

< 2017年3月期 (第151期) 第2四半期決算参考資料 >

2016年 11月 4日

スズキ株式会社

(単位: 億円)

[連結]

		前第2四半期実績 (2015.4~2015.9)			当第2四半期実績 (2016.4~2016.9)			通期予想 (2016.4~2017.3)			前回予想 (2016.4~ 2017.3)
		増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		
売上高		15,555	+1,248	+8.7%	14,990	-565	-3.6%	31,000	-807	-2.5%	31,000
国内売上		5,000	-207	-4.0%	4,966	-34	-0.7%	10,300	-179	-1.7%	10,300
自社売上		4,507	-6	-0.1%	4,544	+37	+0.8%	9,400	-47	-0.5%	9,400
OEM売上		493	-201	-29.0%	422	-71	-14.5%	900	-132	-12.8%	900
海外売上		10,555	+1,455	+16.0%	10,024	-531	-5.0%	20,700	-628	-2.9%	20,700
営業利益 (利益率)		1,011 (6.5%)	+106	+11.7%	1,155 (7.7%)	+144	+14.3%	2,000 (6.5%)	+47	+2.4%	1,800 (5.8%)
経常利益 (利益率)		1,121 (7.2%)	+149	+15.3%	1,218 (8.1%)	+97	+8.7%	2,100 (6.8%)	+9	+0.4%	1,850 (6.0%)
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)		791 (5.1%)	+252	+46.5%	999 (6.7%)	+208	+26.4%	1,450 (4.7%)	+283	+24.3%	930 (3.0%)
業績評価		増収増益 各利益過去最高			減収増益 各利益過去最高			減収増益			減収減益
営業利益増減要因	増益要因	売上・構成変化等 +300 為替影響 +118 原価低減 +77 計 +495			売上・構成変化等 +751 原価低減 +64 減価償却費の減 +3 研究開発費の減 +1 計 +819			売上・構成変化等 +1,077 原価低減 +240 計 +1,317			+547 +290
	減益要因	諸経費等の増 -239 減価償却費の増 -124 研究開発費の増 -26 計 -389			為替影響 -502 諸経費等の増 -173 計 -675			為替影響 -860 諸経費等の増 -300 研究開発費の増 -90 減価償却費の増 -20 計 -1,270			-620 -260 -90 -20
為替レート	米ドル	122円	+19円	+41 (影響額)	105円	-17円	-39 (影響額)	104円	103円	-87 (影響額)	105円
	ユーロ	135円	-4円	-19	118円	-17円	-77	116円	113円	-147	120円
	インド	1.91円	+0.18円	+84	1.58円	-0.33円	-212	1.58円	1.57円	-323	1.60円
	インドネシア (100比ア当り)	0.91円	+0.02円	+3	0.80円	-0.11円	-16	0.80円	0.80円	-26	0.80円
	タイ	3.57円	+0.38円	-17	3.00円	-0.57円	+28	2.98円	2.95円	+52	3.00円
設備投資		749	-195		951	+202		2,200	+485		2,200
減価償却費		768	+124		765	-3		1,700	+17		1,700
研究開発費		628	+26		627	-1		1,400	+90		1,400
有利子負債残高		4,208	(前期末比-1,339)		6,398	(前期末比+1,105)					
キャッシュフロー	営業活動	817	-129		1,843	+1,026					
	投資活動	-1,249	-1,194		-1,282	-33					
	財務活動	-6,064	-6,057		999	+7,063					
	キャッシュ残高	2,771	(前期末比-6,552)		5,926	(前期末比+1,425)					
事業別業績	四輪	売上高	13,959	+1,197	+9.4%	13,677	-282	-2.0%			
		営業利益 (利益率)	945 (6.8%)	+87	+10.1%	1,093 (8.0%)	+148	+15.7%			
	一輪	売上高	1,233	-2	-0.1%	966	-267	-21.7%			
		営業利益 (利益率)	-12 (-)	-10	-	-7 (-)	+5	-			
	特機等	売上高	363	+53	+17.3%	347	-16	-4.4%			
		営業利益 (利益率)	78 (21.4%)	+29	+58.5%	69 (19.7%)	-9	-12.0%			
所在地別業績	日本	売上高	8,663	+375	+4.5%	8,792	+129	+1.5%			
		営業利益 (利益率)	433 (5.0%)	-168	-27.9%	395 (4.5%)	-38	-8.7%			
	欧州	売上高	2,646	+490	+22.7%	2,788	+142	+5.3%			
		営業利益 (利益率)	24 (0.9%)	+20	+496.7%	72 (2.6%)	+48	+201.9%			
	アジア	売上高	7,417	+1,397	+23.2%	7,013	-404	-5.5%			
		営業利益 (利益率)	550 (7.4%)	+277	+101.1%	598 (8.5%)	+48	+8.7%			
	その他	売上高	772	+12	+1.6%	642	-130	-16.9%			
		営業利益 (利益率)	11 (1.4%)	-9	-45.6%	13 (2.1%)	+2	+22.7%			
連結子会社		135社	(前期末比+2社)		136社	(前期末比±0社)					
持分法適用関連会社		35社	(前期末比±0社)		33社	(前期末比±0社)					
従業員数		58,550人	(前期末比+1,141人)		62,932人	(前期末比+1,331人)					

