、ステアリングシャフトに損傷がないこと
ステアリングシャフトの軸受部のがた	1年ごと	ハンドルバーシャフトの軸受部に回転方向のがたがないこと
ナックルおよびタイロッドの取付状態および損傷	1年ごと	取付部にゆるみがなく、損傷および曲がりがないこと
フロントホイールアライメントの点検	1年ごと	トーインを測定し、基準の範囲内にあること 基準値：IN 4.0～OUT 2.0 mm
サスペンション サスペンションの取付状態および損傷	1年ごと	取付部にゆるみやがたがなく、サスペンションに損傷がないこと
サスペンションの作動具合	1年ごと	作動がスムーズでオイル漏れがないこと

点検・整備

点検項目	点検時期	判定基準
シート シートフレームの 取付状態	1年ごと	シートフレームの取付状態および取付ボルトにゆるみがないこと
持ち上げハンドル 取付状態および損傷	1年ごと	取付部にゆるみがなく、損傷および曲がりがないこと

長期保管後の使用前点検

▲ 注意

- 長期間使用しなかった場合は、使用する前に点検（有料）を受けてください。
- 1年以上使用しなかったときは、バッテリーがいちじるしく劣化して、破損や変形している場合があります。使用する前にバッテリーを交換してください。

バッテリー

シールドバッテリーを使用していますので、バッテリー液量の点検および補水の必要はありません。

- バッテリーの清掃、点検や交換は購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

▲ 注意

バッテリーを分解しないでください。

ヒューズ

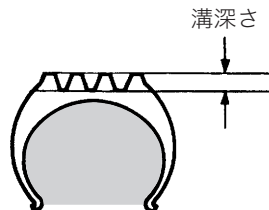
ヒューズの点検、交換は購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

タイヤ

タイヤの状態は、走行性能やバッテリーの消費量に大きな影響を与えません。

タイヤの溝深さ

溝の深さの測定は、購入店またはスズキ代理店に依頼し、使用限度値以下の場合はタイヤを交換してください。



93G048

使用限度値	0.5 mm（溝深さ）
-------	-------------

▲ 注意

使用限度値以下でのご使用は、スリップしたり、停止までの距離が長くなったりする原因となります。すみやかに交換してください。

ブレーキ、クラッチ

ブレーキレバーの遊び調節

ブレーキの効きが悪くなったら、購入店またはスズキ代理店にブレーキレバーの調節を依頼してください。

クラッチケーブルの調節

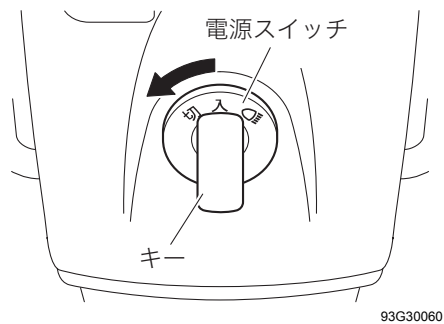
クラッチの効きが悪くなったら、購入店またはスズキ代理店にクラッチケーブルの調節を依頼してください。

保管

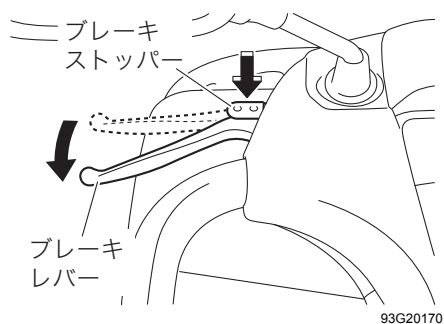
通常の保管

セニアカーは次の状態にして保管してください。

- 1 電源スイッチを「切」にしてください。



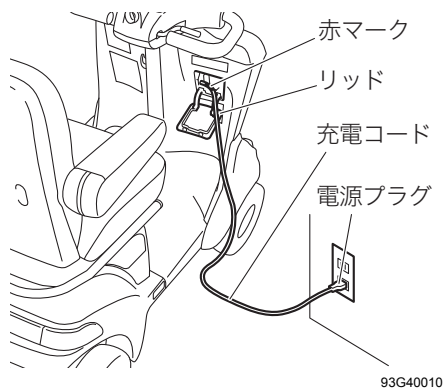
- 2 駐車ブレーキをかけてください。



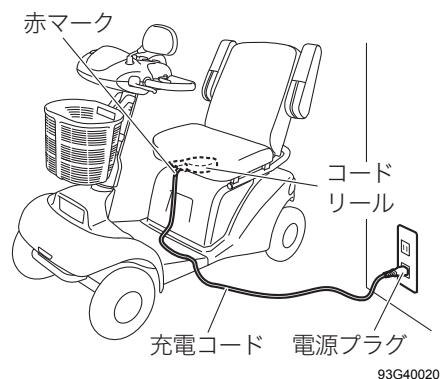
- 上図は代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

