

# SWIFT

## *Sport*

スイフトスポーツ



 **SUZUKI**

1.4L  
ターボ  
5人乗り

操る楽しみ、極まる。

手足の動きと呼吸を合わせるように、  
人馬一体となって走り抜けていく快感。  
シフトを操り、アクセルを踏み込めば、  
直噴ターボエンジンがスポーツする想いを加速させていく。  
万全の走りのために、万一の安全性能も  
妥協なく極めたスイフトスポーツ。  
どこまで走り続けても、  
「もっと走りたい」という気持ちを掻き立てて止まない。

スイフトスポーツ

**SWIFT**  
*Sport*

ますます充実した先進安全装備を搭載<sup>※1</sup>

危険を予測し  
安全運転をサポートする  
SUZUKI  
**Safety Support**  
スズキの予防安全技術<sup>※1</sup>

サポカーS  
AEBs2 PMPD<sup>※2</sup>  
衝突被害軽減  
ブレーキ  
ペダル踏み間違い  
急発進抑制装置  
国土交通省認定  
国土交通省認定

スイフトスポーツは「サポカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。▼詳しくはこちら  
※2 GMT車を除く  
※サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起しにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



WEBサイトはこちら▶



ステアリングが、ドライバーの神経と繋がっている。

専用サスペンションには、モンロー®製ストラット&ショックアブソーバーを搭載。

ステアリングを切れば鮮やかに反応し、思い描くラインを正確にトレースしながら、コーナーを抜けて行く。





颯爽と過ぎ去っていく姿に、胸が高鳴る。

流麗で逞しいフォルム。ワイドなりヤスタイリングをデュアルエキゾーストパイプがさらに際立たせている。躍動感に溢れたその姿は、つねに羨望の眼差しを集める。



アクセルを踏めば、疾風となって、日常を置き去りにする。

低回転域から力強いトルクを発揮する直噴ターボエンジンを搭載。

ギヤ比をクロスレシオ化した6速マニュアルトランスミッションと相まって、胸のすく俊敏な加速を実現した。





メーターの針が心とシンクロして、  
一気に振れていく。

操作性に優れた洗練のcockpit。  
艶やかな輝きを放ち、レッドからブラックへと  
グラデーションするガーニッシュが、あなたを走りへと駆り立てる。



**スポーティーで鮮やかなメーター&ディスプレイ。**

タコメーターのレッドとスピードメーターのダークシルバーが、美しいコントラストを演出するメーター類。繊細に刻まれた目盛に加え、クロノグラフ時計のような水温計と燃料計のデザインがスポーティーな印象を強調する。中央にはマルチインフォメーションディスプレイを搭載。燃費や走行G、パワートルク、ブースト、油温といった情報をグラフィカルに表示し、ドライバーに正確かつ直感的に伝える。

**マルチインフォメーションディスプレイ【カラー】**

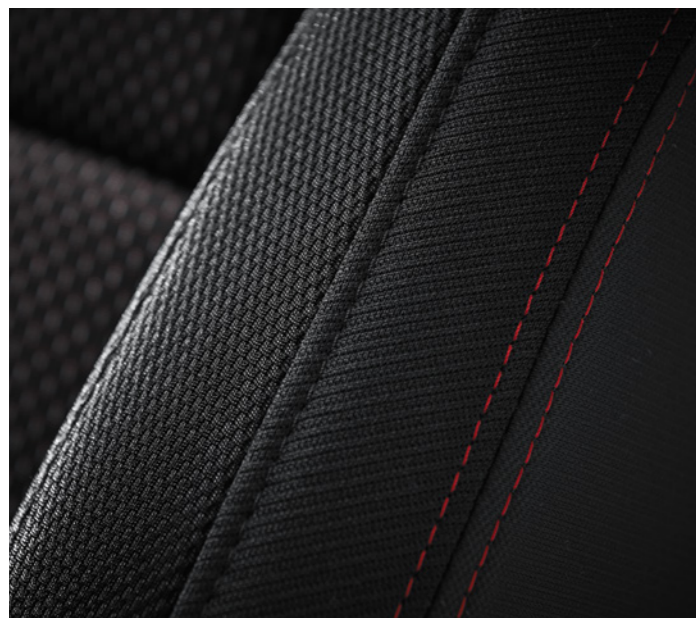
イグニッションON時				イグニッションOFF時	
瞬間燃費/平均燃費/ 航続可能距離表示	平均車速/ 走行時間表示	時計表示	モーション表示	走行時間/走行距離/ 航続可能距離表示 など	走行G履歴表示
パワートルク表示	アクセル/ ブレーキ操作表示	ブースト/ 油温表示	デジタル 車速表示		



\*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。平均燃費は、表示例として6MT車の燃料消費率(WLTCモード走行、国土交通省審査値)の数値を使用しており、実際の走行状態を示すものではありません。  
\*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 \*画面はハモコミ合成です。

シートに身を委ねれば、  
走りへの想いは、  
もう抑え切れない。

セミバケット形状のフロントシートは、  
タイトなコーナリングでもしっかりと身体をホールド。  
鮮やかな赤いステッチとともに、  
“Sport”と刻まれたネームロゴが、  
特別なクルマであることを際立たせている。





