

2011年3月期 第3四半期決算説明会



スズキ株式会社
2011.2.7

(億円)

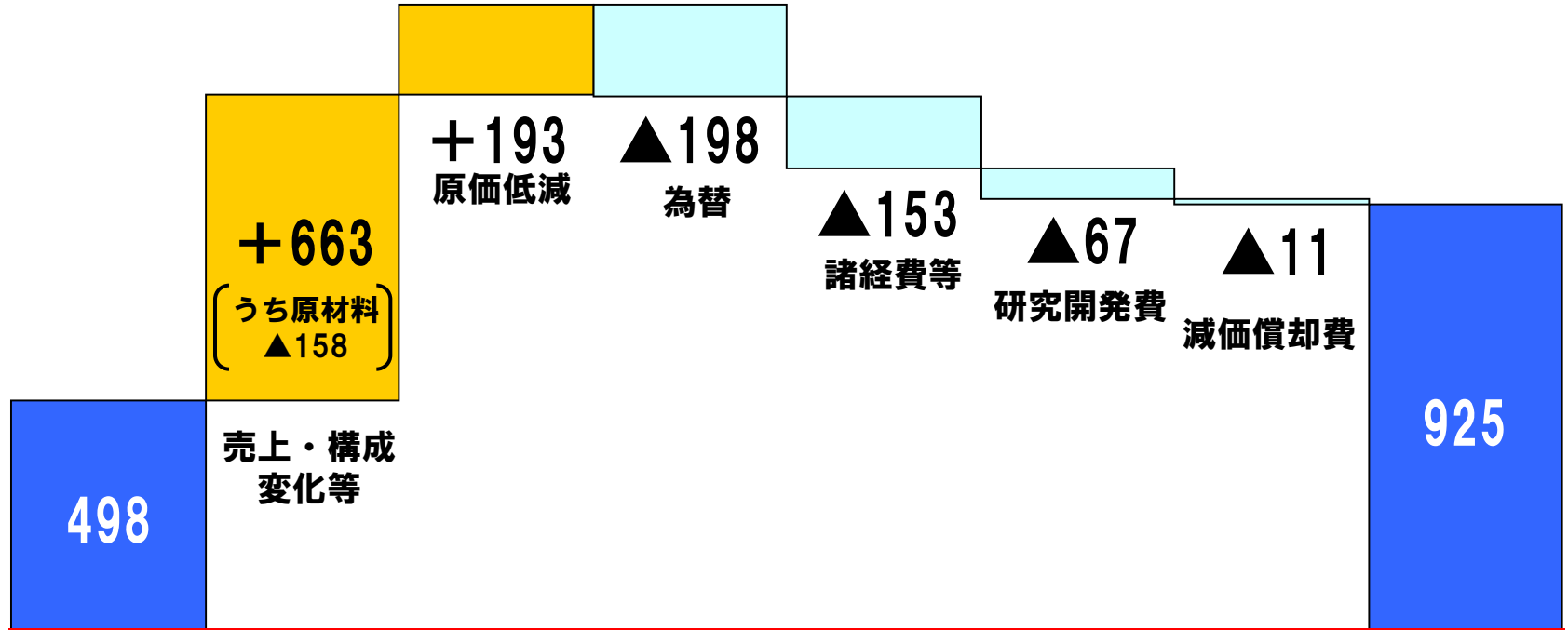
	当第3四半期 (10/4-12)	前年同期 (09/4-12)	増 減	
			増減率	
売上高	19,277	17,788	+1,489	+8.4%
営業利益 (利益率)	925 (4.8%)	498 (2.8%)	+427	+85.6%
経常利益 (利益率)	1,065 (5.5%)	578 (3.3%)	+487	+84.2%
四半期純利益 (利益率)	426 (2.2%)	155 (0.9%)	+271	+175.0%

※金融事業を除く

(億円)

	二輪	四輪	特機等	合計	内、為替 換算影響
国内計	▲22	+282	+2	+262	
海外計	▲67	+1,264	+50	+1,247	▲551
欧州	▲109	▲428	+13	▲524	▲383
北米	▲207	▲140	+11	▲336	▲41
アジア	+165	+1,463	+10	+1,638	▲159
その他	+84	+369	+16	+469	+33
総合計	▲89	+1,546	+52	+1,509	▲551
内、為替 換算影響	▲44	▲496	▲11	▲551	

(億円)



前年同期
営業利益

増益要因 +856

減益要因 ▲429

当第3四半期
営業利益

営業利益 +427

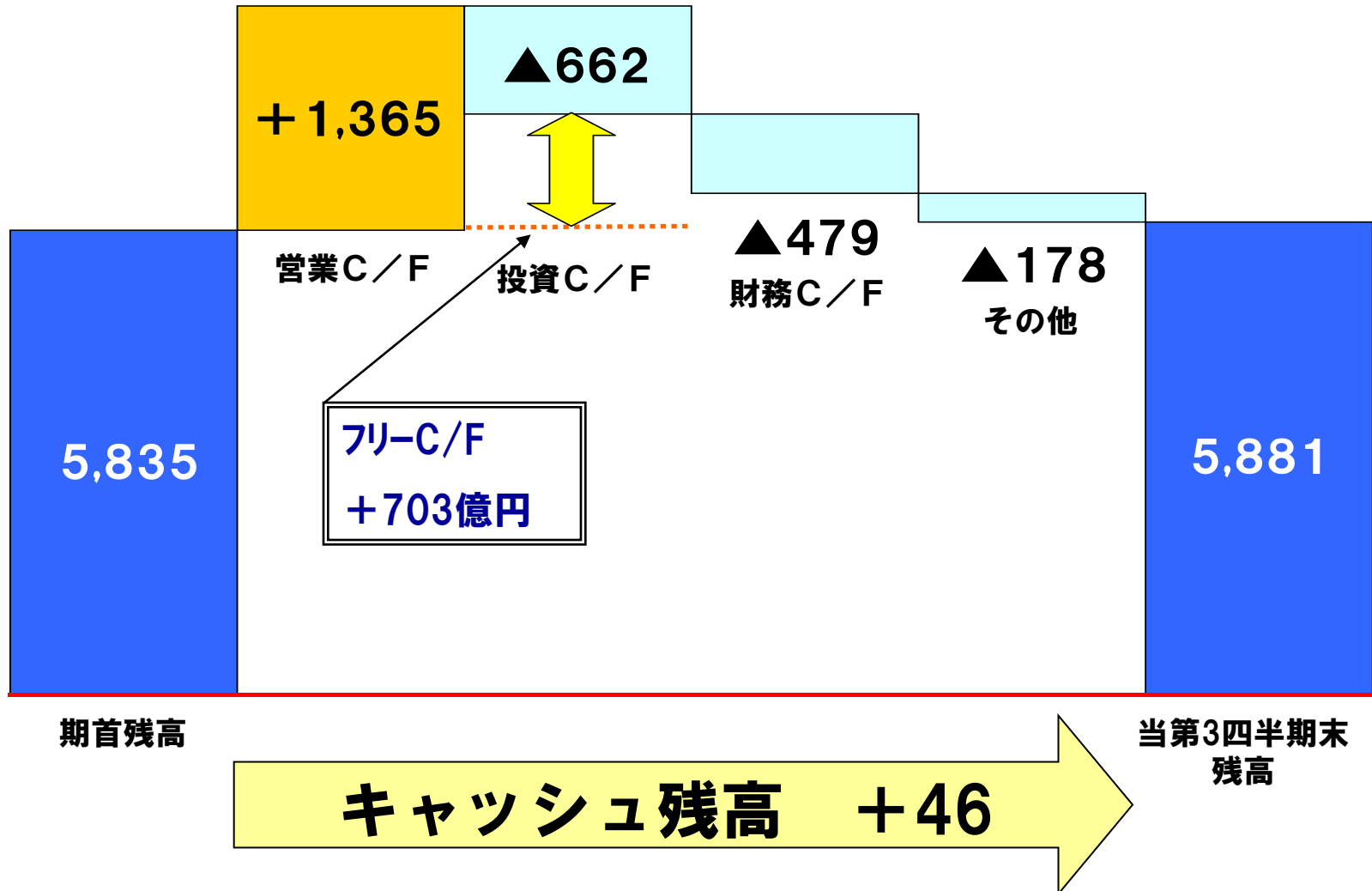
	当第3四半期 (10/4-12)	前年同期 (09/4-12)	増 減	為替影響
ドル	87円	94円	▲7円	▲35億円
ユーロ	114円	133円	▲19円	▲131億円
その他	—	—	—	▲32億円
計				▲198億円