- 3 充電コードを収納してください。

ET4D



ET4E



長期間の保管

長期間保管する場合は、通常保管のほかに、次のようにバッテリーコネクターを外してください。

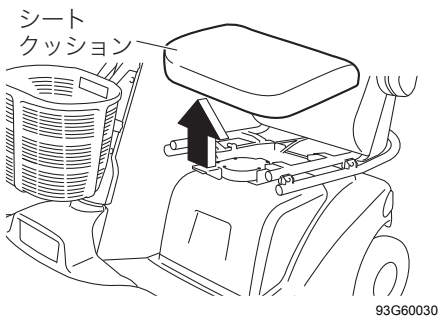
1 左右のアームサポートを持ち上げます。

2 ET4D は、シートクッションをセニアカーの前方向に引き上げたあと、起こします。
ET4E は、シートクッションを持ち上げて外します。

ET4D

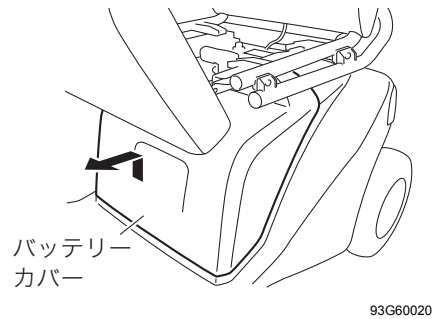
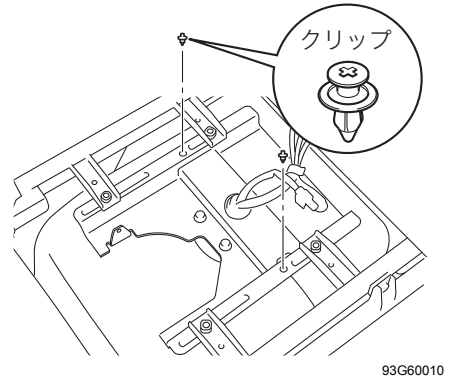


ET4E

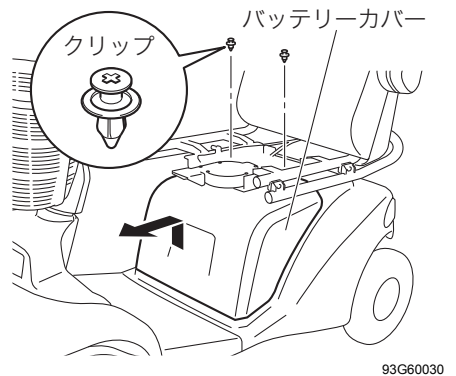


3 バッテリーカバーのクリップ2個を外し、バッテリーカバーを矢印の方向へ外します。

ET4D



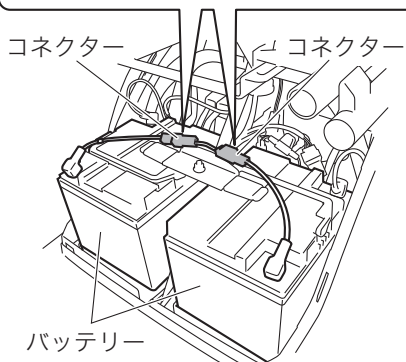
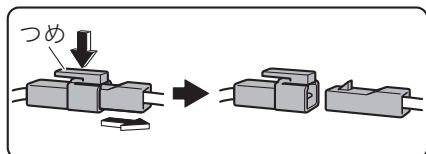
ET4E