\*写真は説明のための合成写真です。



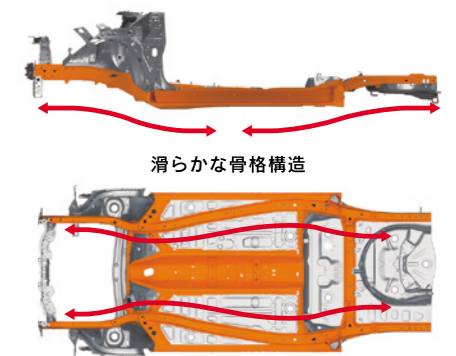
**クルマの基本性能である「走る、曲がる、止まる」を高めた軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」。**

プラットフォームの構造や部品の配置を工夫することで、アンダーボディーを理想的な骨格構造とし、基本性能の向上と軽量化を両立。屈曲した骨格を最短距離で滑らかにつなぐことで、合理的かつシンプルな形状とした。またサスペンション部品も骨格の一部として利用。さらに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用することで補強部品を削減した。これらにより、ボディー剛性を向上させながら軽量化を実現。スイフトスポーツの後敏で揺るぎない走りに大きな貢献を果たしている。

**走りを研ぎ澄ますために、精緻を極めるために、エンジニアは妥協を許さなかった。**

エンジニアは細部に渡って緻密な計算とテストを重ねた。日本だけではなく、欧州でも走行実験を繰り返し、自ら課した理想さえも超えるべく、極限まで性能と品質を追い求めた。そうして辿り着いたゴール。それが、スイフトスポーツという存在。エンジニアが情熱を注ぎ込んだ走りとは何か。スズキのスポーツDNAとは何か。すべての答えはここにある。

**HEARTECT**



\*画像はハーテクトのイメージです。

\*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
\*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。\*画面はハメコミ合成です。





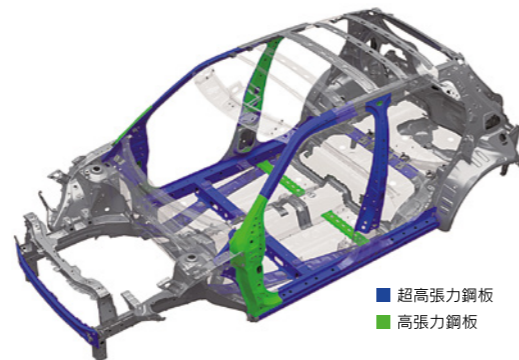
強靱であり、軽量であること。  
すべてはドライビングのために。

\*イメージ図

「車両重量970kg\*1」。  
軽量化とともに、より強靱なボディーシェルを実現。

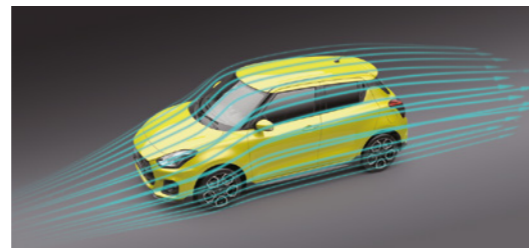
ボディー剛性の向上と軽量化を高い次元で両立。超高張力鋼板や高張力鋼板を広範囲に使用し、強固なボディーを追求。その一方でボディーはもちろん、エンジンやサスペンションといった駆動系をはじめ、内装部品やシートといった細部まで徹底した軽量化を実施し、970kg\*1という車両重量を達成した。

\*1 6MT車の場合。6AT車は990kg。



優れた空力特性をもたらしたスポーティーなフォルム。

コンピューターシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減した。例えば、アンダーフロアには効果的にカバーを配して、車体の下を流れる空力を最適化。大型のルーフエンドスポイラーは空気抵抗の最も少ない形状を追求するとともに、クルマが浮き上がる揚力を抑えることでタイヤのグリップ力を高め、走行安定性を向上させた。



風洞実験イメージ

即時に湧き上がる  
パワーは、  
技術者の情熱そのもの。

低回転域から高いトルクを発揮させ、  
どこまでも力強いパワーを実感させる  
1.4L直噴ターボエンジン。

**BOOSTER JET  
ENGINE**

最高出力(ネット)  
**103kW<140PS>/5,500rpm**

最大トルク(ネット)  
**230N・m<23.4kg・m>/2,500-3,500rpm**

\*〈〉内は、旧単位での参考値です。



\*イメージ図

燃料消費率※2 (国土交通省省責値) <b>WLTC</b> ※3	<b>17.6</b> <b>6MT</b> 市街地モード※3 13.8km/L 郊外モード※3 18.8km/L 高速道路モード※3 19.2km/L	<b>16.6</b> <b>6AT</b> 市街地モード※3 11.9km/L 郊外モード※3 17.6km/L 高速道路モード※3 19.1km/L	低排出ガス車 燃費 20%削減

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

数々の最新技術を採用するとともに、軽量コンパクト化を実現したブースタージェット エンジン。

燃料をシリンダー内に直接噴射することで、燃料消費を抑えながら混合気を冷却してノッキングを抑制する直噴システムを採用。燃費を向上させた軽量・小型エンジンをベースに、排気ガスを利用して圧縮した空気をシリンダー内に強制的に送り込むターボチャージャーを搭載した。走り出した瞬間から力強いトルクが発揮され、さらに踏み込めば、どこまでもパワーが吹き上がるダイナミズムを実感できる。