(億円)

	当第3四半期 (' 10/4-12)	前年同期 (' 09/4-12)	増 減
(当社単独)	(333)	(328)	(+ 5)
(子会社)	(630)	(561)	(+69)
(主要関連会社)	(61)	(94)	(▲33)
設備投資	1,024	983	+41
減価償却費	939	928	+11
研究開発費	700	633	+67

	当第3四半期 (' 10/12末)	前年同期 (' 09/12末)	増 減
有利子負債残高	4,970	6,977	▲2,007
(内、金融事業分)	(658)	(754)	(▲96)

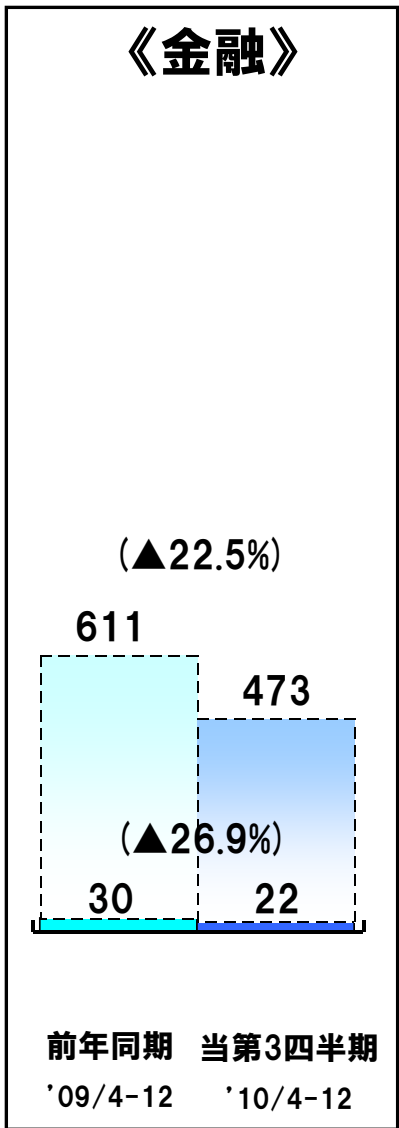
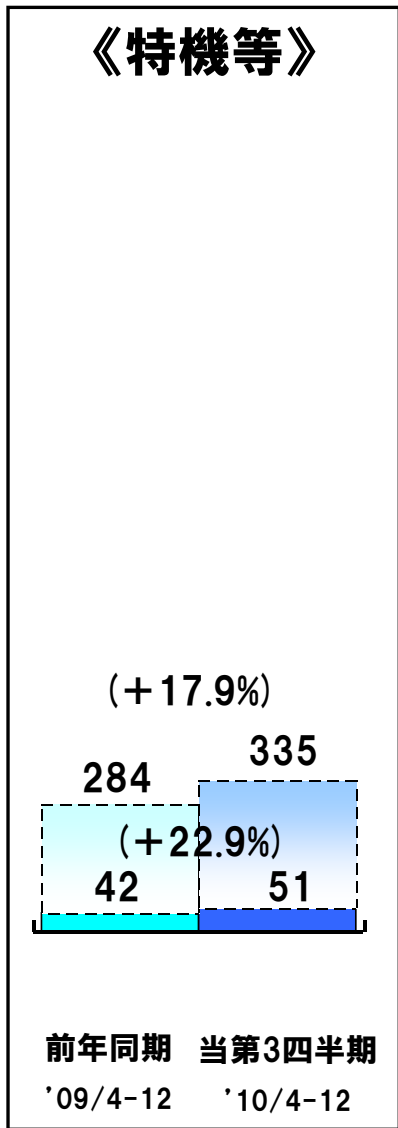
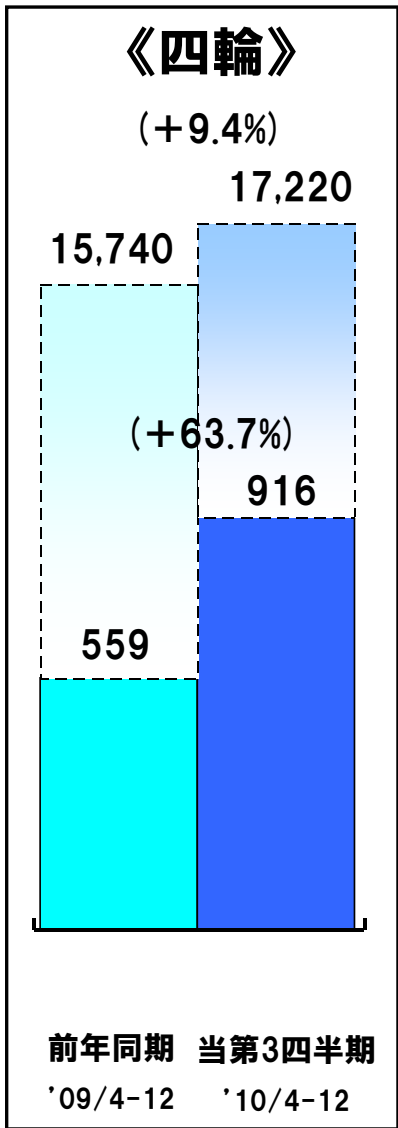
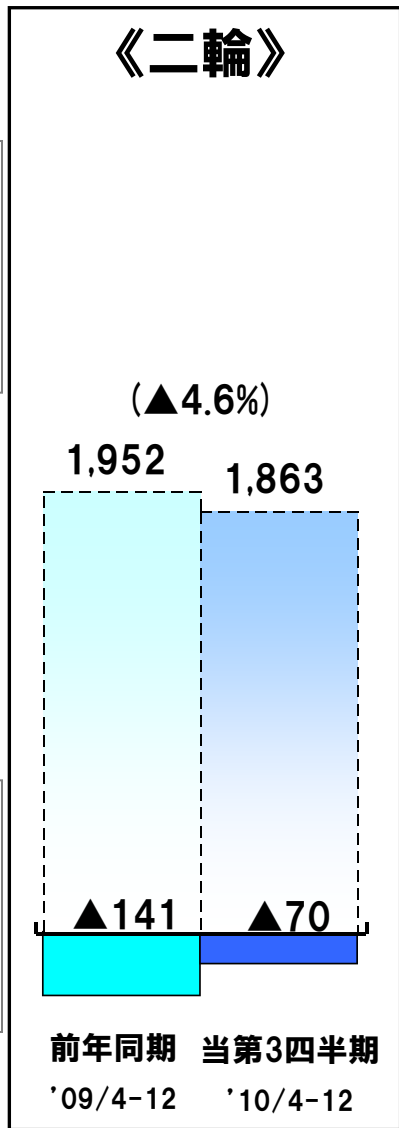
(億円)