保管・運搬

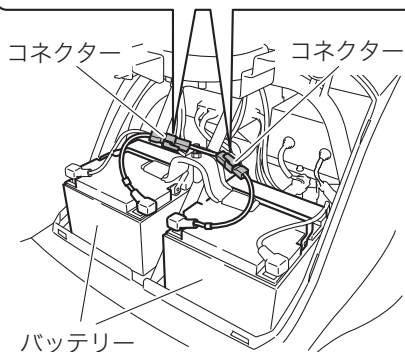
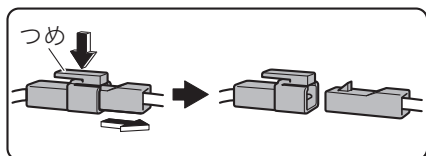
- 4 バッテリーに接続されているコネクターのいずれかを、つめを押しながら外してください。

ET4D



93G60040

ET4E



93G60050

アドバイス

- 雨・雪・露・直射日光などを受けない場所に保管してください。
- セニアカーを守るため、カバー（別売り）のご使用をおすすめします。
- 長期間使用しないときは、バッテリー保護のため、満充電にしてからバッテリーコネクターを外してください。さらに約1か月ごとに満充電にし、バッテリーコネクターを外して保管してください。
- 詳しくは購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

運搬

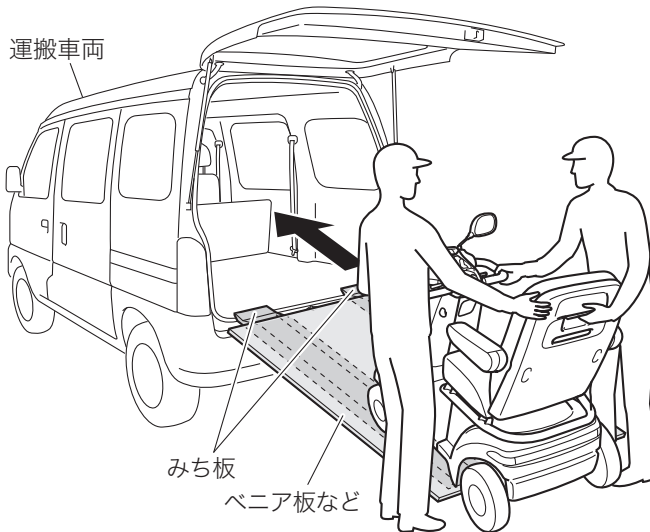
警告

セニアカーに人を乗せたまま、車両に積み込んだり、持ち上げによる運搬をしたりしないでください。

車両への積み込み

図のように、運搬する車両の両側にみち板を掛け、その上にベニア板などを置いて手押しで車両へ積み込みます。積み込む際は、クラッチハンドルを握って「手押し」位置にします。

→ 21ページ（クラッチ操作）



93G60060

- 上図のセニアカーは代表例です。セニアカーのタイプにより異なります。

注意

- 積み込み後は、駐車ブレーキをかけてください。
→ 32ページ（駐車ブレーキ）
- セニアカーはロープなどで確実に固定してください。固定しないと、急ブレーキ時などにセニアカーが動き、思わぬ事故の原因となります。
- 積み込みの際は、2人以上で作業してください。
- みち板やベニア板などの耐荷重に気をつけてください。

持ち上げによる運搬

図のように、前後の持ち上げハンドルを持って、持ち上げます。

ET4D



ET4E



93G60071

▲ 注意

- クラッチを「走行」位置にしたまま運んでください。
→ 21ページ（クラッチ操作）
- 持ち上げる際は、3人以上で作業してください。

諸元表

項 目		諸 元	
機 種		ET4D	ET4E
製造業者の型式		ET4D7	ET4E7
製品の呼び方		回転性能1.2M形 (タイプ I)	
寸法 (全長× 全幅×全高)	最大寸法	1,190×650×1,080 mm	
	JIS試験方法	1,190×650×1,070 mm	
重 量	バッテリー含む	100 kg	83 kg
	バッテリー除く	68 kg	65 kg
駆動モーター		DC24V 360W×1 個 (30分定格出力)	
バッテリー (5時間率)		SC38-12 (12V・35Ah)×2個	SC24-12 (12V・22Ah)×2個
充 電 器		DC26V 6Aマイコン制御自動充電器 (車載式)	
タイヤ (前・後輪)		3.00 - 4 - 4PR パンクレストイヤ	
駆 動 方 式		後2輪直接駆動方式 (デファレンシャル付き)	
制 動 方 式		後輪：モーター発電制動&電磁ブレーキ および停止スイッチ付手動内拡式ブレーキ	
操 舵 方 式		ループハンドルによる前輪操舵	
制 御 方 式		アクセルレバーによるマイコン無段階電子制御方式	
シート構造および寸法 (幅×奥行×バックサポート高)		前後位置調整式、アームサポート跳ね上げ式 420×400×450 mm	
最高速度 ※1	前 進	2~6 km/h	
	後 進	2 km/h	
実用登降坂角度		10°	
連続走行距離 ※2		33 km	21 km
最小回転半径 (最外側)		1,450 mm	
段差乗越高さ ※1		75 mm	
溝 乗 越 幅 ※1		100 mm	
使用者最大体重		100 kg (積載物を含む)	