シリンダー内直噴イメージ



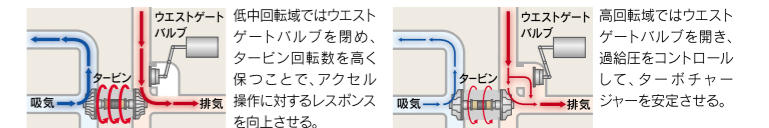
ターボチャージャーイメージ

デュアルエキゾーストパイプ

マフラー内部の構造と容量を見直し、排気音チューニングを施すことで、低音の効いた排気音を実現した。

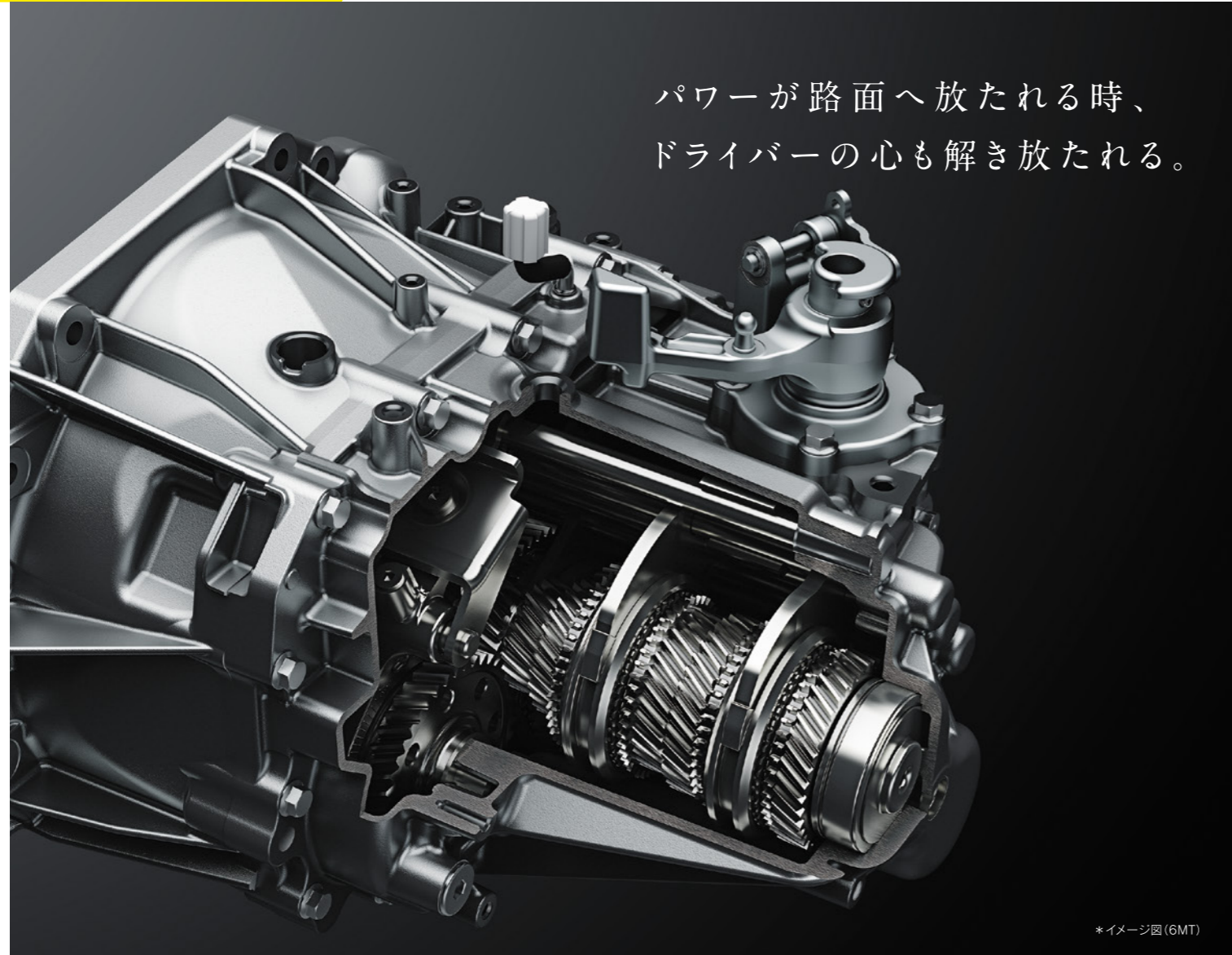
ウエストゲートバルブノーマルクローズ制御

ターボチャージャーから圧送された空気量(過給圧)をウエストゲートバルブの開閉によって精密にコントロール。エンジンレスポンスを向上させ、あらゆるギヤ、あらゆる回転域から鋭い加速を実現させた。



スズキ純正エンジンオイル  
ECSTAR F(エクスター エフ)





\*イメージ図(6MT)

### 走りのために徹底的にチューニングされた6MT。

高トルクなエンジンの性能を最大限に生かすため、トランスミッションのギヤ比をクロスレシオ化。アクセルペダルを踏み込む度、吹き上がるエンジンパワーをダイレクトに味わえる。ショートストローク化に加え、シフトフィールを高めるとともにクラッチミートのポイントを最適化し、カチツと決まる操作感を実現した。また、素早いシフト操作を可能にするため、1速および2速のトリプルコーンシンクロに加えて、3速にはダブルコーンシンクロを採用。操作荷重、剛性のチューニングを行ない、スムーズでダイレクト感のあるスポーティーなシフトフィールを実現した。