< 2017年3月期 (第151期) 第2四半期決算参考資料 >

2016年11月 4日
スズキ株式会社
(単位:千台)

【生産・販売台数】

	前第2四半期実績 (2015.4~9)	当第2四半期実績						通期予想 (2016.4~2017.3)			前回予想からの修正台数				
		(2016.4~6)	(2016.7~9)		(2016.4~9)		増減	増減率	増減	増減率					
			増減	増減率	増減	増減率									
A 四輪車	生産台数	軽四輪	306	126	125	-20	-13.9%	251	-55	-17.9%	537	-24	-4.3%	-31	
		登録車	33	27	24	+7	+39.0%	51	+18	+52.9%	103	+29	+39.2%	+5	
		輸出	61	25	34	+7	+27.0%	59	-1	-2.4%	143	+29	+25.5%	+1	
		OEM	54	23	22	-4	-17.1%	44	-9	-17.4%	91	-21	-18.7%	-12	
		計	454	201	205	-11	-5.0%	406	-48	-10.6%	874	+13	+1.5%	-37	
		内完成車	436	193	199	-10	-4.6%	392	-43	-10.0%	847	+20	+2.4%	-29	
		海外生産	欧州	91	56	53	+9	+20.1%	109	+19	+20.6%	205	+12	+6.3%	+14
			中国	64	31	28	+1	+4.2%	59	-5	-7.9%				
			インド	66	32	25	-6	-19.0%	58	-9	-13.1%				
			タイ	33	14	15	-4	-20.3%	29	-4	-11.7%				
			インド	711	345	411	+36	+9.6%	756	+45	+6.3%				
			その他	69	26	27	-7	-21.1%	53	-15	-22.4%				
			アジア	943	448	506	+20	+4.1%	955	+12	+1.2%	1,980	+84	+4.5%	-67
			その他	2	0	0	-1	-63.0%	1	-1	-53.6%	2	+0	+0.1%	
		計	1,035	505	560	+28	+5.3%	1,065	+29	+2.8%	2,187	+97	+4.6%	-53	
合計	1,489	706	765	+18	+2.4%	1,470	-19	-1.3%	3,061	+110	+3.7%	-90			
B 二輪車・ATV	販売台数	軽四輪	271	121	124	-9	-6.6%	245	-25	-9.3%	535	-14	-2.6%	-15	
		登録車	34	27	27	+8	+40.2%	53	+19	+57.7%	100	+19	+23.5%		
		計	304	148	151	-1	-0.8%	299	-6	-1.9%	635	+5	+0.8%	-15	
		海外販売	欧州	101	58	58	+7	+14.5%	116	+15	+15.3%	232	+25	+12.2%	
			中国	81	37	36	+0	+0.7%	72	-9	-10.8%				
			インド	61	23	19	-10	-34.4%	42	-19	-31.3%				
			タイ	11	5	6	+0	+6.4%	11	+0	+3.1%				
			インド	629	322	383	+60	+18.5%	705	+76	+12.1%				
			その他	108	40	38	-22	-36.8%	78	-30	-27.8%				
			アジア	890	428	481	+28	+6.2%	909	+19	+2.1%	1,842	+0	+0.0%	-46
			その他	93	42	39	-6	-13.9%	80	-13	-13.7%	164	-19	-10.2%	-22
		計	1,084	528	578	+29	+5.3%	1,106	+21	+2.0%	2,238	+7	+0.3%	-68	
		合計	1,389	675	729	+28	+4.0%	1,404	+16	+1.1%	2,873	+12	+0.4%	-83	
		OEM販売実績(外数)		54	23	22	-4	-17.0%	45	-9	-17.3%				