※1 試験方法は、JIS T 9208 : 2009 11.1.1で定められています。

※2 連続走行距離は、常温 (20℃)、使用者最大体重、満充電のバッテリーで平坦路を前進の最高速度で連続走行し、バッテリー 100%放電までの距離を示します。

サービスデータ

静的安定性試験結果

JIS T 9208 : 2009 11.1.6で定められた条件のもとでの数値です。

項目	車輪ロックなしの場合		車輪ロックありの場合
	標準状態	最も不安定な状態	最も不安定な状態
後方安定性	20°	20°	20°
前方安定性	20°	20°	—
側方安定性	15°	15°	15°

動的安定性試験結果

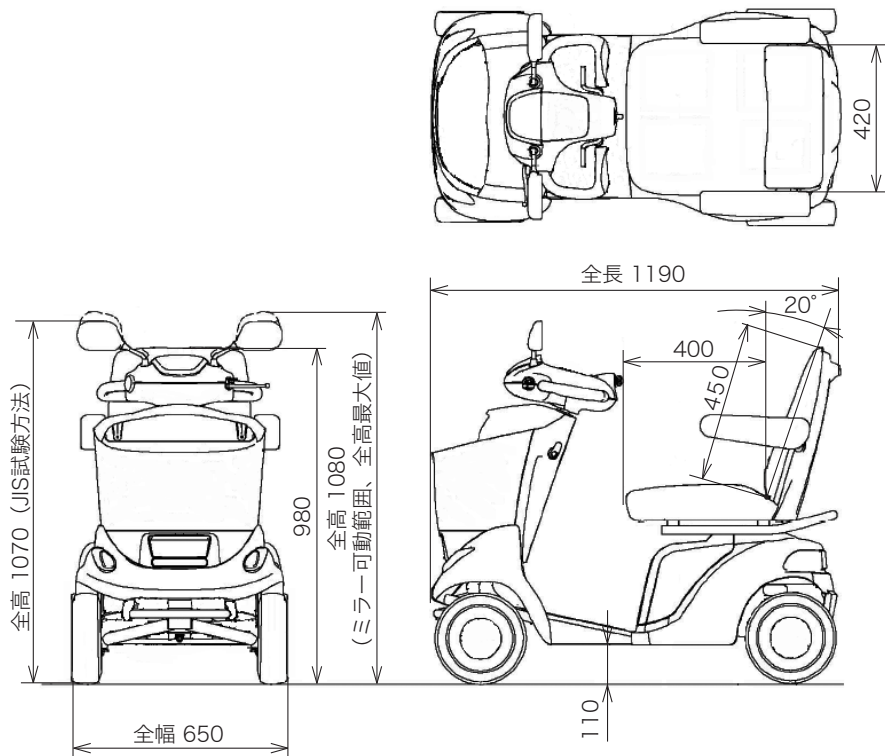
JIS T9208 : 2009 11.1.14.1 で定められた条件のもとでの数値または結果です。

評価項目	座位の状態
	最も不安定な位置
斜面上での側方に対する動的安定性 (最大傾斜角度)	10°
円旋回での側方に対する動的安定性 (最小直径)	2.3 m
急激な円旋回での側方に対する動的安定性 (適合性)	適合
前向き段差乗り上げ時における後方の動的安定性 (最大段差高)	50 mm
前向き段差乗り上げ時における前方の動的安定性 (最大段差高)	50 mm
斜め段差降り時における側方の動的安定性 (最大段差高)	50 mm
試験条件 : 転倒防止装置なし、縁石乗り上げ装置なし、搭乗者体重 100 kg	