(億円)

売上高
 前年同期
 当第3四半期

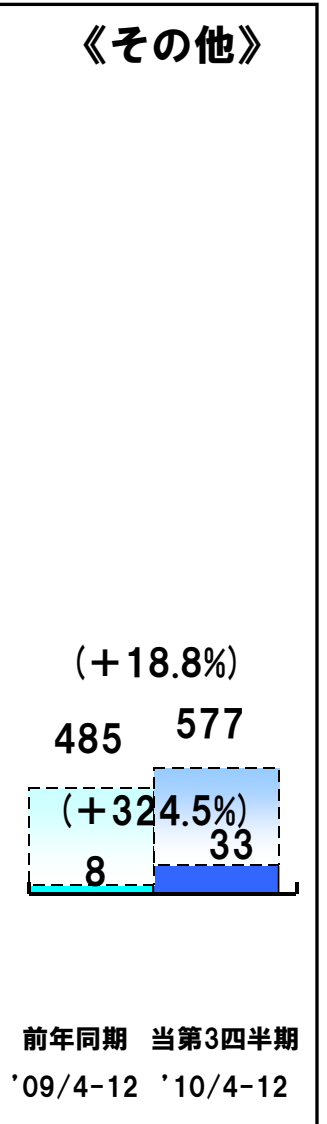
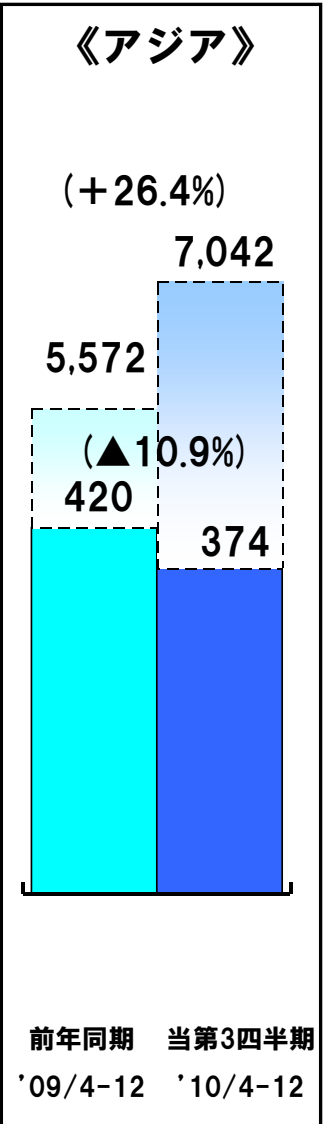
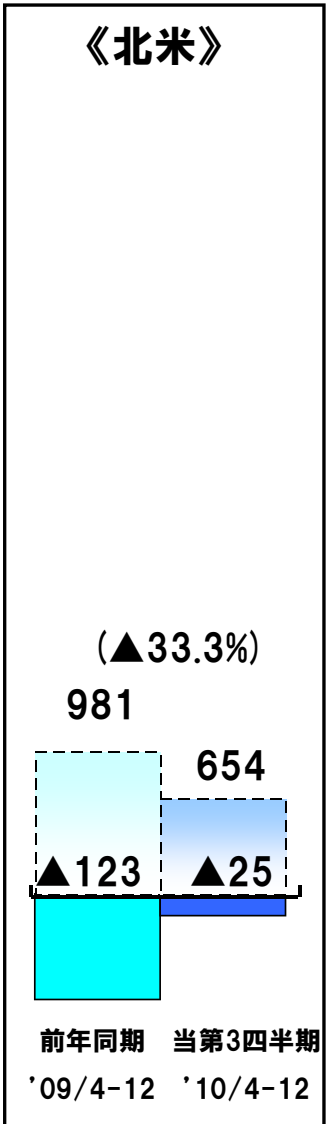
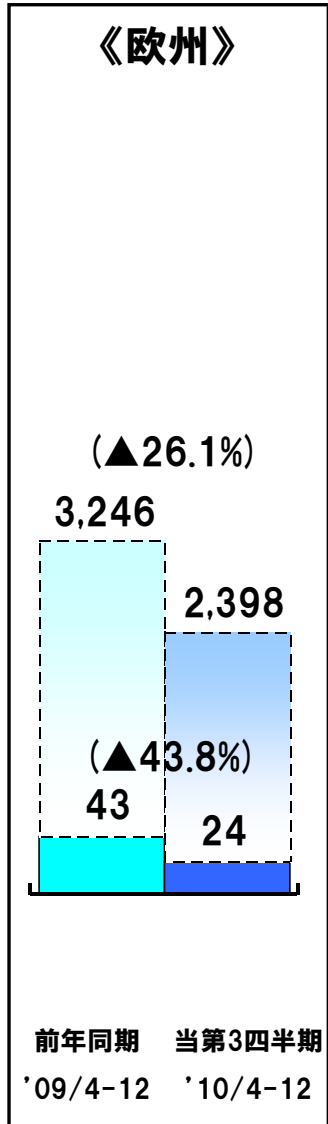
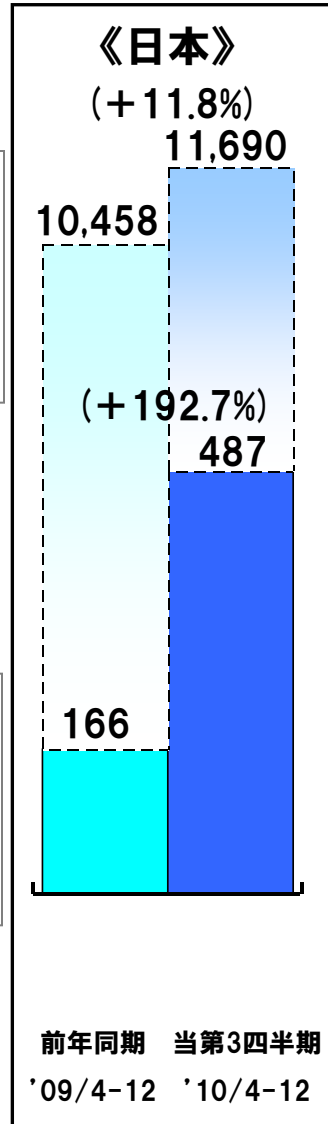
営業利益
 前年同期
 当第3四半期