		A 二輪車・ATV	生産台数	国内	17	7	11	+2	+22.5%	19	+1	+6.2%	37	+5	+16.9%
輸出	46			20	22	-3	-11.3%	42	-4	-8.5%	105	+14	+15.9%	+7	
計	63			27	33	-1	-2.3%	60	-3	-4.4%	142	+20	+16.1%	+9	
内ATV	7			2	2	-1	-33.9%	4	-3	-42.5%	10	-4	-26.2%	-2	
海外生産	北米			3	1	1	+0	+23.7%	3	-0	-5.2%	4	-0	-9.9%	-2
	中国			311	123	97	-50	-34.1%	220	-90	-29.1%				
	インド			58	13	17	-15	-47.2%	30	-28	-48.5%				
	インド			195	82	89	-17	-15.9%	171	-24	-12.5%				
	その他			114	64	74	+17	+30.6%	138	+24	+21.1%				
	アジア			677	282	277	-65	-18.9%	558	-119	-17.5%	1,141	-138	-10.8%	-100
	その他			40	21	16	-1	-5.1%	37	-2	-6.1%	65	-9	-12.0%	-1
	計			720	304	294	-65	-18.1%	598	-121	-16.9%	1,210	-148	-10.9%	-103
内ATV	5			2	3	+0	+7.8%	4	-1	-15.4%	8	-1	-8.7%	-2	
合計	783			331	327	-66	-16.8%	659	-124	-15.9%	1,352	-128	-8.6%	-94	
海外販売	内ATV			12	3	5	-1	-16.6%	8	-4	-31.2%	18	-4	-19.3%	-4
	国内販売	32	14	17	-0	-1.3%	31	-1	-3.7%	63	+2	+3.2%	-2		
	欧州	32	17	13	-2	-11.4%	29	-3	-8.8%	47	-1	-1.8%	-3		
	北米	24	10	9	-2	-16.2%	19	-5	-22.5%	36	-10	-20.9%	-11		
	中国	247	98	77	-33	-30.1%	175	-72	-29.0%						
	インド	57	9	15	-15	-49.5%	24	-34	-59.0%						
	インド	169	72	88	-1	-1.1%	160	-8	-5.0%						
	その他	124	65	68	+6	+9.9%	133	+8	+6.8%						
	アジア	597	244	248	-42	-14.6%	492	-105	-17.7%	1,019	-107	-9.5%	-131		
	その他	112	47	49	-8	-14.1%	96	-15	-13.6%	191	-25	-11.4%	+1		
計	765	318	318	-54	-14.5%	636	-129	-16.9%	1,293	-142	-9.9%	-144			
合計	797	332	335	-54	-13.9%	667	-130	-16.3%	1,356	-140	-9.4%	-146			
内ATV	11	5	4	-0	-7.4%	9	-2	-18.0%	19	-3	-12.4%				

生産台数は、国内は完成車生産台数+CKD生産台数。海外は現地ラインオフ台数(日本からのCKD分を除く)。
販売台数は、スズキブランド車(一部ライセンス車を含む)。当期実績の海外販売台数には一部予想値を含む。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した増減、増減率は前年同期に対する数値。

【連結】参考資料に記載した業績評価は第2四半期連結決算を公表した1998年9月期以降の評価。

【連結】、【生産・販売台数】の各参考資料に記載した予想値は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでおり、当社としてその

実現を約束する趣旨のものではありません。

実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に米ドル/円相場、ユーロ/円相場、インドルピー/円相場)などが含まれます。