外観図

ET4D

単位：mm

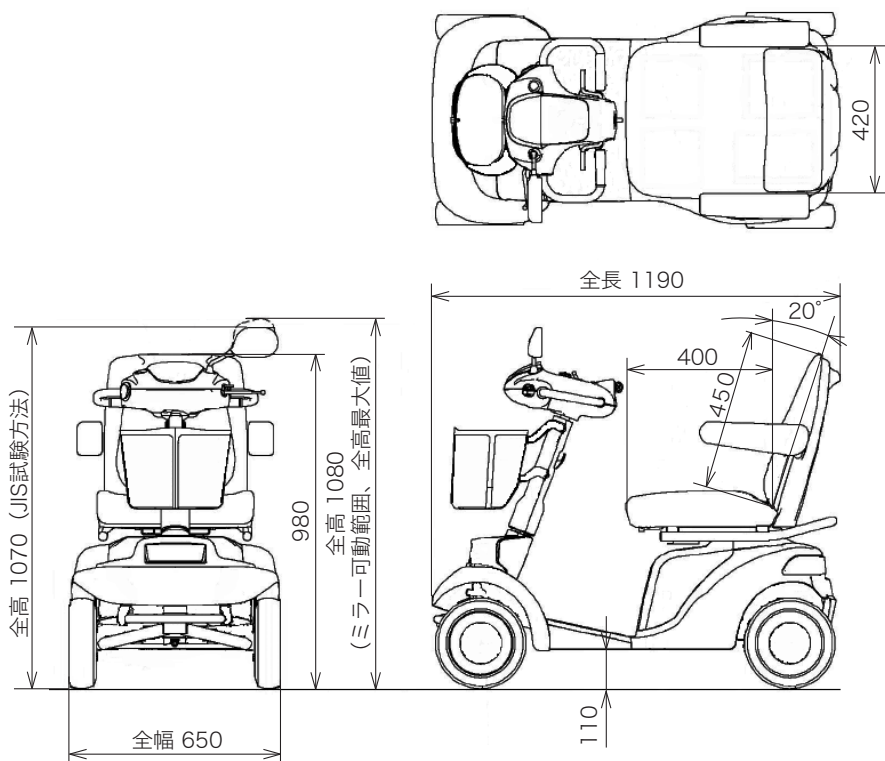


93G70011

サービスデータ

ET4E

単位：mm

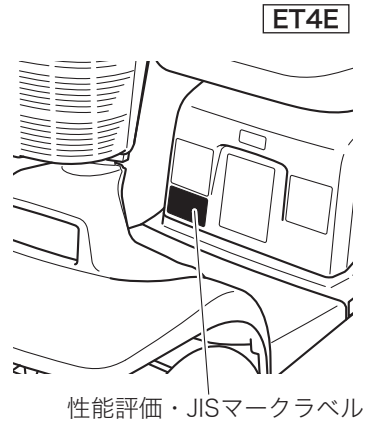
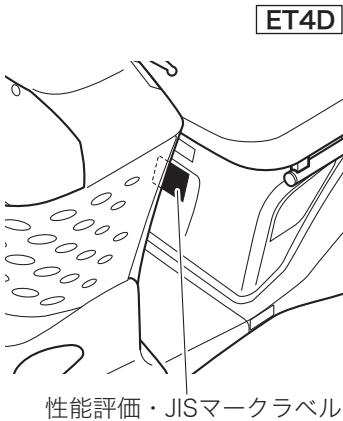
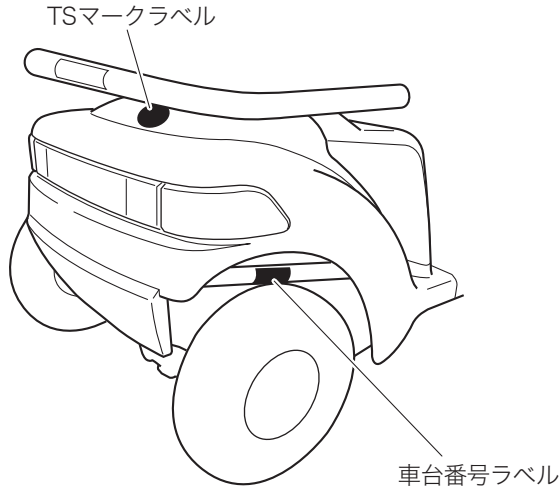