(億円)

売上高
 前年同期
 当第3四半期

営業利益
 前年同期
 当第3四半期



	当第3四半期 ('10/12末)	前年同期 ('09/12末)	増 減
連結子会社数	138社	136社	+ 2社
持分法適用 関連会社数	38社	36社	+ 2社
従業員数	52,455人	51,258人	+ 1,197人

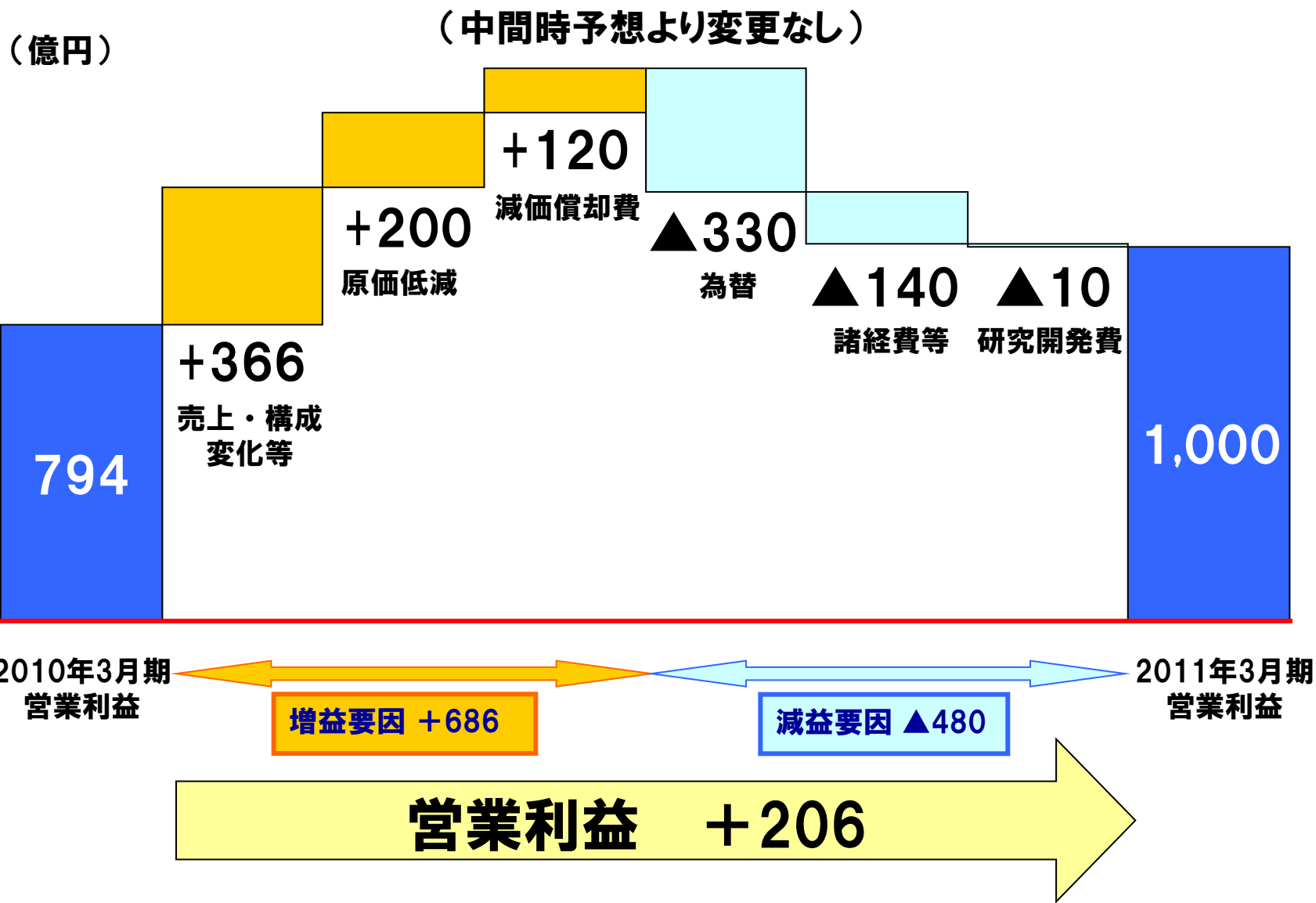
(中間時予想より変更なし)

(億円)

	通期予想	前期実績
売上高	25,500	24,691
営業利益	1,000	794
経常利益	1,100	938
当期純利益	350	289

為替レート	ドル	84円	93円
	ユーロ	112円	131円

(下期予想レート：ドル 80円、ユーロ 110円)



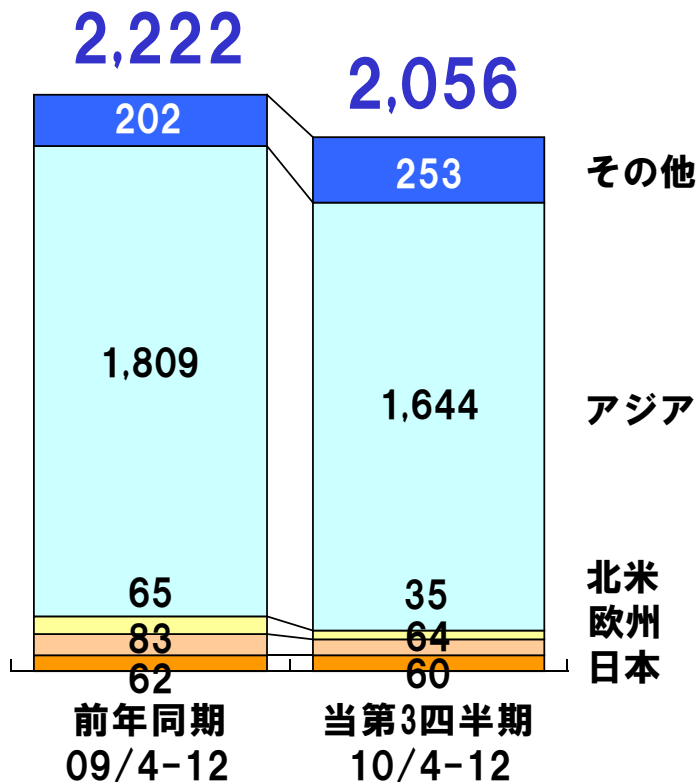
(中間時予想より変更なし)