6MT



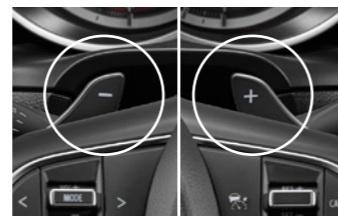
ダブルコーンシンクロ

### 従来のATの概念を変えるスポーティーな6AT。

鋭い加速をもたらすギヤ比を設定するなど、スポーティーな走りのためにチューニングされた6AT。コーナーの手前ではアクセルを離しても、シフトアップせずにギヤをキープ。立ち上がりでキックダウンするタイムラグがなくなり、アクセル操作に対して瞬時に加速する。また、パドルシフトを操作すれば、指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能。



6AT



パドルシフト

正確無比なコーナリング。  
そこに真っ直ぐな思想がある。



\*イメージ図

### 路面を確実に捉える強靱な フロント マクファーソンストラット式サスペンション。

ワイドトレッド化にともないロアアーム長を拡大させ、タイヤと路面間の接地角度の変化量を抑制。さらに、高剛性ハブベアリングユニットを新開発し、車軸支持剛性も向上させた。スタビライザーやコイルスプリングブッシュ類を専用チューニング。コントロール性に優れたハンドリングと路面を確実に捉える優れたロードホールディング性能を実現。



フロント



リヤ

### 粘り強いスタビリティをもたらす、 リヤ トーションビーム式サスペンション。

旋回時など車両の横方向に大きな力が加わる際にもタイヤをしっかりと路面に接地させるために、トーションビームのトレーリングアーム形状を見直し、車軸の支持剛性を向上させた。さらに、トーションビームのねじり剛性とコイルスプリングを専用にチューニング。優れたフロントサスペンションと相まって、コーナリング時における車両姿勢の最適化と路面追従性の向上を行ない、ロールを抑えた俊敏なコーナリング性能と粘り強いスタビリティをもたらすサスペンションに仕上げた。

### スポーツ走行で定評のある、 モンロー®製ストラット&ショックアブソーバー。

歴代モデルに引き続き、フロントストラットとリアショックアブソーバーにモンロー®製を採用。ストロークの初期からスムーズに減衰を効かせることで、ロールを抑えた揺るぎないコーナリング性能と不快なショック感をとまなわぬ質感の高い走りをもたらす。

\*モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。

### 力強いエンジンパワーに対応するブレーキングパワー。

フロントには厚みを増した大径のベンチレーテッドディスクを採用し、高速度域からの制動性能と耐フェード性を高めた16インチのブレーキシステムを搭載。また、専用の17インチアルミホイールを新開発。鋳造後にリム部をローラーで引き延ばすフローフォーミング成形を採用することで軽量化を図り、16インチと同等の重量を実現した。重量を軽減することで、俊敏な走りとともにブレーキ性能の向上にも貢献している。



フロント



リヤ

17インチアルミホイール/  
195/45R17タイヤ



スズキの安全技術の  
より詳しい情報は  
こちらへ

# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。  
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、  
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ			
デュアルセンサーブレーキサポート	車線逸脱抑制機能	アダプティブクルーズコントロール	先行車発進お知らせ機能
後退時ブレーキサポート	車線逸脱警報機能	ブラインドスポットモニター	ハイビームアシスト
誤発進抑制機能	ふらつき警報機能	リヤクロストラフィックアラート	全方位モニター用カメラ
後方誤発進抑制機能	標識認識機能		

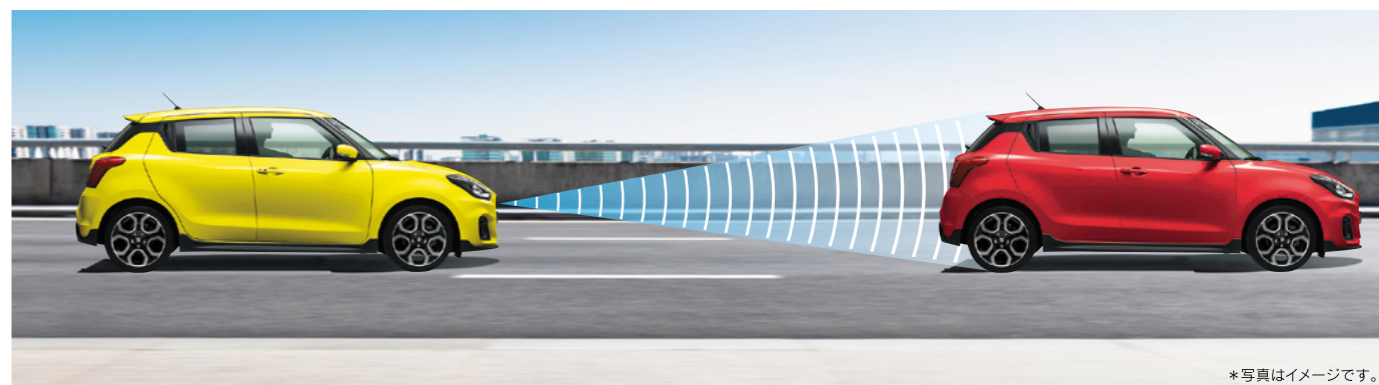


Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ポディーカラーは(左)チャンピオンイエロー4(ZFT)、(右)バーニングレッドパールメタリック(ZWP)  
\*写真はイメージです。