93G70021

車台番号

アフターサービスなどを的確に行なうため、車台番号を記録しておいてください。車台番号は車両右後方、フレームに貼り付けられています。

機 種	ET4D、ET4E
車台番号	



こんなときは

セニアカー取扱中に次のような症状がありましたら、次の点をご確認ください。解決しない場合は、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。

走行前

症 状	チェックポイント、処置方法
電源スイッチ「入」時に、警告ブザーや音声案内とともに、定期点検表示灯やバッテリー残量表示灯などが点滅する	定期点検の実施時期のお知らせです。 ↓ 購入店またはスズキ代理店で定期点検を受けてください。 → 56ページ (定期点検お知らせアラーム)
電源スイッチ「入」時に、警告ブザーとともに全表示灯が点灯する	バッテリー電圧が低くなっています。 ↓ バッテリーを充電してください。 → 46ページ (充電のしかた)
発進しない	電源スイッチが「切」になっていませんか？ ↓ 電源スイッチを「入」にしてください。 → 22ページ (電源スイッチ)
	バッテリーの残量はありますか？（警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯（1灯）などが点滅していませんか？） ↓ バッテリーを充電してください。 → 46ページ (充電のしかた)
	電源プラグは抜きましたか？（警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯が点滅したり、または充電中表示灯・充電完了表示灯が点滅したりしていませんか？） ↓ 電源プラグを抜き、充電コードを収納してください。 → 46ページ (充電のしかた)

症 状	チェックポイント、処置方法
発進しない	<p>駐車ブレーキがかかっていますか？（警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅していませんか？）</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>駐車ブレーキを解除してください。 → 32ページ（駐車ブレーキ）</p>
	<p>アクセルレバーを押し下げながら電源スイッチを「入」にしていますか？（警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点灯していませんか？）</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>一度アクセルレバーを完全にもどしてください。 → 42ページ（走行の前に）</p>
	<p>アクセルレバーを強く握り込んでいませんか？（警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅していませんか？）</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>一度アクセルレバーを完全にもどし、ゆっくりと押し下げてください。 → 24ページ（アクセルレバー）</p>

走行中

症 状	チェックポイント、処置方法
警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯（1灯）などが点滅している	バッテリーの残量が少なくなっています。 ↓ ただちにバッテリーを充電してください。充電しても正常にならないときは、故障が考えられます。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。 → 46ページ（充電のしかた）
	セニアカーが故障しています。 ↓ 修理が必要です。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。
警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅している	モーターへの負荷が大きいことを示しています。車輪が溝にはまっていたり、障害物に突き当たったりしていませんか？ ↓ 周囲の人の助けを借りてください。 → 10ページ（次の運転は避けて）
	急な坂道や傾斜地または、上り坂を長時間走行したりしていませんか？ ↓ ただちに走行を中断し、慎重に方向転換して引き返してください。 → 12ページ（急な坂道、大きな段差や溝は避けて）
警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯などが点滅して停止した	電磁波の影響、またはバッテリー残量の低下が考えられます。 ↓ 電源スイッチを「切」にして、再度「入」にしてください。それでも走行できないときは、故障が考えられます。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。 → 43ページ（発進、走行）
	アクセルレバーを強く握り込んでいませんか？ ↓ 一度アクセルレバーを完全にもどしてください。 → 24ページ（アクセルレバー）

充電中



症 状	チェックポイント、処置方法
警告ブザーや音声案内とともに、バッテリー残量表示灯が点滅したり、または充電中表示灯・充電完了表示灯が同時点滅したりする	<p>電源スイッチが「入」または「\square」になっていませんか？</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>電源スイッチを「切」にしてください。 → 22ページ (電源スイッチ)</p>
充電中表示灯・充電完了表示灯が同時点滅している	<p>充電器または操作ボックスが故障しています。</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>修理が必要です。購入店またはスズキ代理店にご相談ください。 → 33ページ (警告ブザー・音声案内)</p>
警告ブザーや音声案内もなく、全表示灯も点灯しない	<p>故障しています。</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>コードリールヒューズ (5A) の交換、または充電コードなどの修理が必要です。 → 65ページ (ヒューズ)</p>