(億円)

	通期予想 (’10/4-’11/3)	前期 (’09/4-’10/3)	増減
設備投資	1,700	1,312	+388
減価償却費	1,300	1,418	▲118
研究開発費	1,100	1,088	+12

《第3四半期》

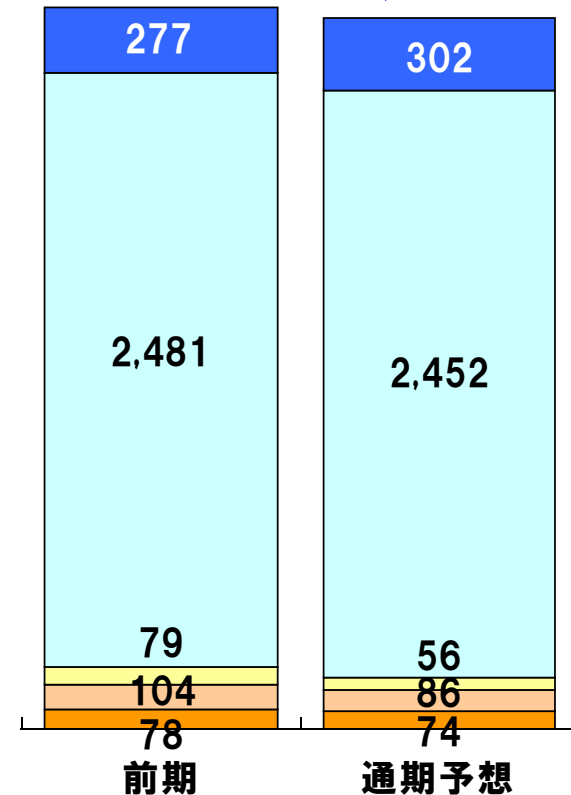
(千台)



《通 期》

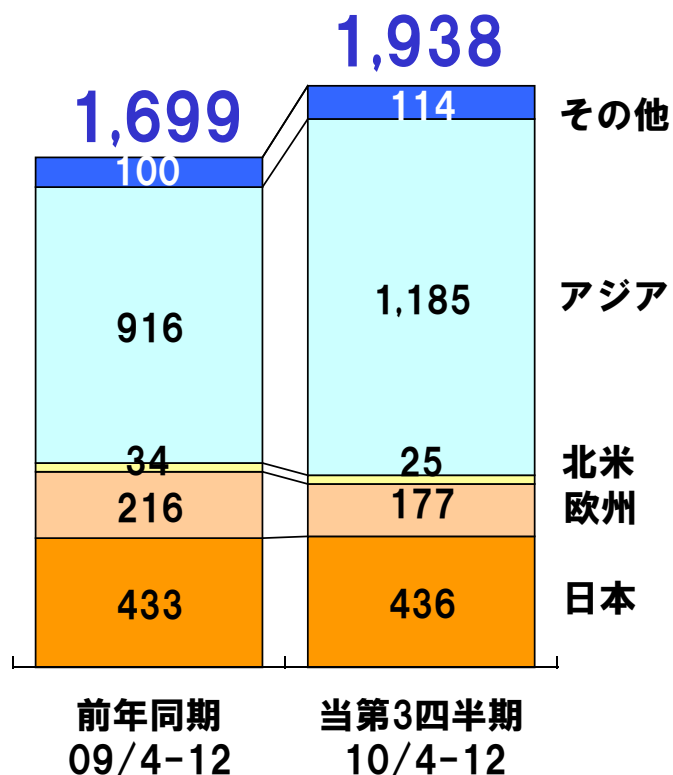
(中間時予想より変更なし)

3,019 2,970



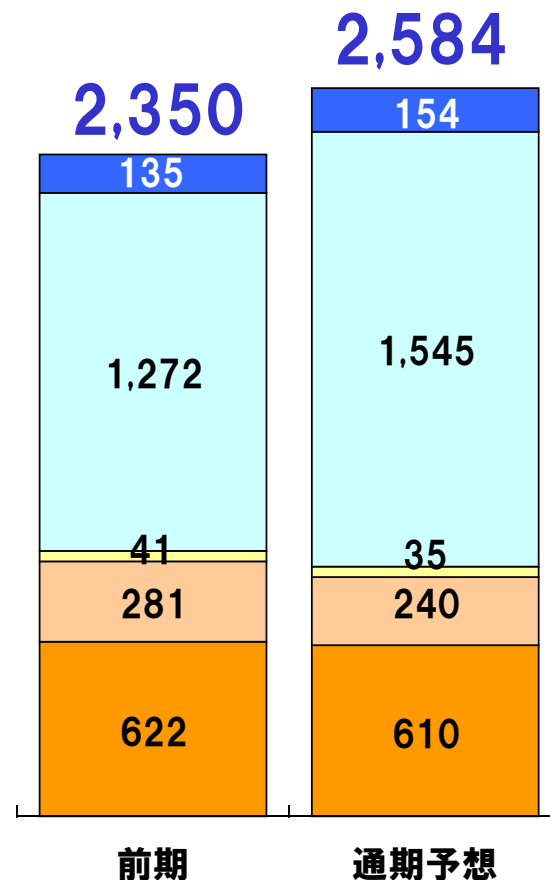
《第3四半期》

(千台)



