

< 2005年3月期 (第139期) 中間決算参考資料 > 【連結】

2004年11月 4日
スズキ株式会社

連結		前中間期実績 2003年9月期(第138期)		当中間期実績 2004年9月期(第139期)		通期予想 2005年3月期(第139期)	
売上高		10,859 億円 (+ 5.2%)		11,627 億円 (+ 7.1%)		22,000 億円 (+ 0.0%)	
国内売上		3,897 億円 (- 9.3%)		4,284 億円 (+ 10.0%)		8,000 億円 (- 2.7%)	
海外売上		6,962 億円 (+ 15.5%)		7,343 億円 (+ 5.5%)		14,000 億円 (+ 1.7%)	
営業利益 <利益率>		480 億円 (+ 26.7%) <4.4%>		542 億円 (+ 13.0%) <4.7%>		1,000 億円 (+ 5.1%) <4.5%>	
経常利益 <利益率>		457 億円 (+ 19.1%) <4.2%>		541 億円 (+ 18.6%) <4.7%>		1,000 億円 (+ 5.0%) <4.5%>	
中間純利益<利益率>		250 億円 (+145.6%) <2.3%>		287 億円 (+ 14.5%) <2.5%>		600 億円 (+ 36.9%) <2.7%>	
業績評価		増収増益		増収増益		売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減 + 257 億円	原価低減 + 218 億円	原価低減 + 218 億円	原価低減 + 360 億円	為替影響 + 134 億円	為替影響 + 134 億円
		為替影響 + 62 億円	売上・構成変化等 + 187 億円	売上・構成変化等 + 187 億円	売上・構成変化等 + 134 億円	計 + 494 億円	計 + 494 億円
		計 + 319 億円	計 + 405 億円	計 + 405 億円	計 + 494 億円		
	減益要因	諸経費等の増 - 115 億円	諸経費等の増 - 175 億円	諸経費等の増 - 175 億円	為替影響 - 200 億円	諸経費等の増 - 175 億円	諸経費等の増 - 175 億円
	研究開発費の増 - 57 億円	為替影響 - 105 億円	為替影響 - 105 億円	研究開発費の増 - 70 億円	研究開発費の増 - 70 億円	研究開発費の増 - 70 億円	
	売上・構成変化等 - 46 億円	研究開発費の増 - 63 億円	研究開発費の増 - 63 億円	計 - 445 億円	計 - 445 億円		
	計 - 218 億円	計 - 343 億円	計 - 343 億円				
為替レート		119円 / USD ¹ / 133円 / 1-円		110円 / USD ¹ / 133円 / 1-円		107円 / USD ¹ / 131円 / 1-円	
設備投資 (内、主要関連会社)		462 億円 (107 億円)		749 億円 (136 億円)		1,590 億円 (250 億円)	
減価償却費		401 億円		402 億円		920 億円	
研究開発費		338 億円		401 億円		830 億円	
有利子負債残高		1,591 億円		1,001 億円		1,350 億円	
キャッシュ・フロー	営業活動	902 億円		1,510 億円		/	
	投資活動	-562 億円		-468 億円			
	財務活動	-301 億円		-641 億円			
	資金残高	2,394 億円		2,282 億円			
事業別セグメント	二輪	売上高	2,020 億円	2,077 億円	4,180 億円		
		営業利益<率>	102 億円 <5.0%>	92 億円 <4.4%>	300 億円 <7.2%>		
	四輪	売上高	8,578 億円	9,250 億円	17,300 億円		
		営業利益<率>	342 億円 <4.0%>	411 億円 <4.4%>	610 億円 <3.5%>		
	その他	売上高	261 億円	300 億円	520 億円		
		営業利益<率>	36 億円 <13.7%>	39 億円 <13.0%>	90 億円 <17.3%>		
所在地別セグメント	日本	売上高	7,214 億円	7,768 億円	/		
		営業利益<率>	333 億円 <4.6%>	346 億円 <4.5%>			
	欧州	売上高	1,953 億円	2,138 億円			
		営業利益<率>	47 億円 <2.4%>	29 億円 <1.4%>			
	北米	売上高	1,511 億円	1,445 億円			
		営業利益<率>	-35 億円 <-2.3%>	0 億円 <0.0%>			
	アジア	売上高	2,281 億円	2,417 億円			
		営業利益<率>	156 億円 <6.8%>	195 億円 <8.1%>			
	その他	売上高	112 億円	123 億円			
		営業利益<率>	-1 億円 <-1.3%>	5 億円 <3.9%>			
連結子会社数		147 社		130 社			
持分法適用関連会社数		29 社		28 社			
従業員数		40,106 人		39,534 人			