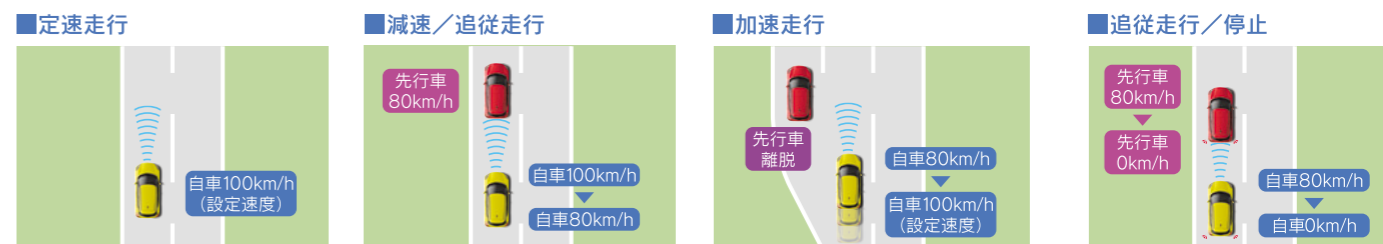
## アダプティブクルーズコントロール (ACC) | アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付]

(6MT車) (6AT車)

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ミリ波レーダーで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、[全車速追従機能付]の場合は停止まで追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合 (イラストイメージ)

[全車速追従機能付]の場合 (イラストイメージ)



●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にできない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



**〈アダプティブクルーズコントロール(ACC)・アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]について〉**■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。  
**〈作動条件〉**●アダプティブクルーズコントロール(ACC): 先行車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]: 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知した状態でシステムをONにした場合。

## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキ セーフティ サポート		
基本安全	予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、  
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や  
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、  
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、  
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。  
衝撃吸収ポディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。  
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

### 基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

\*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。  
\*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。\*画面はハメコミ合成です。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

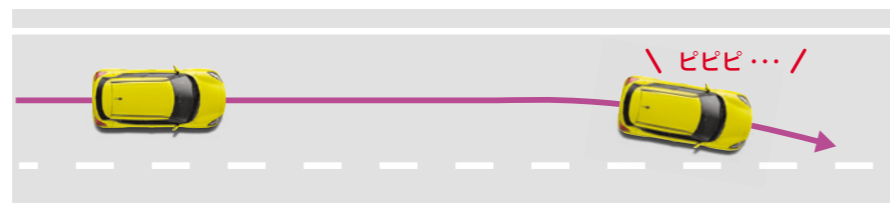
### 車線逸脱抑制機能

車線をはみださないをサポート(抑制)。機能をONの状態で行進中、単眼カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



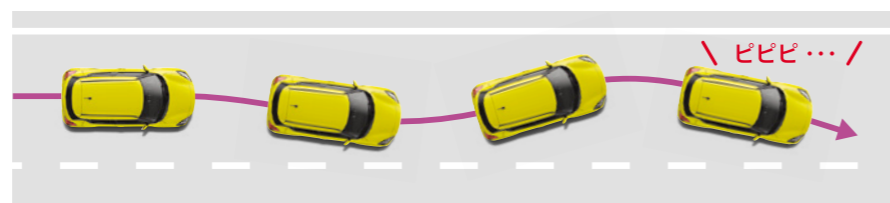
### 車線逸脱警報機能

車線をはみださないをサポート(警報)。走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



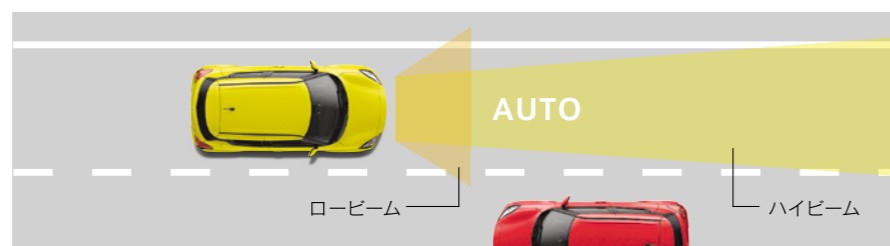
### ふらつき警報機能

眠気などによるふらつきを予防。走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



### ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



### 先行車発進お知らせ機能

うっかり出遅れを予防。停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れたも停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



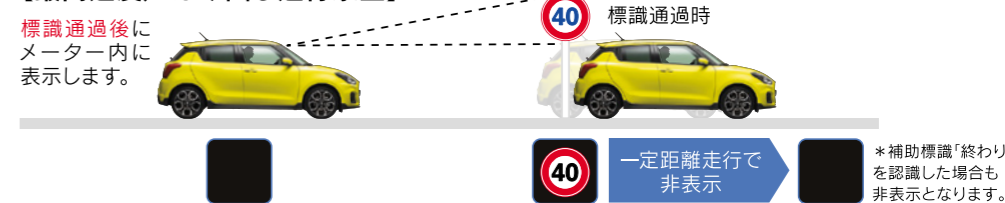
▲**〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・ハイビームアシスト・先行車発進お知らせ機能について〉**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■**〈各機能の作動条件〉**●車線逸脱抑制機能: 機能をONの状態ですべて約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。●先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・M(6MT車はR以外)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して5m以上離れた場合。

### 標識認識機能

標識の認識で安全運転をサポート。

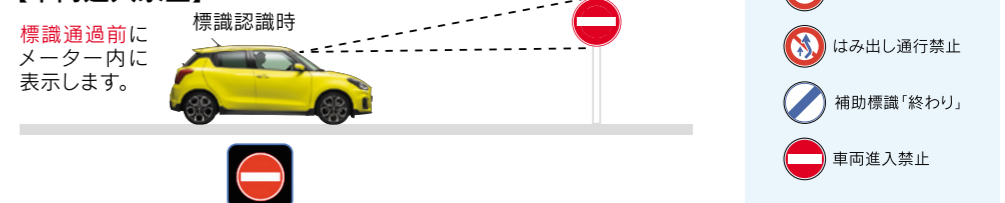
走行中に、単眼カメラが認識した“最高速度”、“はみ出し通行禁止”の標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

