

		前第3四半期実績 (2003.4~2003.12)	当第3四半期実績 (2004.4~2004.12)	当期予想 (2004.4~2005.3)
売上高		16,135 億円 (-)	17,390 億円 (+ 7.8 %)	22,000 億円 (+ 0.0 %)
国内売上		5,784 億円 (-)	6,387 億円 (+ 10.4 %)	8,000 億円 (- 2.7 %)
海外売上		10,351 億円 (-)	11,003 億円 (+ 6.3 %)	14,000 億円 (+ 1.7 %)
営業利益 <利益率>		694 億円 (-) <4.3%>	817 億円 (+ 17.8 %) <4.7%>	1,000 億円 (+ 5.1 %) <4.5%>
経常利益 <利益率>		702 億円 (-) <4.3%>	839 億円 (+ 19.5 %) <4.8%>	1,000 億円 (+ 5.0 %) <4.5%>
当期純利益<利益率>		405 億円 (-) <2.5%>	448 億円 (+ 10.8 %) <2.6%>	600 億円 (+ 36.9 %) <2.7%>
業績評価			増収増益	売上・利益 前年並み
営業利益増減要因	増益要因	/	売上増等 + 305 億円	原価低減 + 360 億円
	減益要因		原価低減 + 293 億円	構成変化等 + 66 億円
			計 + 598 億円	計 + 426 億円
			諸経費等の増 - 273 億円	諸経費等の増 - 175 億円
			為替影響 - 118 億円	為替影響 - 130 億円
			研究開発費の増 - 84 億円	研究開発費の増 - 72 億円
			計 - 475 億円	計 - 377 億円
為替レート		115円 / USD ¹ / 132円 / 1-円	108円 / USD ¹ / 135円 / 1-円	107円 / USD ¹ / 136円 / 1-円
設備投資 (内、主要関連会社)		806 億円 (183 億円)	1,205 億円 (192 億円)	1,590 億円 (250 億円)
減価償却費		630 億円	657 億円	920 億円
研究開発費		506 億円	590 億円	830 億円
有利子負債残高		1,614 億円	1,079 億円	1,350 億円
キャッシュ・フロー	営業活動	1,041 億円	1,761 億円	/
	投資活動	-822 億円	-645 億円	
	財務活動	-300 億円	-594 億円	
	資金残高	2,246 億円	2,407 億円	
事業別セグメント	二輪	売上高 3,019 億円	3,215 億円	4,180 億円
		営業利益<率> 196 億円 <6.5%>	209 億円 <6.5%>	300 億円 <7.2%>
	四輪	売上高 12,733 億円	13,773 億円	17,300 億円
		営業利益<率> 437 億円 <3.4%>	554 億円 <4.0%>	610 億円 <3.5%>
	その他	売上高 383 億円	402 億円	520 億円
		営業利益<率> 61 億円 <16.0%>	54 億円 <13.5%>	90 億円 <17.3%>
所在地別セグメント	日本	売上高 10,884 億円	11,888 億円	/
		営業利益<率> 468 億円 <4.3%>	481 億円 <4.0%>	
	欧州	売上高 2,737 億円	3,016 億円	
		営業利益<率> 42 億円 <1.5%>	38 億円 <1.3%>	
	北米	売上高 2,235 億円	2,252 億円	
		営業利益<率> 11 億円 <0.5%>	21 億円 <0.9%>	
	アジア	売上高 3,522 億円	3,742 億円	
		営業利益<率> 216 億円 <6.1%>	313 億円 <8.4%>	
	その他	売上高 175 億円	192 億円	
		営業利益<率> -0 億円 <-0.3%>	9 億円 <4.8%>	
連結子会社数		147 社	130 社	
持分法適用関連会社数		29 社	28 社	

<二輪車・ATV>

			前第3四半期実績 (2003.4~2003.12)		当第3四半期実績 (2004.4~2004.12)			
				内ATV		内ATV		
生産台数	国内生産	国内	108千台	(-)	-	86千台	(- 20.3 %)	-
		輸出	224千台	(-)	62千台	240千台	(+ 7.0 %)	65千台
		OEM	13千台	(-)	9千台	14千台	(+ 2.2 %)	8千台
		計	346千台	(-)	71千台	340千台	(- 1.8 %)	72千台
	海外生産	欧州	21千台	(-)	-	24千台	(+ 14.4 %)	-
		北米	12千台	(-)	12千台	17千台	(+ 34.0 %)	17千台
		アジア	1,179千台	(-)	19千台	1,722千台	(+ 46.1 %)	23千台
		その他	17千台	(-)	-	45千台	(+ 156.2 %)	-
		計	1,230千台	(-)	32千台	1,807千台	(+ 47.0 %)	40千台
		合計	1,575千台	(-)	102千台	2,147千台	(+ 36.3 %)	112千台
販売台数		国内販売	112千台	(-)	-	91千台	(- 18.6 %)	-
		海外販売	1,516千台	(-)	94千台	2,040千台	(+ 34.6 %)	97千台
		合計	1,628千台	(-)	94千台	2,131千台	(+ 30.9 %)	97千台

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

<四輪車>

			前第3四半期実績 (2003.4~2003.12)		当第3四半期実績 (2004.4~2004.12)	
生産台数	国内生産	軽四輪	414千台	(-)	443千台	(+ 7.1 %)
		登録車	45千台	(-)	57千台	(+ 25.8 %)
		輸出	199千台	(-)	210千台	(+ 5.7 %)
		OEM	58千台	(-)	85千台	(+ 46.1 %)
		計	716千台	(-)	795千台	(+ 11.0 %)
	海外生産	欧州	82千台	(-)	82千台	(+ 0.0 %)
		北米	7千台	(-)	-千台	(-)
		アジア	519千台	(-)	614千台	(+ 18.3 %)
		計	609千台	(-)	696千台	(+ 14.3 %)
		合計	1,325千台	(-)	1,491千台	(+ 12.5 %)
販売台数	国内販売	軽四輪	395千台	(-)	419千台	(+ 6.0 %)
		登録車	44千台	(-)	49千台	(+ 12.7 %)
		計	439千台	(-)	468千台	(+ 6.6 %)
		海外販売	776千台	(-)	888千台	(+ 14.4 %)
	合計	1,215千台	(-)	1,356千台	(+ 11.6 %)	

国内生産は完成車生産台数 + CKD生産台数。海外生産は現地ラインオフ台数。

販売台数はスズキブランド車。但し国内販売にはシボレーブランド車を含む。