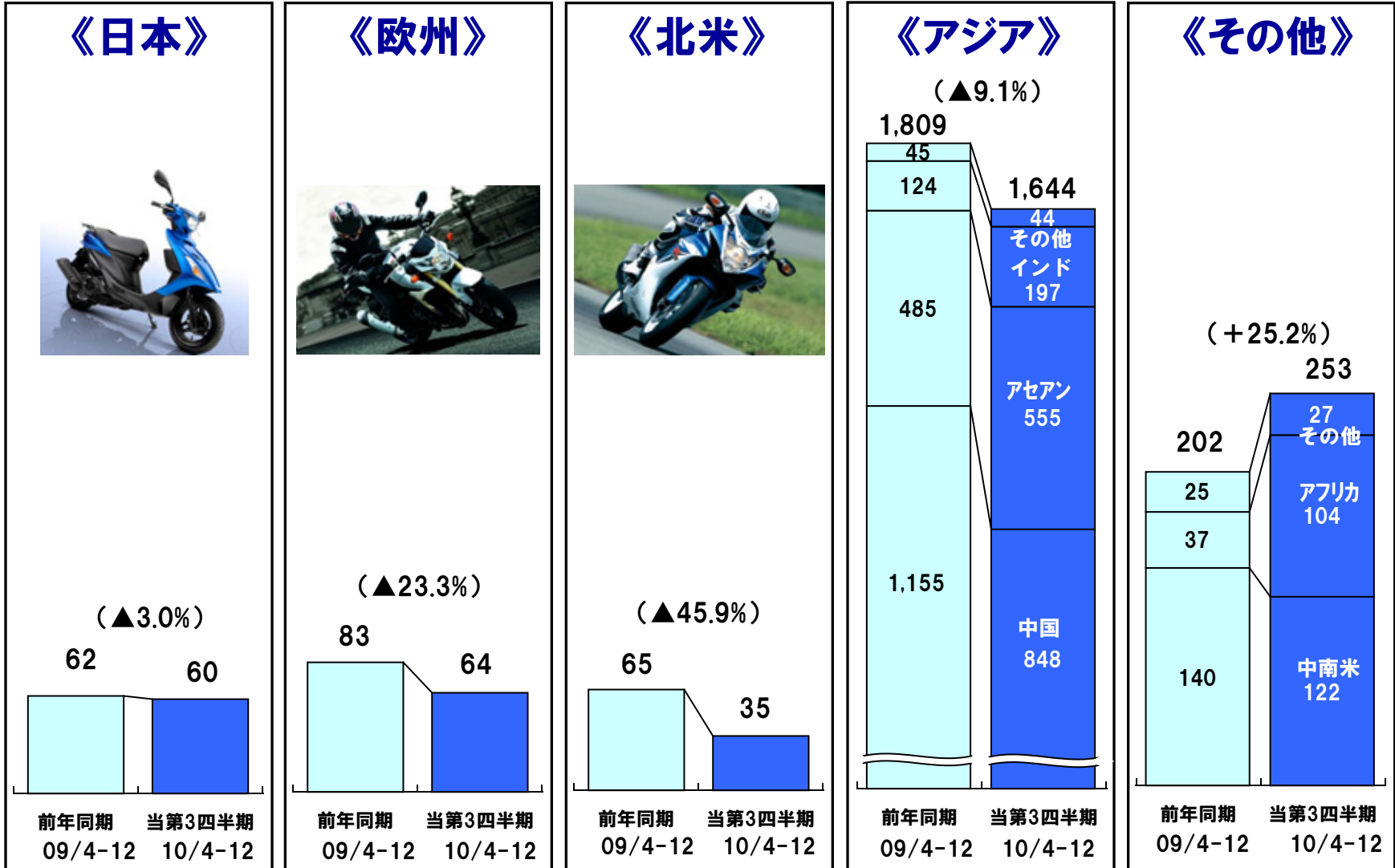
《通期》

(中間時予想より変更なし)



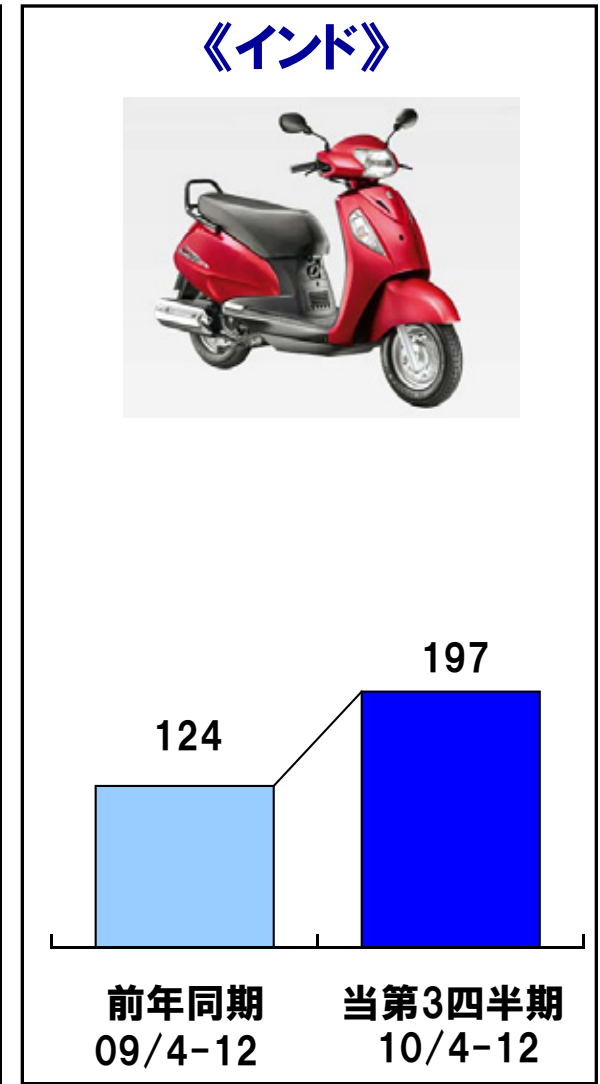
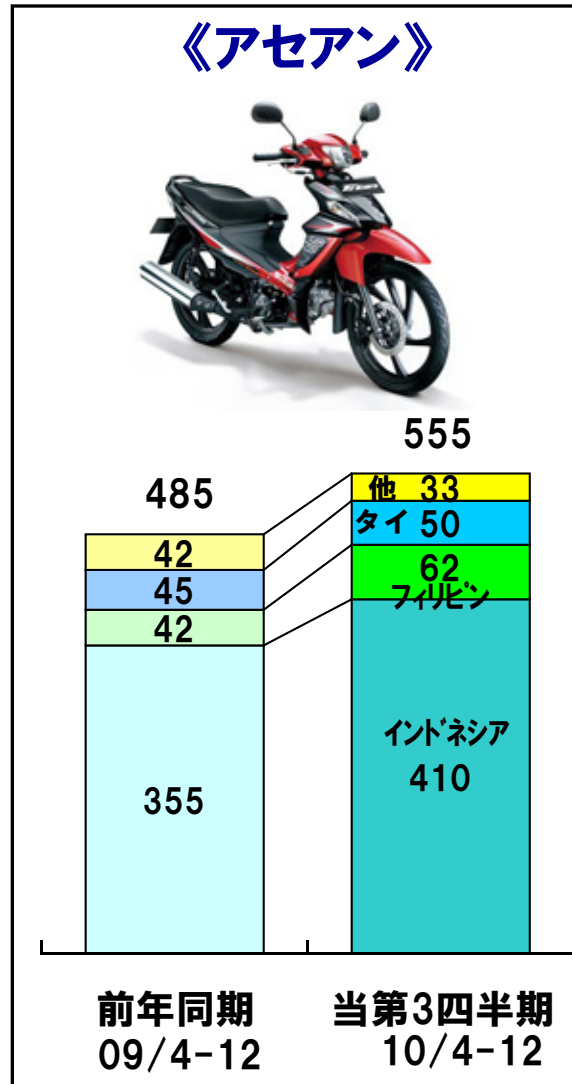
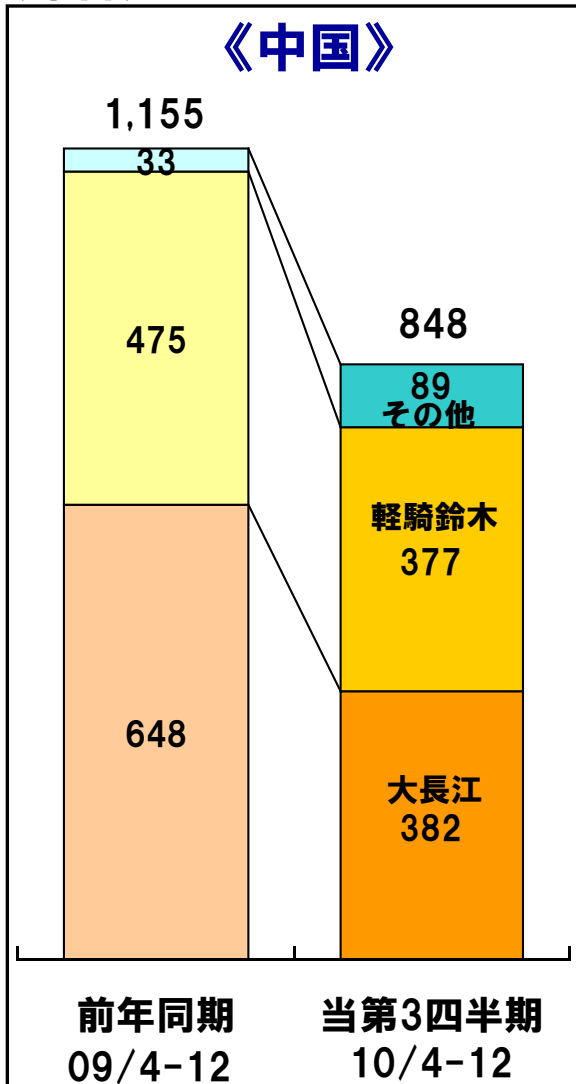
主要市場の状況