※処置後も正常にならないときは、購入店またはスズキ代理店にご相談ください。






困ったときは

音声案内一覧

処置方法などについては、33ページの「警告ブザー・音声案内」の項目をご覧ください。

音声案内	内容	音声案内 スイッチ(※)
異常が発生しました。点検を受けてください。	機器の故障	○
	バッテリー未接続	
走行を停止しました。電源スイッチを入れなおしてください。	通信異常	
アクセル操作をやりなおしてください。	駐車ブレーキの誤操作	○
	<ul style="list-style-type: none"> ●前後進切替えレバー中立位置でのアクセル操作 ●走行中での前後進切替えレバー操作 ●アクセル操作しながら電源スイッチを「入」または「 ●電源スイッチ「入」または「 <p>※○印は音声案内スイッチが、「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。</p> 	

無印は音声案内スイッチが「入」のときのみ、音声案内があります。

音声案内	内容	音声案内 スイッチ(※)
充電中です。電源スイッチを切ってください。	充電時、充電コードを挿したまま、電源スイッチを「入」または「  」	○
電源スイッチを切ってください。電源プラグをコンセントから抜いてください。	充電完了時、充電コードを挿したまま、電源スイッチを「入」または「  」	○
電源プラグをコンセントから抜いてください。	電源スイッチを「入」または「  」にしたまま充電コードを接続し、一定時間経過後電源スイッチを「切」	○
車に負担がかかっています。安全な場所でしばらく休ませてください。	<ul style="list-style-type: none"> ●オーバーヒート（モーターコントローラの過熱などによる走行停止） ●モーター過負荷（走行停止） 	
車に負担がかかっています。無理な走行はやめてください。	<ul style="list-style-type: none"> ●モーターロック ●モーター過負荷警告 	
急な坂道です。	前後左右方向傾斜警告	
車に負担がかかっています。	登坂警告	
アクセルレバーから手を離してください。	クラッチ誤操作	
駐車ブレーキを解除してください。	駐車ブレーキの誤操作	○
握り込み緊急停止をしました。アクセル操作をやり直してください。	アクセルレバーの握り込み	
音声案内を始めます。	音声案内開始のお知らせ	○
音声案内を終わります。	音声案内終了のお知らせ	○
電源スイッチが入りました。	電源スイッチを「入」または「  」	
電源スイッチが入っています。	電源スイッチ「入」または「  」時、3分間放置（3分ごと繰り返し）	○

困ったときは

音声案内	内容	音声案内 スイッチ(※)
バックします。	前後進切替えレバー後進側	
右に曲がります。	右ウインカースイッチ「入」	
左に曲がります。	左ウインカースイッチ「入」	
充電を始めます。	充電開始	
定期点検を受けてください。	定期点検時期のお知らせ	

※○印は音声案内スイッチが、「入」または「切」に関わらず、音声案内があります。

無印は音声案内スイッチが「入」のときのみ、音声案内があります。

さくいん

あ

運転時の注意…………… 8
 運転の前に…………… 6
 運搬…………… 69

か

外観図…………… 73
 各部の名称…………… 2
 クラッチ操作…………… 21
 警告ブザー・音声案内…………… 33
 こんなときは…………… 76

さ

シート…………… 32
 車台番号…………… 75
 充電のしかた…………… 46
 使用上の注意…………… 15
 諸元表…………… 71
 スイッチ、ノブ、レバーの
 使いかた…………… 22
 静的安定性試験結果…………… 72
 走行のしかた…………… 43
 走行の前に…………… 42
 その他の留意事項…………… 20

た

タイヤ…………… 65
 長期保管後の使用前点検…………… 65
 定期点検…………… 56
 定期点検お知らせアラーム…………… 56
 動的安定性試験結果…………… 72
 取扱説明書・メンテナンスノート
 入れ…………… 41

な

日常点検…………… 50
 日常の手入れ…………… 41

は

バックミラー…………… 26
 バッテリー…………… 65
 ヒューズ…………… 65
 ブレーキ…………… 31
 ブレーキ、クラッチ…………… 65
 保管…………… 66

ま

メーターの見かた…………… 27

ら

ラベル…………… 16

困ったときは

お問い合わせ、ご相談は

セニアカーのことやアフターサービスなどについてのお問い合わせ、ご相談がございましたら、まずは、お買い求めいただきました購入店またはスズキ代理店にお尋ねください。

■お客様のご相談に対して的確な判断と迅速な処理をするため、あらかじめ次の事項をご確認のうえ、ご連絡願います。

- ①車名および車台番号
- ②ご購入年月日
- ③ご相談事項
- ④お客様のご住所、お名前、お電話番号

購入店印

代理店印