< 2005年3月期 (第139期) 中間決算参考資料 > 【単独】

2004年11月 4日
スズキ株式会社

単独		前中間期実績 2003年9月期(第138期)		当中間期実績 2004年9月期(第139期)		通期予想 2005年3月期(第139期)	
売上高		6,669 億円 (- 2.1 %)		7,128 億円 (+ 6.9 %)		13,600 億円 (- 2.3 %)	
国内売上		3,352 億円 (- 6.6 %)		3,644 億円 (+ 8.7 %)		6,920 億円 (+ 0.9 %)	
海外売上		3,317 億円 (+ 3.0 %)		3,484 億円 (+ 5.0 %)		6,680 億円 (- 5.5 %)	
営業利益 <利益率>		273 億円 (+ 7.1 %) <4.1%>		285 億円 (+ 4.4 %) <4.0%>		560 億円 (+ 1.7 %) <4.1%>	
経常利益 <利益率>		272 億円 (+ 19.7 %) <4.1%>		301 億円 (+ 10.6 %) <4.2%>		560 億円 (+ 1.2 %) <4.1%>	
中間純利益<利益率>		168 億円 (+ 315.3 %) <2.5%>		190 億円 (+ 13.2 %) <2.7%>		370 億円 (+ 44.2 %) <2.7%>	
業績評価		減収増益		増収増益		減収、利益前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	原価低減	+ 216 億円	原価低減	+ 171 億円	原価低減	+ 320 億円
		為替影響	+ 56 億円				
	諸経費等の減	+ 24 億円					
	計	+ 296 億円	計	+ 171 億円	計	+ 320 億円	
減益要因	売上・構成変化等	- 224 億円	研究開発費の増	- 59 億円	為替影響	- 95 億円	
	研究開発費の増	- 54 億円	為替影響	- 46 億円	売上・構成変化等	- 92 億円	
			諸経費等の増	- 32 億円	研究開発費の増	- 64 億円	
	計	- 278 億円	売上・構成変化等	- 22 億円	諸経費等の増	- 60 億円	
			計	- 159 億円	計	- 311 億円	
為替レート		119円 / USD ¹ / 133円 / 1-円		110円 / USD ¹ / 133円 / 1-円		107円 / USD ¹ / 131円 / 1-円	
設備投資		195 億円		253 億円		640 億円	
減価償却費		206 億円		198 億円		500 億円	
研究開発費		332 億円		391 億円		810 億円	
有利子負債残高		776 億円		300 億円		300 億円	

販売・生産			前中間期実績 2003年9月期(第138期)		当中間期実績 2004年9月期(第139期)		通期予想 2005年3月期(第139期)	
			内パキ-		内パキ-		内パキ-	
二輪	販売	国内計	91 千台 (+ 31.1 %)		62 千台 (- 32.2 %)		152 千台 (+ 6.4 %)	
		完成車	104 千台 (- 3.8 %)	25千台	104 千台 (+ 0.4 %)	22千台	329 千台 (- 1.2 %)	66千台
		CKD	18 千台 (- 35.8 %)	6千台	24 千台 (+ 33.5 %)	11千台	31 千台 (- 6.9 %)	17千台
		輸出計	122 千台 (- 10.5 %)	31千台	128 千台 (+ 5.4 %)	33千台	360 千台 (- 1.8 %)	83千台
		計	212 千台 (+ 3.5 %)	31千台	190 千台 (- 10.7 %)	33千台	512 千台 (+ 0.5 %)	83千台
四輪	生産	国内	204 千台 (+ 21.7 %)	40千台	168 千台 (- 17.6 %)	35千台	497 千台 (+ 7.9 %)	75千台
		海外	711 千台 (+ 18.0 %)	55千台	1,207 千台 (+ 69.7 %)	64千台	1,975 千台 (+ 15.9 %)	101千台
		計	916 千台 (+ 18.8 %)	95千台	1,376 千台 (+ 50.2 %)	100千台	2,472 千台 (+ 14.2 %)	176千台
四輪	販売	軽四輪	279 千台 (- 1.3 %)		290 千台 (+ 4.1 %)		575 千台 (+ 2.4 %)	
		登録車	30 千台 (+ 27.7 %)		32 千台 (+ 7.1 %)		70 千台 (+ 11.3 %)	
		国内計	309 千台 (+ 0.9 %)		322 千台 (+ 4.4 %)		645 千台 (+ 3.3 %)	
		完成車	111 千台 (- 4.8 %)		114 千台 (+ 1.9 %)		206 千台 (- 0.5 %)	
		CKD	35 千台 (+ 14.1 %)		24 千台 (- 32.0 %)		43 千台 (- 33.2 %)	
	輸出計	146 千台 (- 0.9 %)		137 千台 (- 6.2 %)		249 千台 (- 8.3 %)		
	計	455 千台 (+ 0.3 %)		459 千台 (+ 1.0 %)		894 千台 (- 0.2 %)		
生産	国内	454 千台 (- 4.2 %)		498 千台 (+ 9.8 %)		935 千台 (+ 3.3 %)		
	海外	492 千台 (+ 16.5 %)		521 千台 (+ 5.8 %)		1,007 千台 (- 1.5 %)		
	計	946 千台 (+ 5.6 %)		1,019 千台 (+ 7.7 %)		1,942 千台 (+ 0.8 %)		

国内生産は完成車生産台数(O E M車を含む)。海外生産はCKD+SET出荷台数。