#### 【最高速度／はみ出し通行禁止】



走行中に、単眼カメラが認識した“車両進入禁止”の標識を標識通過前にメーター表示でドライバーにお知らせします。

#### 【車両進入禁止】



### ブラインドスポットモニター [車線変更サポート付]

車線変更時の安全確認をサポート。

走行中、リアバンパーに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した側のドアミラーインジケーターが点灯しドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。



### リヤクロストラフィックアラート

バック時の安全確認をサポート。

駐車場などで後退しているとき、リアバンパーに内蔵したミリ波レーダーで自車の後方左右から接近する車両を検知。マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザー音によりドライバーに注意を促します。



▲**〈標識認識機能・ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]・リヤクロストラフィックアラートについて〉**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■**〈各機能の作動条件〉**●標識認識機能: 走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、補助標識「終わり」、車両進入禁止の標識を認識した場合。●ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]: 約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。●リヤクロストラフィックアラート: シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

### 急停止を後続車に知らせる エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけたとき、ハザードランプを自動的に高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせて注意を促します。

### 坂道発進時も安心のヒルホールドコントロール(GAT車)

坂道発進時にブレーキペダルから足を離してアクセルペダルを踏み込むまでの間、一時的(最長約2秒間)にブレーキを作動。クルマの後退を抑えるので、落ち着いて発進できます。

### ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。\*ESP=Electronic Stability Program \*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。



**予防安全**  
危険な場面にあわないための技術

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4 (ZFT)

**全方位モニター用カメラ**  
(全方位モニター用カメラパッケージ装着車\*)

真上から見ているかのような映像で安全な駐車をサポート。

メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右4カ所にカメラを設置。対応ナビゲーション（販売会社装着アクセサリ）を装着すれば、クルマを真上から見たような俯瞰の映像などをモニターに映し出す「全方位モニター」に。運転席から見えにくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心。ナビゲーション本体の操作で、前後やサイドなど視点を切り替えて周囲の環境を映し出します。



フロントカメラ サイドカメラ(左右) バックカメラ

\* 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。  
\* 全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

**ボタンひとつで映像を切り替え。3つの視点を選べます。**



1 トップ映像+前方/後方映像 2 前方/後方ワイド映像 3 サイド映像+前方/後方映像

\* 前方/後方映像はシフトをR(リバース)に入れたら後方映像、その他のシフト位置では前方映像となります。画像は後方映像です。\* 後方映像はルームミラーやドアミラーで見える場合と同じように、左右が反転して映し出されます。

\*1 全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

**クルマの周囲が立体に見える3Dビュー**

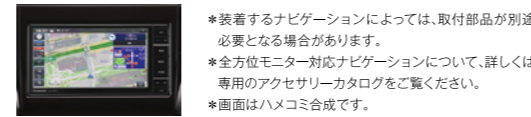
クルマの周囲360°を立体的に表示。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



全方位モニター用カメラパッケージ装着車\*1との組み合わせで、「全方位モニター」に。

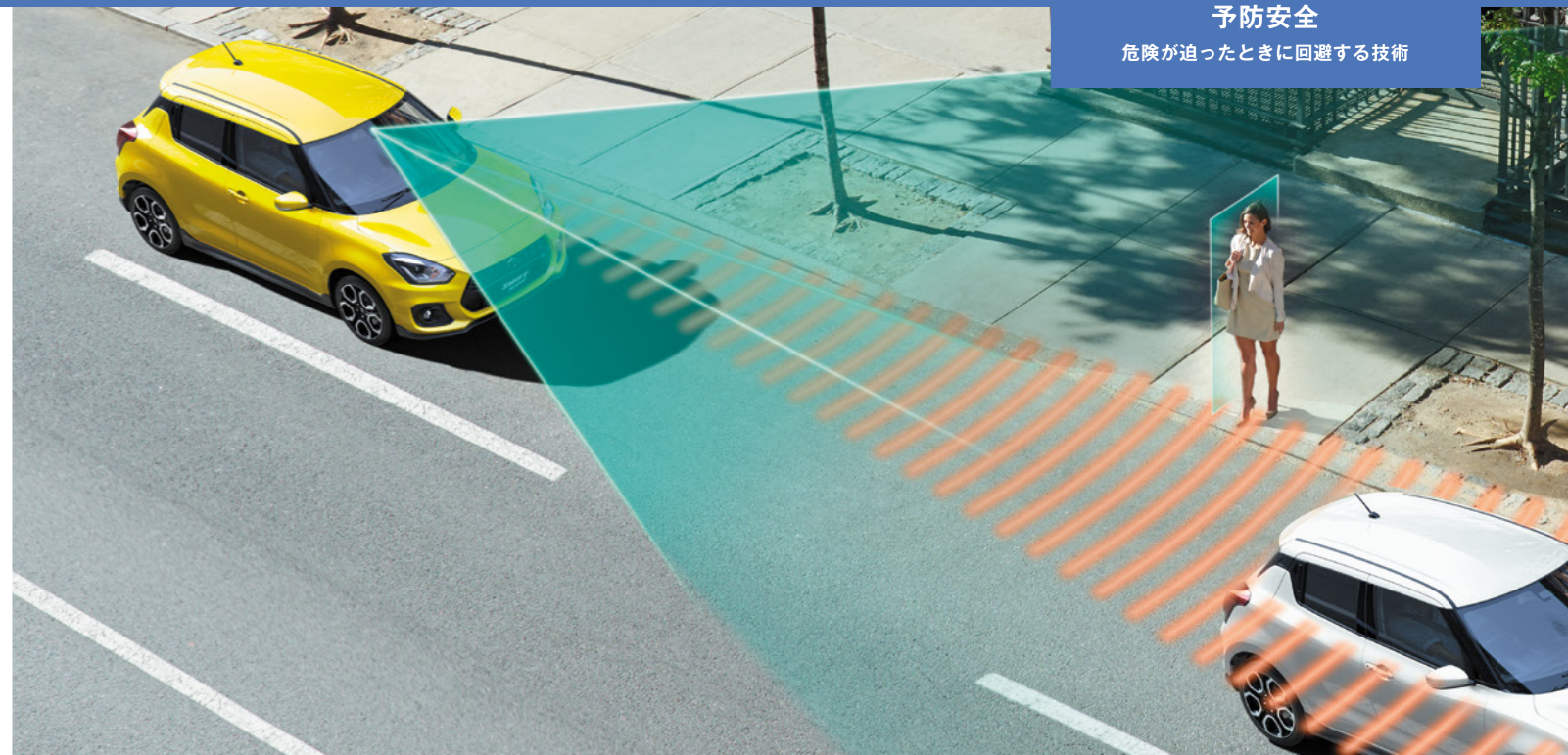
**「全方位モニター」対応ナビゲーション**  
(販売会社装着アクセサリ)

