

< 2008年3月期(第142期)第1四半期決算 参考資料 > 【連結】

2007年 7月31日
スズキ株式会社

		前第1四半期実績 (2006.4~2006.6)	当第1四半期実績 (2007.4~2007.6)	通期予想 (2007.4~2008.3)	
売上高		7,638 億円 (+ 19.8 %)	8,945 億円 (+ 17.1 %)	32,000 億円 (+ 1.1 %)	
国内売上		2,428 億円 (+ 6.9 %)	2,347 億円 (- 3.3 %)	9,600 億円 (- 1.4 %)	
海外売上		5,210 億円 (+ 26.9 %)	6,598 億円 (+ 26.6 %)	22,400 億円 (+ 2.3 %)	
営業利益 <利益率>		340 億円 (+ 18.0 %) <4.4%>	405 億円 (+ 19.2 %) <4.5%>	1,340 億円 (+ 0.8 %) <4.2%>	
経常利益 <利益率>		369 億円 (+ 24.1 %) <4.8%>	443 億円 (+ 20.1 %) <4.9%>	1,400 億円 (+ 0.6 %) <4.4%>	
当期純利益<利益率>		203 億円 (+ 20.4 %) <2.7%>	244 億円 (+ 20.2 %) <2.7%>	760 億円 (+ 1.3 %) <2.4%>	
業績評価		増収増益	増収増益	売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等 + 157 億円 為替影響 + 96 億円 原価低減 + 50 億円 計 + 303 億円	為替影響 + 175 億円 売上・構成変化等 + 125 億円 原価低減 + 60 億円 計 + 360 億円	原価低減 + 320 億円 売上・構成変化等 + 181 億円 計 + 501 億円	
	減益要因	諸経費等の増 - 168 億円 減価償却費の増 - 82 億円 研究開発費の増 - 1 億円 計 - 251 億円	諸経費等の増 - 207 億円 減価償却費の増 - 86 億円 研究開発費の増 - 2 億円 計 - 295 億円	為替影響 - 370 億円 研究開発費の増 - 100 億円 減価償却費の増 - 20 億円 計 - 490 億円	
	為替レート	115円 / USドル 144円 / ユーロ	118円 / USドル 160円 / ユーロ	112円 / USドル 147円 / ユーロ	
	設備投資 (内、主要関連会社)	514 億円 (123 億円)	530 億円 (144 億円)	2,500 億円 (250 億円)	
	減価償却費	338 億円	424 億円	1,520 億円	
	研究開発費	244 億円	246 億円	1,030 億円	
有利子負債残高		3,387 億円	4,044 億円		
キャッシュフロー	営業活動	1,113 億円	1,055 億円		
	投資活動	-719 億円	-566 億円		
	財務活動	1,384 億円	-146 億円		
	キャッシュ残高	3,883 億円	4,953 億円		
事業別セグメント	二輪	売上高 1,576 億円 (+ 11.3 %) 営業利益<率> 112 億円 (- 15.2 %) <7.1%>	1,723 億円 (+ 9.3 %) 95 億円 (- 15.5 %) <5.5%>	5,950 億円 (+ 1.2 %) 456 億円 (+ 0.5 %) <7.7%>	
	四輪	売上高 5,883 億円 (+ 22.5 %) 営業利益<率> 204 億円 (+ 57.9 %) <3.5%>	7,002 億円 (+ 19.0 %) 271 億円 (+ 33.5 %) <3.9%>	25,330 億円 (+ 1.2 %) 774 億円 (+ 1.1 %) <3.1%>	
	その他	売上高 179 億円 (+ 11.1 %) 営業利益<率> 24 億円 (- 10.6 %) <13.5%>	220 億円 (+ 22.9 %) 39 億円 (+ 60.3 %) <17.6%>	720 億円 (+ 0.5 %) 110 億円 (+ 0.5 %) <15.3%>	
	所在地別セグメント	日本	売上高 4,963 億円 (+ 23.5 %) 営業利益<率> 139 億円 (+ 12.2 %) <2.8%>	5,474 億円 (+ 10.3 %) 202 億円 (+ 45.0 %) <3.7%>	
		欧州	売上高 1,638 億円 (+ 27.3 %) 営業利益<率> 58 億円 (+ 109.5 %) <3.5%>	2,140 億円 (+ 30.6 %) 65 億円 (+ 12.5 %) <3.0%>	
		北米	売上高 1,221 億円 (+ 39.7 %) 営業利益<率> 15 億円 (+ 384.6 %) <1.3%>	1,245 億円 (+ 1.9 %) 2 億円 (- 86.3 %) <0.2%>	
アジア		売上高 1,374 億円 (+ 0.1 %) 営業利益<率> 109 億円 (- 0.2 %) <7.9%>	2,062 億円 (+ 50.1 %) 126 億円 (+ 16.5 %) <6.1%>		
その他		売上高 142 億円 (+ 72.3 %) 営業利益<率> 17 億円 (+ 247.4 %) <11.8%>	194 億円 (+ 36.9 %) 15 億円 (- 9.5 %) <7.8%>		
連結子会社数		135 社	138 社		
持分法適用関連会社数	26 社	31 社			