(千台)



※アセアン: インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

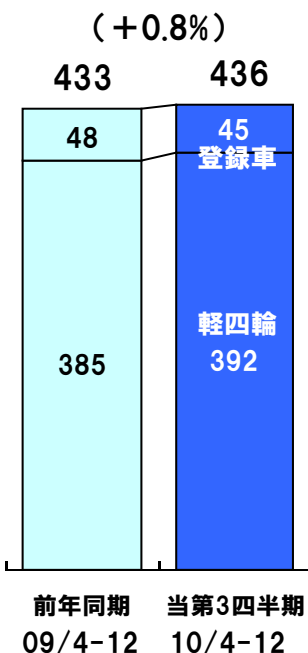
（千台）



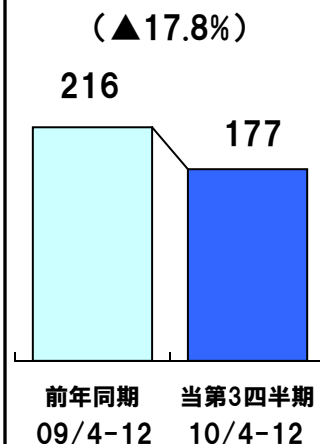
※アセアン：インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム 5ヶ国合計

(千台)

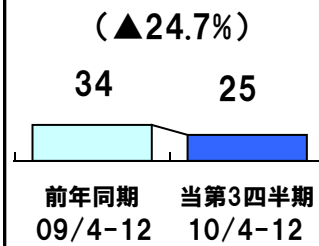
《日本》



《欧州》

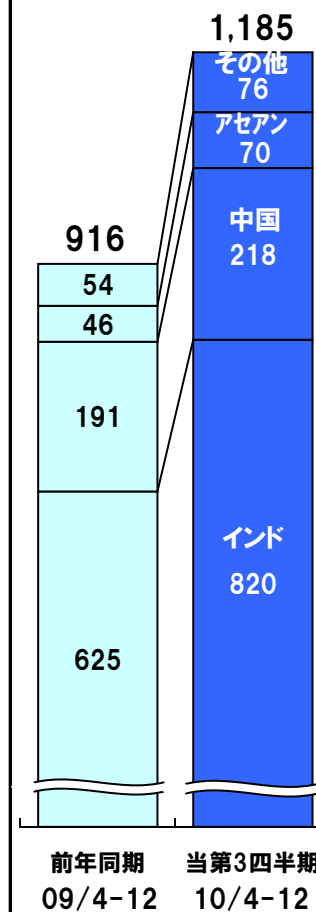


《北米》

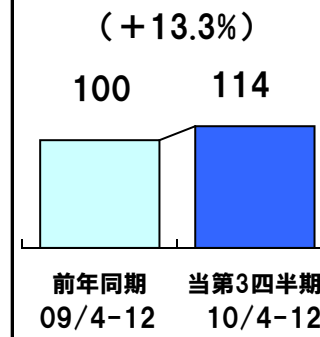


《アジア》

(+29.3%)