お好みにあわせてサイズや機能をお選びいただけます。



\* 装着するナビゲーションによっては、取付部品が別途必要となる場合があります。  
\* 全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。  
\* 画面はハモミ合成です。

**⚠** 全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。

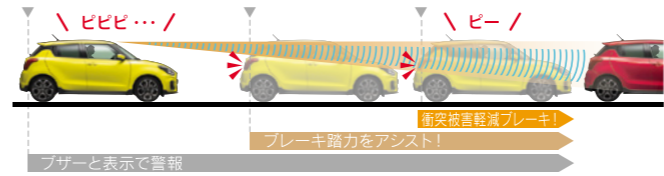


**予防安全**  
危険が迫ったときに回避する技術

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4 (ZFT)

**デュアルセンサーブレーキサポート** : 人も、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。強くブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\* 衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。\* 衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**誤発進抑制機能** : 踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



\* ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

**後退時ブレーキサポート** : バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー\*2」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。

\*2 リヤパーキングセンサーは標準装備。



\* 衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。  
\* 超音波センサー検知イメージ。

**後方誤発進抑制機能** : シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



**⚠** (デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について) 運転支援を目的としています。■ 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■ 状況によっては正常に作動しない場合があります。■ 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
(各機能の作動条件) ● デュアルセンサーブレーキサポート: 自車速度約5km/h ~ 約100km/h (対象が歩行者の場合は約5km/h ~ 約60km/h) で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約50km/h (歩行者の場合は約30km/h) であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。● 誤発進抑制機能: シフトがD・Mの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。● 後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。● 後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

**衝突安全**  
万が一の衝突被害を軽減する技術

**軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]**

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。さらに、高張力鋼板や超高張力鋼板を広い範囲に採用したプラットフォームやコンピューターによる構造解析により、安全性向上と軽量化を両立している。



**運転席・助手席SRSエアバッグ**

側面衝突時の頭部への衝撃を軽減するSRSカーテンエアバッグと胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備。前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和する運転席・助手席SRSエアバッグと合わせて、6つのエアバッグで万一のときに備える。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



\*エアバッグ膨張時イメージ写真

**フロント・リヤELR3点式シートベルト**

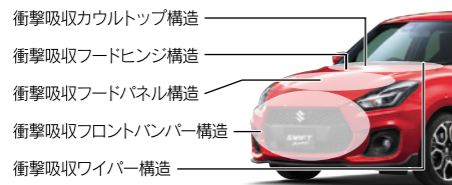
フロントシートベルトには、プリテンショナー機構と可変フォースリミッター機構を採用。万一の衝突時にシートベルトの拘束性を高めるとともに、乗る人の胸部への衝撃を効果的に緩和。また、運転席に加えて助手席にもシートベルトリマインダー※を標準装備。リヤ左右席にもフォースリミッター&プリテンショナー機構を採用している。

※ 助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。



**歩行者傷害軽減ボディー**

ボンネットやフロントウィパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の歩行者との接触時に、頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図る。



**頸部衝撃緩和フロントシート**

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を和らげる。

**頭部衝撃軽減構造インテリア**

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。

**その他の安全装備**

**4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]**

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ハンドル操作による障害物回避をサポートするシステム。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや、最適な制動力を前・後輪に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)も備えている。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

**体格や好みに合わせて設定できる  
ドライビングポジション。**

チルトステアリングは上下に40mm、テレスコピックステアリングは前後に36mm、さらにシートスライドは前後に10mmずつ24段階の240mm、運転席シートリフターは上下に60mm調整でき、ドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能。

**霧などの視界が悪い場所で活躍するリヤフォグランプ**

濃霧や豪雨などの視界が悪いときに、後方車両に自車の位置を知らせるリヤフォグランプをナンバープレート下に設置。天候が変わりやすい山道などを走るときも安心。

**セキュリティアラームシステム**

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発する。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。  
●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