<二輪車・ATV>		前第1四半期実績		当第1四半期実績		通期予想		
		(2006.4~2006.6)		(2007.4~2007.6)		(2007.4~2008.3)		
			内ATV		内ATV		内ATV	
生産台数	国内生産	国内	33千台 (- 7.5%)	-	46千台 (+ 37.4%)	-	135千台 (+ 3.0%)	-
		輸出	110千台 (+ 24.2%)	22千台	93千台 (- 15.4%)	23千台	469千台 (- 4.2%)	96千台
		計	143千台 (+ 10.1%)	22千台	139千台 (- 3.2%)	23千台	604千台 (- 2.7%)	96千台
	海外生産	欧州	7千台 (- 43.5%)	-	10千台 (+ 31.2%)	-	47千台 (+ 19.5%)	-
		北米	6千台 (- 17.5%)	6千台	6千台 (- 5.9%)	6千台	32千台 (+ 45.4%)	32千台
		アジア	462千台 (- 22.5%)	1千台	522千台 (+ 13.1%)	1千台	2,786千台 (+ 25.2%)	15千台
		その他	64千台 (+ 124.8%)	-	83千台 (+ 31.1%)	-	282千台 (- 3.2%)	-
計	538千台 (- 16.4%)	7千台	621千台 (+ 15.3%)	7千台	3,147千台 (+ 22.1%)	47千台		
合計	682千台 (- 12.0%)	29千台	760千台 (+ 11.4%)	30千台	3,751千台 (+ 17.3%)	143千台		
販売台数	国内販売	40千台 (+ 14.3%)	-	49千台 (+ 22.1%)	-	169千台 (+ 3.4%)	-	
	海外販売	677千台 (- 12.8%)	33千台	777千台 (+ 14.7%)	29千台	3,574千台 (+ 23.2%)	132千台	
	合計	717千台 (- 11.6%)	33千台	826千台 (+ 15.1%)	29千台	3,743千台 (+ 22.1%)	132千台	