《その他》

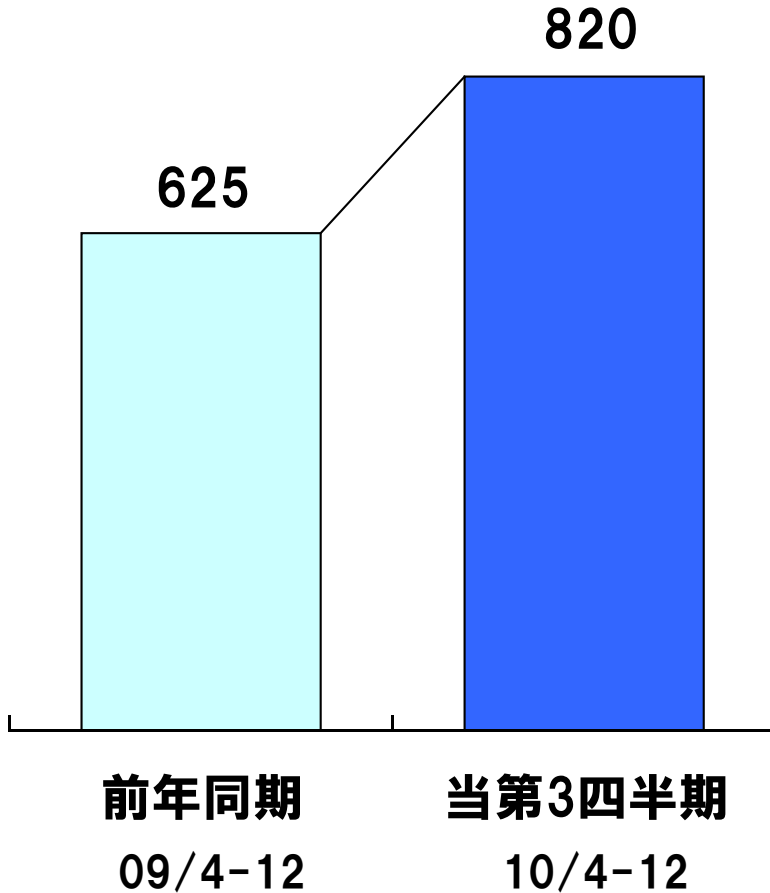


※アセアン:インドネシア、マレーシア、タイ、フィリピン、ベトナム5ヶ国合計

国内販売

（千台）

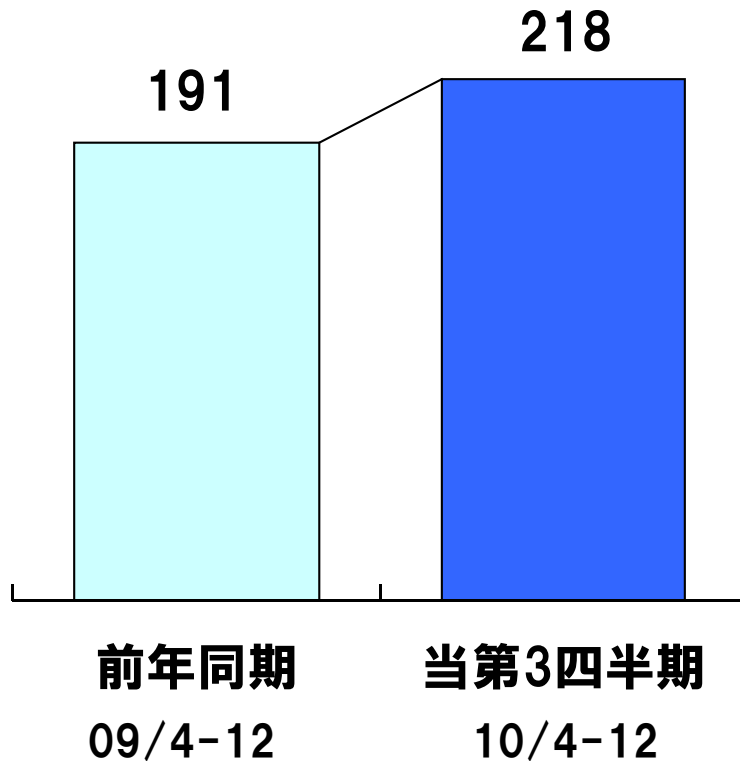
- ・新型ワゴンR、アルトK10を投入。
- ・既存モデルも好調に推移。
- ・国内販売 820千台（前年同期比 +31.2%）



国内販売

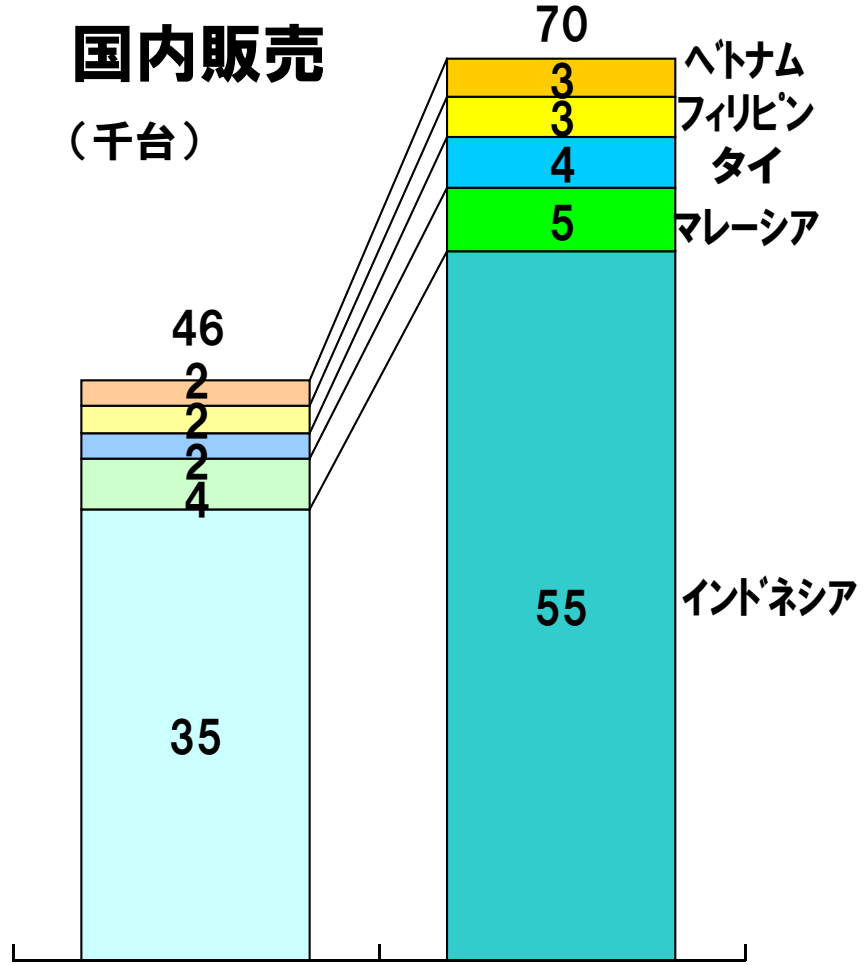
（千台）

- ・長安鈴木 150千台(前年同期比 +25.1%)
- ・昌河鈴木 63千台(前年同期比 ▲6.7%)
- ・スズキ中国 4千台(前年同期比 +35.3%)



国内販売

(千台)



- ・インドネシア 55千台(前年同期比 +56.8%)
- ・マレーシア 5千台(前年同期比 +29.5%)
- ・タイ 4千台(前年同期比 +129.5%)



前年同期
09/4-12

当第3四半期
10/4-12

2011年3月期 第3四半期決算説明会



スズキ株式会社

通期予想に関する注意事項

※このプレゼンテーション資料に記載した通期予想は、現時点で入手可能な情報及び仮定に基づき算出したもので、リスクや不確実性を含んでいます。

※実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。

実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済情勢及び需要の動向、為替相場の変動(主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場)などが含まれます。