**イモビライザー(国土交通省認可品)**

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮する。



イモビライザー警告灯

**Equipment**



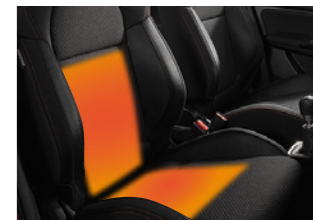
**狭い道でも取り回しがしやすい最小回転半径5.1m。**

ロングホイールベースでありながらもフロントタイヤの切れ角を大きくすることで、最小回転半径5.1mを実現。狭い路地や駐車場などでも取り回しがしやすく快適。



**寒い日を快適にするヒーター性能。**

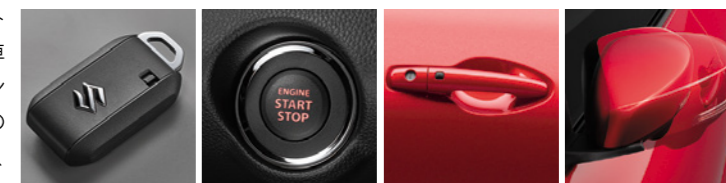
冬の朝などに嬉しい、シートバックと座面を温めるシートヒーターを運転席に標準装備。また後席の足もとに温風を送り込むリヤヒーターダクトも採用しています。



イメージ図

**ドライブをスマートにするキーレスプッシュスタートシステムとリモート格納ドアミラー。**

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにクラッチペダルとブレーキペダル(6AT車はブレーキペダルのみ)を踏んでエンジンスイッチを押せばエンジンが始動するキーレスプッシュスタートシステムを標準装備。また、施錠の操作に連動してドアミラーを自動格納し、イグニッションをONにすれば、自動で元の位置に戻るリモート格納ドアミラーも装備。



携帯リモコン エンジンスイッチ リクエストスイッチ リモート格納ドアミラー

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

**日常でも使いやすい収納スペースとラゲッジスペース。**

スポーティーな走りだけではなく、収納スペースやラゲッジスペースなど、日々の実用性にも配慮。6:4分割可倒式のリヤシートを両方倒せば、さまざまなライフスタイルに合わせ長尺物などを積載することができる。



グローブボックス センターコンソールトレイ センターコンソールドリンクホルダー

フロントドアポケット リヤドリンクホルダー リヤドアペットボトルホルダー

■ 荷室容量は5名乗車時で265L。  
\*ラゲッジシェルフは、撮影のため取り外しています。  
\*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。  
\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

# SWIFT Sport

- 2WD
- 6MT/6AT



見知り  
シミュレーションは  
こちらへ



Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー-4 (ZFT)



Photo: 6MT車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー-4 (ZFT)

## 主な装備

- Sport専用 スピードメーター
- Sport専用 タコメーター
- Sport専用 ドアアームレストオーナメント
- Sport専用 インパネオーナメント
- Sport専用 コンソールオーナメント
- Sport専用 フロントシート [Sportロゴ入り]
- Sport専用 ハンバー&グリル
- Sport専用 サイドアンダースポイラー
- Sport専用 マフラー [デュアルエキゾーストパイプ]
- プラスタージェット エンジン
- 軽量衝撃吸収ボディー [TECT]
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ESP\*
- リヤフォグランプ
- フルオートエアコン [エアフィルター付]
- バトルシフト (6AT車)
- マルチインフォメーションディスプレイ [カラー]
- ステンレス製ベダルプレート
- ルーフエンドスポイラー
- モンロー\* フロントストラット&リヤショックアブソーバー

## メーカー希望小売価格

メーカー希望小売価格		▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車	
2WD	6MT	2,164,800円*	(消費税抜き 1,968,000円)
2WD	6AT	2,236,300円*	(消費税抜き 2,033,000円)
2WD	6MT	2,217,600円*	(消費税抜き 2,016,000円)
2WD	6AT	2,289,100円*	(消費税抜き 2,081,000円)

- パーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は22,000円高 (消費税込み)
- フレームオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高 (消費税込み)
- パーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高 (消費税込み)

## Optional Package

### ▲全方位モニター用カメラパッケージ



- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

\* 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。  
\* 全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
\* ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。\* モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

## Body Color



フレームオレンジパールメタリック  
ブラック2トーンルーフ (CFK) ※

パーニングレッドパールメタリック  
ブラック2トーンルーフ (D7Z) ※

スピーディーブルーメタリック  
ブラック2トーンルーフ (C7R) ※



チャンピオンイエロー-4 (ZFT)

パーニングレッドパールメタリック (ZWP) ※

スピーディーブルーメタリック (ZWG)



ピュアホワイトパール (ZVR) ※

スーパーブラックパール (ZMV)

プレミアムシルバーメタリック (ZNC) ※

※ ブラック2トーンルーフ仕様車、パーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

## Accessories 販売会社装着アクセサリ (別売)

### ORANGEStyle オレンジスタイル

流麗で逞しいフォルムをさらに際立たせる  
純正アクセサリで特別なSWIFT Sportへ

アクセサリカタログを  
WEBでご覧いただけます。



### 装着アクセサリ

- フロントアンダーガーニッシュ
- リヤアンダーガーニッシュ
- サイドアンダーガーニッシュ

Photo: アクセサリ装着車  
ボディーカラー: フレームオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ (CFK)

詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。







## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**  
 受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）