<四輪車>		前第1四半期実績		当第1四半期実績		通期予想	
		(2006.4~2006.6)		(2007.4~2007.6)		(2007.4~2008.3)	
生産台数	国内生産	軽四輪	163千台 (- 1.4%)	149千台 (- 8.5%)	585千台 (- 3.7%)		
		登録車	21千台 (+ 9.9%)	19千台 (- 11.6%)	84千台 (+ 0.7%)		
		輸出	92千台 (+ 42.3%)	97千台 (+ 5.3%)	421千台 (+ 8.6%)		
		OEM	29千台 (- 5.4%)	36千台 (+ 23.7%)	133千台 (- 0.5%)		
	計	305千台 (+ 9.0%)	301千台 (- 1.5%)	1,223千台 (+ 0.9%)			
	海外生産	欧州	40千台 (- 5.2%)	57千台 (+ 42.6%)	250千台 (+ 32.1%)		
		北米	- (-)	8千台 (-)	39千台 (+ 73.8%)		
アジア		226千台 (+ 3.3%)	260千台 (+ 15.1%)	1,100千台 (+ 11.4%)			
計	267千台 (+ 1.9%)	326千台 (+ 22.2%)	1,389千台 (+ 15.8%)				
合計	572千台 (+ 5.6%)	626千台 (+ 9.5%)	2,612千台 (+ 8.3%)				
販売台数	国内販売	軽四輪	148千台 (+ 1.3%)	141千台 (- 4.9%)	585千台 (- 3.4%)		
		登録車	18千台 (+ 3.8%)	19千台 (+ 1.2%)	90千台 (+ 5.7%)		
	計	166千台 (+ 1.6%)	159千台 (- 4.2%)	675千台 (- 2.3%)			
	海外販売	369千台 (+ 14.1%)	412千台 (+ 11.4%)	1,730千台 (+ 13.0%)			
合計	536千台 (+ 9.9%)	571千台 (+ 6.6%)	2,405千台 (+ 8.2%)				

国内生産は完成車生産台数+CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

四輪販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。

当第1四半期の海外販売台数には一部予想値を含む。

	前第1四半期実績 (2006.4~2006.6)	当第1四半期実績 (2007.4~2007.6)	通期予想 (2007.4~2008.3)	
売上高	4,638 億円 (+ 23.0 %)	5,160 億円 (+ 11.3 %)	19,500 億円 (+ 0.5 %)	
国内売上	2,103 億円 (+ 4.0 %)	2,033 億円 (- 3.3 %)	8,100 億円 (- 2.1 %)	
海外売上	2,535 億円 (+ 45.1 %)	3,127 億円 (+ 23.4 %)	11,400 億円 (+ 2.5 %)	
営業利益 <利益率>	138 億円 (+ 11.6 %) <3.0%>	199 億円 (+ 43.8 %) <3.9%>	560 億円 (+ 0.5 %) <2.9%>	
経常利益 <利益率>	163 億円 (+ 20.2 %) <3.5%>	204 億円 (+ 25.2 %) <4.0%>	620 億円 (+ 0.7 %) <3.2%>	
当期純利益<利益率>	113 億円 (+ 20.3 %) <2.4%>	144 億円 (+ 28.2 %) <2.8%>	435 億円 (+ 1.0 %) <2.2%>	
業績評価	増収増益	増収増益	売上・利益 前年並み	
営業利益増減要因	増益要因	為替影響 + 74 億円 売上・構成変化等 + 40 億円 原価低減 + 12 億円 計 + 126 億円	為替影響 + 115 億円 売上・構成変化等 + 34 億円 原価低減 + 15 億円 計 + 164 億円	売上・構成変化等 + 223 億円 原価低減 + 120 億円 計 + 343 億円
	減益要因	諸経費等の増 - 84 億円 減価償却費の増 - 27 億円 研究開発費の増 - 1 億円 計 - 112 億円	諸経費等の増 - 81 億円 減価償却費の増 - 22 億円 計 - 103 億円	為替影響 - 230 億円 研究開発費の増 - 100 億円 減価償却費の増 - 10 億円 計 - 340 億円
為替レート	115円 / USドル 144円 / 1-円	118円 / USドル 160円 / 1-円	112円 / USドル 147円 / 1-円	
設備投資	120 億円	100 億円	850 億円	
減価償却費	160 億円	182 億円	750 億円	
研究開発費	241 億円	241 億円	1,000 億円	
有利子負債残高	2,000 億円	2,008 億円		